

| AB RZ04-1985-B |
| GA 2022-4-0700-03-00-00-2019740 |
| PP 700 |
| CP- ABRKZ- | 9400 | 9401 |



TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO NR. 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Test report of a technical service according to annex XIX StVZO regarding the regularity of a vehicle in case of a regular installation of parts.

| | | |
|--|--|--|
| ANTRAGSTELLER/ MANUFACTURES'S REPRESENTATIVE | Levella GmbH • Salzstraße 185/1 D-74076 Heilbronn | |
| FAHRZEUGTEILEART/ VEHICLE PART ART | Leichtmetall-Sonderrad für • Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M, M1, M2, M1G | |
| ART/CONSTRUCTION | • Leichtmetall-Sonderrad, 1- teilig | |
| TYP/WHEEL TYPE | • RZ04-1985-B | |
| RADNAME/WHEEL NAME | • LEVELLA RZ04-19 | |
| SONDERRAD-GRÖßE/ WHEEL SIZE | • 8,5Jx19H2 | |
| VERTRIEB/DISTRIBUTION | • - | |
| NUR GÜLTIG MIT HERSTELLERKENNZEICHEN/ VALID ONLY WITH MANUFACTURER IDENTIFICATION | • LEVELLA | |

1. UMRÜSTUNG

Durch die vorgenommene Umrüstung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß **StVZO § 19 Abs. 3** vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage dieses Teilegutachtens **unverzüglich** einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Made by the conversion to use the vehicle in accordance with the Road Traffic Licensing Regulations § 19 (3) prescribed modification performed and confirmed or if certain requirements expires if not immediately be adhered to! After the implementation of technical change, the vehicle is promptly brought under this part approval submission to an officially recognized expert or auditor of a technical test or a test engineer an officially recognized inspection organization to confirmation and acceptance of the required change.

2. MITFÜHREN VON DOKUMENTEN

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I + II.

After the acceptance procedure the evidence of the confirmation of the change is acceptance along with the vehicle and presented to authorized persons on demand, which eliminates after rectification of the registration certificate Part I + II

3. BERICHTIGUNG DER FAHRZEUGPAPIERE

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigung Teil I + II, oder Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der

P F E I L Automotive UG (haftungsbeschränkt) · Schottlandstrasse 6 · D-58675 Hemer
GFGS · Karla Maria Gasper · GFGS · Christoph Pfeil · HRB 9600 · Amtsgericht Iserlohn
FON · +49.23 72.5597612 · FAX · +49.23 72.5597613 · MAIL · info@pfeil-automotive.com · WEB · www.pfeil-automotive.com
BANK I · DEUTSCHE BANK MENDEN · IBAN · DE13 4457 0024 0437 7800 00 · BIC · DEUTDE33
BANK II · POSTBANK FRANKFURT · IBAN · DE26 5001 0060 0012 1736 01 · BIC · PBNKDE33
STEUER.NR. · 328/5853/0880 · UST.ID-NR. · DE265318727



Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Which the vehicle documents (certificate part I + II, or vehicle registration and vehicle registration, approval according to § 18 paragraph 5 homologation or pendant directory) by the competent licensing authority to apply by the vehicle owner in accordance with the provisions of the confirmation of the proper change.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

4. HINWEISE/SPECIAL REFERENCES

4.1. HINWEIS 1/REMARK 1

4.2. HINWEIS 2/REMARK 2

Das Leichtmetall-Sonderrad, 1-teilig als Radtyp RZ04-1985-B an -- ist zulässig, mit den unter Ziff. 5 aufgeführten gleichen Maulweiten oder unterschiedlichen Maulweiten an --- gleichen Radtypes. Die einzelnen Kombinationsmöglichkeiten sind der Verwendungsbereichsanlage(n) zu entnehmen. Andere Leichtmetall-Sonderrad Kombinationen sind nicht zulässig.

4.3. HINWEIS 3/REMARK 3

Eine Deaktivierung des OEM-Reifendruckkontrollsystems führt zu einer Nicht-Vorschriftsmäßigkeit des gesamten Fahrzeugs. Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am/im Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in das Leichtmetall-Sonderrad die Hinweise des Fahrzeugherstellers beachtet werden.

4.4. HINWEIS 4/REMARK 4

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben. Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

4.5. HINWEIS 5/REMARK 5

4.6. HINWEIS 6/REMARK 6

4.7. ZUBEHÖR/ACCESSORIES

Es ist nur das im jeweiligen Verwendungsbereich beschriebene Zubehör zu verwenden bzw. zulässig. Die Verwendung von Zubehör, das nicht vom Radhersteller mitgeliefert wird, ist unzulässig.

It is only permitted to use accessories described in the respective field of use. The use accessories that are not supplied by the wheel manufacturer is inadmissible.

Die Zentrierung des Leichtmetall-Sonderrades erfolgt über Zentrierringe ww. aus den Werkstoffen Kunststoff oder Aluminium. Für Fahrzeuge mit einer Höchstgeschwindigkeit über 240km/h sind ausschließlich Zentrierringe aus dem Werkstoff Aluminium zu verwenden. Die Radausführungen, die fixgebohrt sind und ohne Zentrierring auskommen, sind hiervon ausgenommen.

The centering of the light alloy wheel is special about the centering made from PVC or aluminum. For vehicles with a top speed over 240km/h are to be used exclusively centering rings out of aluminum. The wheel which are designs fix bored, do not require centering are excluded.

4.8. BEFESTIGUNG/WHEEL FIXING

Die Leichtmetall-Sonderräder **RZ04-1985-B** sind entsprechend den Vorgaben des jeweiligen Verwendungsbereiches mit den darin beschriebenen Radbefestigungsteilen zu befestigen.

The light alloy wheels special type of wheel shall be mounted according to the specifications of each use area with the described screws or nuts therein.

Das Anzugsdrehmoment der Leichtmetall-Sonderräder am Fahrzeug entspricht den Vorgaben der im jeweiligen Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeughersteller.



The torque of the light-alloy wheels on the vehicle meets the requirements of the respective application area listed vehicle manufacturer.

5. ÜBERSICHT DER AUSFÜHRUNG[EN] – VERSION OVERVIEW ¹

| AA | Ab | | BB | CC | DD | EE | FF | GG |
|-------------|-------------|------|-------|------|------|------|------|---------|
| | Ac | Ad | | (mm) | (mm) | (kg) | (mm) | Datum |
| RZ04-1985-B | RZ04-1985-B | OHNE | 112/5 | 57,1 | 35 | 690 | 2428 | 03/2021 |
| RZ04-1985-B | RZ04-1985-B | OHNE | 112/5 | 66,5 | 35 | 690 | 2428 | 03/2021 |
| RZ04-1985-B | RZ04-1985-B | OHNE | 112/5 | 66,6 | 35 | 690 | 2428 | 03/2021 |
| RZ04-1985-B | RZ04-1985-B | OHNE | 112/5 | 66,7 | 35 | 690 | 2428 | 03/2021 |

6. BESCHREIBUNG DER SONDERRÄDER/DESCRIPTION OF WHEEL

| | |
|---|---|
| Antragsteller <i>manufactures' s representative</i> | <ul style="list-style-type: none"> Levella GmbH Salzstraße 185/1 D-74076 Heilbronn Dongying Rueizu Wheels Co., Ltd |
| Fertigungsstätte <i>manufacturing site</i> | <ul style="list-style-type: none"> Development Zone 59, Liuyanghe Road, Huaihe Road South, Dongba Road West CHN-257100 Dongying , Shandong Province China |
| Handelsmarke <i>trade mark</i> | <ul style="list-style-type: none"> OUT.: LEVELLA IN.: LEVELLA |
| Art der Sonderräder <i>type of wheel</i> | <ul style="list-style-type: none"> Leichtmetall-Sonderrad, 1-teilig |
| Felgenbettkontur <i>basic contours</i> | <ul style="list-style-type: none"> H2-DOUBLE HUMP |
| Produktionsverfahren <i>production</i> | <ul style="list-style-type: none"> Geschmiedet durch Druckumformung/FORGED |
| Werkstoff <i>material</i> | <ul style="list-style-type: none"> AlMg1SiCu |
| Wärmebehandlung <i>heath treatment</i> | <ul style="list-style-type: none"> T6 |
| Rohteilbearbeitung <i>blank processing</i> | <ul style="list-style-type: none"> Ausstanzen der Mittenbohrung (Anguß), CNC-drehen des Felgenbettes und plandrehen des Radflansches, Bohren und Ansenken der Konusfläche der Radbefestigungslöcher |
| Beschreibung des Design <i>description of design</i> | <ul style="list-style-type: none"> Einteiliges durch Spanabhebung aus einem durch Druckumformung geschmiedeten Rohling gefertigtes Sonderrad mit 10 zum Felgenhorn zulaufenden Y-Speichen mit "LEVELLA + |

1

| | | |
|----|---|-----------------------|
| AA | Radtyp / Ausführung | wheeltyp / version |
| Ab | Ausführungsbezeichnung | versions marking |
| Ac | Kennzeichnung: Rad | wheel mark |
| Ad | Kennzeichnung: Zentrierring | center ring |
| BB | Lochkreis (mm) /-zahl | PCD / holes |
| CC | Mittenloch | centerbore |
| DD | Einpresstiefe | wheel inset |
| EE | zulässige Radlast F_R [kg] | load capacity |
| FF | zulässiger Abrollumfang [mm] | rolling circumference |
| GG | gültig ab Fertigungsdatum | date of manufacture |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

DATUM 01.Apr.2022



Oberflächen Vorbehandlung
surface pretreatment

Korrosionsschutz
corrosion protection

Radgewicht
weight of wheel

Radbefestigung
Wheel fixing

Sitzform der Befestigung
Seat shape of the mounting

Durchmesser Befestigungsbohrung
Diameter mounting hole

Steghöhe
Ridge height

Durchmesser des Radflansches
Diameter of the wheel flange

Geprüftes Anzugsdrehmoment /
Proofed Torque Wheelfixing

Zentrierung
Center

Materiallegierung
Material alloy

RZ-FORGED"-Schriftzug gegenüber der Ventilöffnung, flat, lackiert ww. gebürstet ww. poliert mit Nabendeckung Strahlen bzw. sandstrahlen und/oder sonstige nicht näher beschriebene Vorbehandlungsmethoden
3-4 schichtiger Pulverlackaufbau mit Oberflächenversiegelung.
Korrosionsbeständigkeit nach SS DIN 9227

Ausführung RZ04-1985-B - 10,340kg (unbeschichtet)

Die Beschreibung der Radbefestigung (Schrauben - min. Festigkeitsklasse 10.9 / Muttern - min. Festigkeitsklasse 8.8) entspricht den vom Fahrzeughersteller bzw. der in der Norm festgelegten Maßen und Toleranzen, angepasst an das Sonderrad / Fahrzeugteil.

60° KEGEL

Ø15,0-0,2+0mm

10,0±0,5mm

Ø150,0±0,5mm

max. 180Nm

MITTENZENTRIERUNG OHNE ZENTRIERRINGSYSTEM

Mechanische Eigenschaft: Zugfestigkeit Rm (N/mm²)=260,

Dehngrenze Rp (N/mm²)=240, Dehnung 5A(%)=9 und Härte Brinell (HB)=90 in Anlehnung an DIN EN 1706

6.1. KENNZEICHNUNG DER SONDERRÄDER/WHEEL MARKING

An dem Leichtmetall-Sonderrad, 1-teilig wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite graviert, eingegossen bzw. geprägt: (siehe Beispiel)

The special wheels following labeling is poured on the outside or inside or impressed: (see example)

| | RADAUSSENSEITE/Outside | RADINNENSEITE/Inside |
|--|------------------------|----------------------|
| KBA-Typzeichen <i>German type approval</i> | KBA -entfällt- | -- |
| Japanisches Prüfwertzeichen <i>japanese approval mark</i> | -- | JWL |
| Handelsbezeichnung /-marke <i>trade mark</i> | LEVELLA | LEVELLA |
| Typ <i>type</i> | -- | RZ04-1985-B |
| Ausführung <i>version</i> | -- | z.B. RZ04-1985-B |
| Hersteller <i>maker</i> | -- | RUEIZU |
| Sonderrad-Größe <i>wheel size</i> | -- | 8,5Jx19H2 |
| Lochkreis (mm) <i>PCD</i> | -- | z.B. 112/5 |
| Einpresstiefe (mm) <i>wheel inset</i> | -- | z.B. ET 35 |
| Herkunftsmerkmal <i>origin feature</i> | -- | MADE IN CHINA |
| | -- | Monat/Jahr |



Herstellungsdatum

date of manufacture

weitere Kennzeichen

other markings

Hinweis zum Leichtmetall-Sonderrad für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M, M1, M2, M1G²

Die Kennzeichnung des Leichtmetall-Sonderrades ist auf dem inneren Felgenstern erhaben eingegossen und eingeschlagen bzw. graviert angebracht. Weitere Kennzeichen sind auf einem Typenschild auf der Radinnenseite der Felgeninnenschale angebracht. Auf dem Typenschild sind Angaben über HERSTELLER | RADGRÖSSE | ET | LK | AUSFÜHRUNG | NB | FARBE | SCHLÜSSELNUMMER | FERTIGUNGSDATUM angegeben.

Ausführungen mit unterschiedlicher Farbgebung werden nicht zusätzlich gekennzeichnet.

6.2. RADANSCHLUSS DER SONDERRÄDER/WHEEL ATTACHMENT

- siehe:

| | | | | | |
|---|--------|---|---|----|------------------|
| ► | Anlage | 1 | - | 51 | Seite(n)/Page(s) |
| | | 2 | - | 11 | Seite(n)/Page(s) |
| | | 3 | - | 29 | Seite(n)/Page(s) |
| | | 4 | - | 8 | Seite(n)/Page(s) |

6.3. VERWENDUNGSBREICH/WHEEL RANGE APPLICATION

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländewagen vorgesehen.

The special wheels are designed for passenger cars and SUVs.

7. SONDERRADPRÜFUNG/WHEEL TEST PROCEDURE

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Stand 2018-01-26).

Das Leichtmetall-Sonderrad RZ04-1985-B in der Sonderradgröße 8,5Jx19H2 wurde gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft und erfüllt diese Anforderungen.

Sonderradprüfungen-Nummer : **2021-3-0537-02-00-00-2019740**

Ausgestellt durch : PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt), Schottlandstraße 6, D-58675 Hemer

Prüfort : D-67245 Lamsheim

Prüfdatum : 29.Mrz.2021

8. UNTERLAGEN UND ANLAGEN/DOCUMENTS AND APPENDICES

8.1. VERWENDUNGSBEREICHSANLAGEN/DESCRIPTION OF APPLICATION RANGE

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

| | Anlage <i>Annex</i> | Ausführung <i>version</i> | Einpress- tiefe <i>Wheel inset</i> | erstellt am <i>date</i> | Allg. Hinweise <i>notes</i> |
|---|--|------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------------|
| 1 | AUDI/CUPRA/QUATTRO/SEAT/SKODA/VOLKS WAGEN | RZ04-1985-B | 35 | 01.Apr.2022 | liegt bei |
| 2 | AUDI | RZ04-1985-B | 35 | 01.Apr.2022 | liegt bei |
| 3 | MERCEDES-BENZ | RZ04-1985-B | 35 | 01.Apr.2022 | liegt bei |

² Beschreibung gem. StVZO Anlage XXIX (zu § 20 Absatz 3a Satz 4) EG-Fahrzeugklassen



| | Anlage <i>Annex</i> | Ausführung <i>version</i> | Einpress- tiefe <i>Wheel inset</i> | erstellt am <i>date</i> | Allg. Hinweise <i>notes</i> |
|---|------------------------|------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------------|
| 4 | BMW III | RZ04-1985-B | 35 | 01.Apr.2022 | liegt bei |

8.2. ALLGEMEINE HINWEISE/REMARKS AND APPENDICES

- siehe:

| | |
|------------------------------|--------------------|
| ▶ Änderungen | 1 Seite(n)/Page(s) |
| ▶ Radabdeckung | 1 Seite(n)/Page(s) |
| ▶ Karosserie | 1 Seite(n)/Page(s) |
| ▶ Kennzeichnung | 5 Seite(n)/Page(s) |
| ▶ Anbauabnahme | 1 Seite(n)/Page(s) |
| ▶ Reifen Technische Hinweise | 2 Seite(n)/Page(s) |

9. TECHNISCHE UNTERLAGEN/TECNICAL APPENDICES

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| Bezeichnung Unterlagen mit Änderungsstand | Datum | Änderungsstand / Datum |
|---|-------------------------------|------------------------|
| Festigkeitsgutachten | 2021-3-0537-02-00-00-2019740 | 29.03.2021 |
| Radbeschreibung – 1 | BB_LEVELLA RZ04-19RZ04-1990-B | 10.05.2022 |
| Radbeschreibung – 2 | | |
| Radbeschreibung – 3 | | |
| Radbeschreibung – 4 | | |
| Radzeichnung – 1 | RZ04-1990-5X108-B.X_T | 28.08.2020 |
| Radzeichnung – 2 | RZ04-1990-5X114-B.X_T | 28.08.2020 |
| Radzeichnung – 3 | RZ04-1990-5X120-B.X_T | 28.08.2020 |
| Radzeichnung – 4 | -- | -- |
| Nabenkappe | -- | -- |
| Zentrierring – 1 | -- | -- |
| Zentrierring – 2 | -- | -- |
| Zentrierring – 3 | -- | -- |
| Zentrierring – 4 | -- | -- |
| Radbefestigung – 1 | -- | -- |
| Radbefestigung – 2 | -- | -- |

10. QUALITY MANAGEMENT SYSTEM

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zum §19 StVZO:

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH - REG-Nr.: 49 02 0682010 - Gültig vom 02.11.2020 bis 01.11.2023

Dieses Teilegutachten nach §19(3) StVZO Nr. 2022-4-0700-03-00-00-2019740 verliert seine Gültigkeit, wenn der Nachweise über das Qualitätssicherungssystem des Gutachteninhabers ungültig ist bzw. wird.



11. ANMERKUNGEN/NOTES

Dieses Gutachten umfasst die Seiten 1 bis 18. Dieses Gutachten darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut und Umfang vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Gutachtens ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig.

The Test Report comprises pages 1 to 18. The Test Report shall be reproduced and published in full incl. Annexes only and by the client only. It shall be reproduced partially with the written permission of the Test Laboratory only.

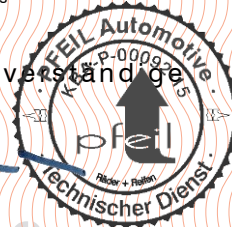
Hemer, 01.Apr.2022

PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt)
Benannter Technischer Dienst - Designated Technical Service
05 - Räder/Reifen - Wheels/Tyres

KBA-P 00092-15

Der unterschriftsberechtigte Sachverständige


Christoph Pfeil (M. A.)
Prüfstellenleiter



TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

DATUM 01.Apr.2022 ÄNDERUNGEN - MODIFICATIONS



Einzelheiten der Änderungen

Details of modifications

Datum

Date

Anlage

Appendix

Es wird geändert

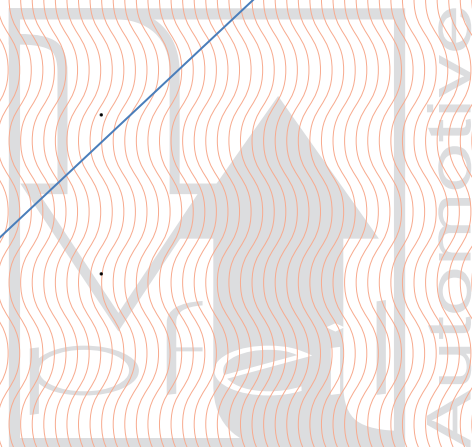
Modification of

Es wird hinzugefügt

Additional of

Es entfällt

Deletion of



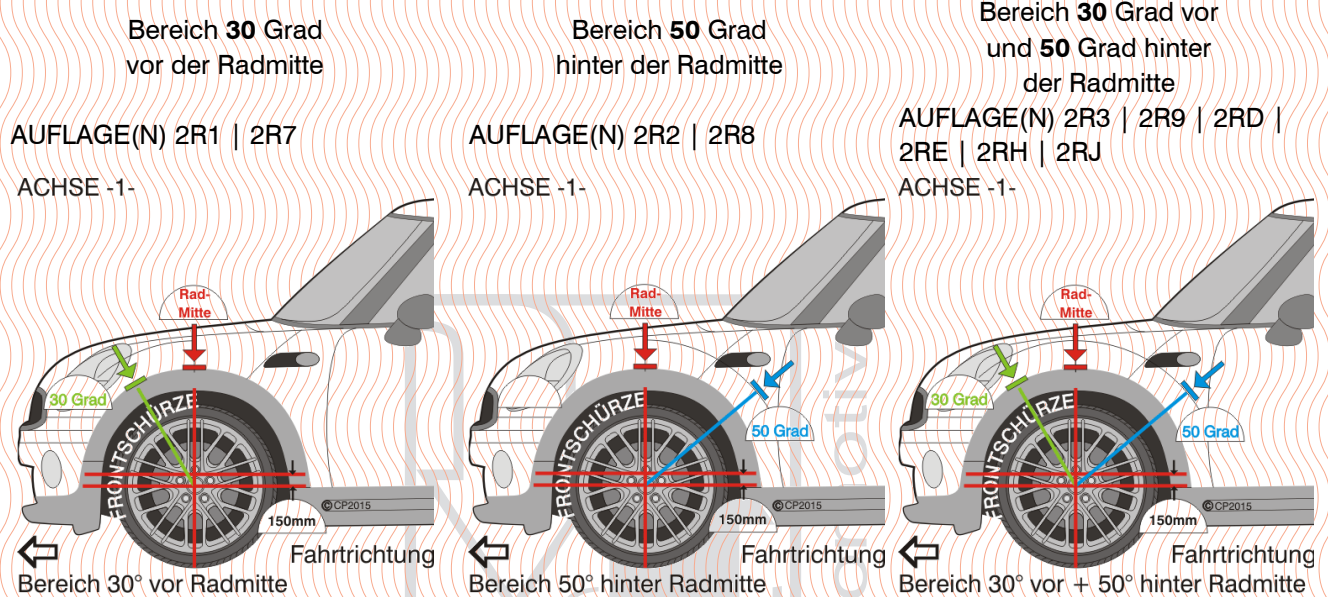


HINWEISBLATT ZU ZIFF. 8.2 ALLGEMEINE HINWEISE/Remarks and Appendices

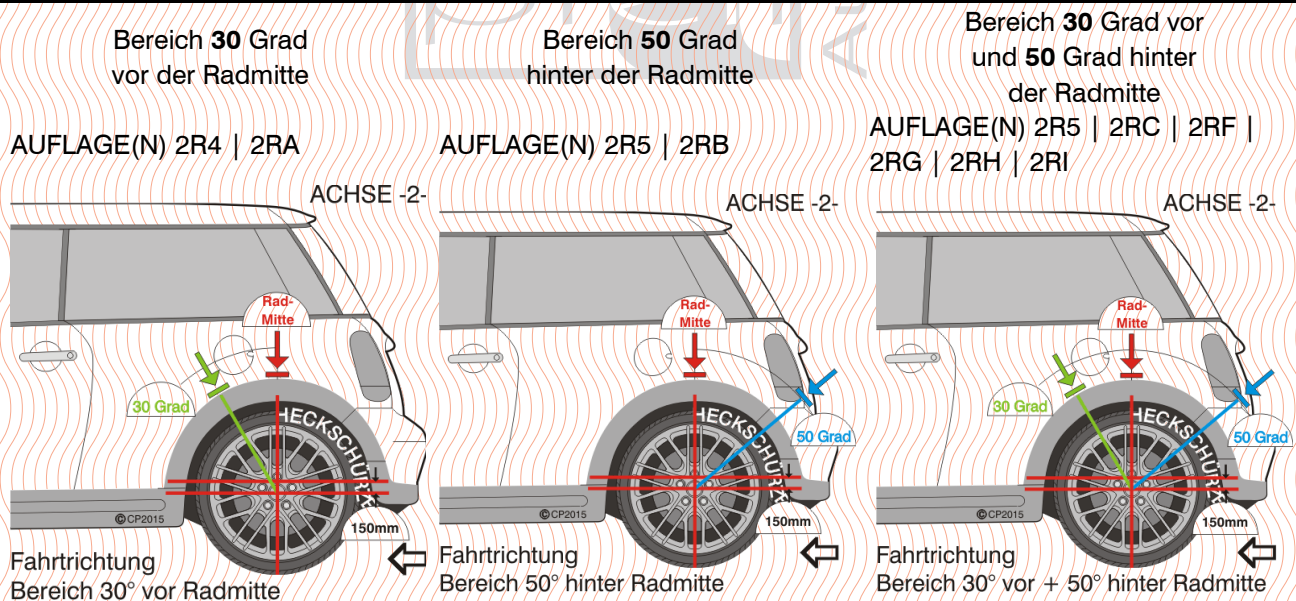
Zu den im Gutachten **2022-4-0700-03-00-00-2019740** genannten Radabdeckungsauflagen Nr.2R1 bis 2RI. Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

To the fixed axle wheel cover pads No. 2R1 until 2RI. The following pictures are the means to fulfill the mudguards, which are described in the wheel cover pads.

ACHSE -1- - FRONT



ACHSE -2- - REAR



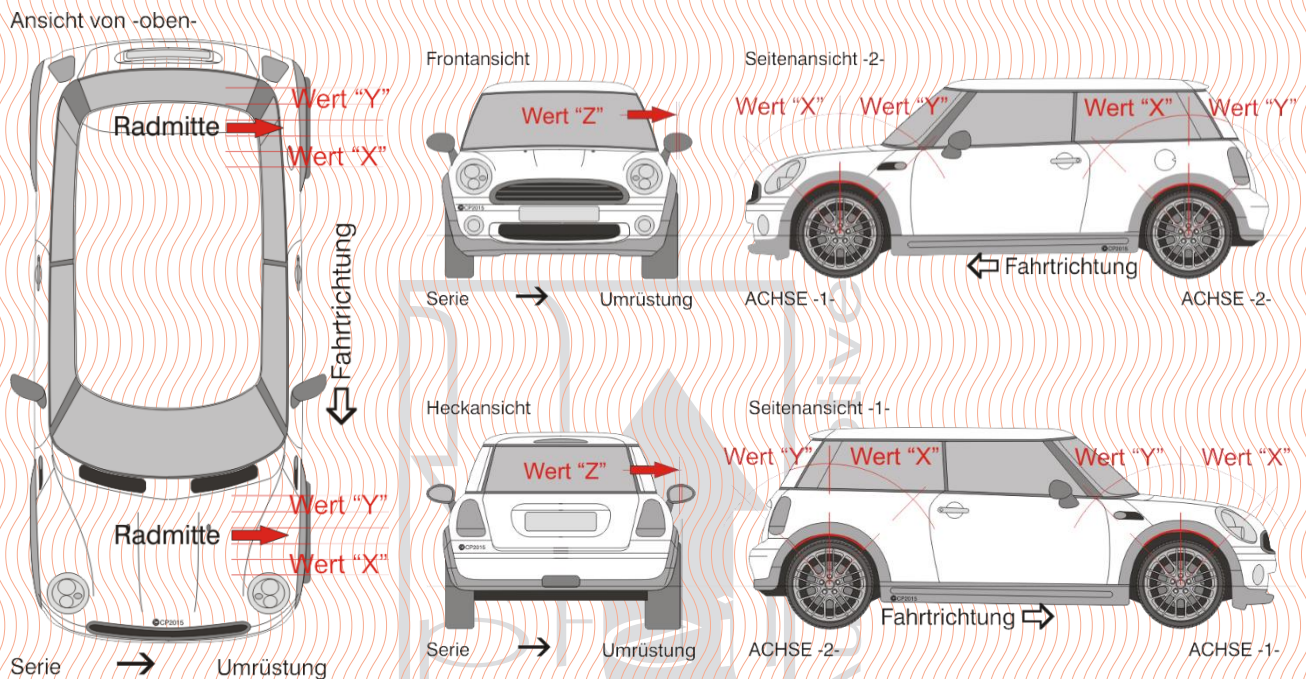


HINWEISBLATT ZU ZIFF. 8.2 ALLGEMEINE HINWEISE/Remarks and Appendices

Zu den im Gutachten 2022-4-0700-03-00-00-2019740 genannten Karosserieauflagen 2KA ff. für Achse -1- und 2K4 ff. für Achse -2-. Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Karosserieauflagen beschrieben sind.

Into the expert report 2022-4-0700-03-00-00-2019740 said body runs No. 2K1 for axle -1- ff. and 2K4 for axle -2-. The following pictures are the means to fulfill the mudguards the pads are described in the body.

Grafik Darstellung - GRAPHIC REPRESENTATION



ACHSE -1- - FRONT

| Auflage | Wert „X“ in mm | Wert „Y“ in mm | Wert „Z“ in mm |
|---------|----------------|----------------|----------------|
| 2KA | -- | -- | 150 |
| 2KB | 225 | 225 | 20 |
| 2KC | 250 | 250 | 250 |
| 2KD | 275 | 275 | 275 |
| 2KE | 300 | 300 | 20 |
| 2KF | 325 | 325 | 20 |

ACHSE -2- - REAR

| Auflage | Wert „X“ in mm | Wert „Y“ in mm | Wert „Z“ in mm |
|---------|----------------|----------------|----------------|
| 2K4 | -- | -- | 150 |
| 2K5 | 200 | 200 | 20 |
| 2K6 | 250 | -- | -- |
| 2K7 | 250 | 250 | 20 |
| 2K8 | 275 | 275 | 25 |



1. KENNZEICHNUNG

Kennzeichnung des Leichtmetall-Sonderrades **RZ04-1985-B-8,5Jx19H2**

Das Leichtmetall-Sonderrad ist nicht mit einem nationalen Typzeichen gekennzeichnet.

Die weiteren Punkte 2-9 dieser Anlage dienen im Weiteren nur der Information und sind für den Radtyp nicht relevant!

Die Typkennzeichnung ist an der Sonderrad Außenseite graviert bzw. geprägt. Weitere Kennzeichnung ist dem Anhang Kennzeichen zu entnehmen.

LEVELLA RZ04 8,5Jx19H2 ET50 0120 LVLRZ04919505108741850B AL6061-T6 CHINA

2. BESCHREIBUNG DER KENNZEICHNUNG

Die Leichtmetall-Sonderrad, 1-teilig (Hersteller: 3M) ist ein leicht zerstörbares Folienmaterial, das speziell für die Übertragungssichere Kennzeichnung konzipiert ist.

Eine Übertragung von Sicherheitsetiketten aus dieser Leichtmetall-Sonderrad, 1-teilig in einem Stück auf einen anderen Untergrund ist bei ordnungsgemäßer Verklebung in ausreichende Größe auf den meisten Untergründen nicht möglich. Sie eignet sich daher insbesondere für Sicherheitsanwendungen mit dokumentenähnlichem Charakter, wie z.B. Prüfmarken. Die Folie schrumpft nicht und ist beständig gegen alle Witterungseinflüsse.

3. GRUNDLAGE

- A. Merkblatt für die Gutachtenerstellung von Sonder-, Ident und Nachbaurädern für Personenkraftwagen (MR) – Stand März 2014 – herausgegeben durch das Kraftfahrt-Bundesamt im Januar 2014 – Anlage 2 – Prüfanforderungen für Klebeschilder
- B. 3M Produktinformation – „Zerstörbare Sicherheitsfolie“ 3812, 3812DSL, 3813 – Stand November 2008

4. KONSTRUKTION

| Produkt | Farbe | Folie Dicke in mm | Klebstoff | Schutzpapier (g/m²) | Schutzpapier |
|---------|-----------------|----------------------|------------|------------------------|--|
| | | | Dicke [mm] | Dicke [mm] | |
| 3812 | Gelb matt | 0,020 | 350 | 0,075 | Verdichtetes Papier, einseitig silikonisiert |
| | | | 0,025 | (90) | |
| 3812DSL | Weiß matt | 0,020 | 350 | 0,056 | Glassine Papier, beidseitig silikonisiert |
| | | | 0,025 | (62) | |
| 3813 | Transp. matt | 0,020 | 350 | 0,19 | Polybeschichtetes Papier, einseitig silikonisiert |

5. PHYSIKALISCHE MERKMALE

| Material | Polyurethan Mischpolymerisat |
|---|--|
| Temperaturbeständigkeit (verklebt auf Aluminium) | -40°C bis +120°C - keine sichtbare Veränderung |
| Formstabilität (geprüft nach DIN 30646) | Kennzahl 02 (Schrumpfung < 0,2%) |
| Brandverhalten im verklebten Zustand | Selbstlöschend nach 15 Sekunden - tropft nicht ab |



| Material | Polyurethan Mischpolymerisat |
|----------------------------------|--|
| Deckkraft | Deckt kontrastreiche Farben des Untergrundes gut ab |
| Salzsprüh (nach DIN 50021 SS) | 150 h - keine Beanstandung |
| Pilz | pilzbeständig, nicht pilzfördernd |
| Untergrundkorrosion | verursacht keine Korrosion auf dem beklebten Untergrund |
| Kleber | Selbstkleber auf Acrylat-Basis, Serie 350, geeignet für Polyethylen und Polypropylen |
| Klebstoffart (nach DIN 30646) | PNS (permanent haftender, Niedrigtemperatur-, Sonderklebstoff) |
| Minimale Verklebe-Temperatur | +4°C |

6. FUNKTIONSTÜCHTIGKEIT / HALTBARKEIT

11.1. DAUERBESTÄNDIGKEIT

| Prüfumfang Ziff. 5 | | | | | | Belastungsmittel | Belastungszeit | | | Resultat ³ auf Prüfträger | | | | | |
|-----------------------|---|---|---|---|---|-----------------------------|----------------|------|-------|---|------|------|------|------|-----|
| A | B | C | D | E | F | | 4 h | 40 h | 400 h | 5.1. | 5.2. | 5.3. | 5.4. | 5.5. | 5.6 |
| x | | | | x | x | Heptan | n/a | x | x | nio | - | io | io | io | io |
| x | | | | x | x | Petroleum | n/a | x | x | nio | - | - | io | io | io |
| x | x | x | x | | | Benzin | n/a | x | x | nio | io | io | io | io | io |
| x | x | x | x | | | Diesel | n/a | x | x | nio | io | io | io | io | io |
| x | x | x | x | | | Motoröl SAE 15W40 | n/a | x | x | nio | io | io | io | io | io |
| x | | | | x | x | Scheibenreiniger | n/a | x | n/a | nio | - | - | - | - | - |
| x | x | x | x | | | IPA | n/a | x | n/a | nio | - | - | - | - | - |
| x | x | x | x | | | Industriereiniger (Zitrone) | n/a | x | x | nio | io | io | - | io | io |
| x | | | | x | x | Pril (Tenside (10-40 %)) | n/a | x | n/a | nio | - | - | - | - | - |
| x | x | x | x | | | Säure (PH 4) | n/a | x | x | nio | io | io | - | io | io |
| x | x | x | x | | | Lauge (PH 10) | n/a | x | x | nio | io | io | - | io | io |
| x | | | | x | x | Urin (menschlich/tierisch) | n/a | x | n/a | nio | io | io | - | - | - |
| x | x | x | x | | | Salzsäure (PH2) | n/a | x | x | nio | io | io | - | io | io |
| x | x | x | x | | | Schwefelsäure (PH5) | n/a | x | x | nio | io | io | io | io | io |
| x | x | x | x | | | Natronlauge (PH1) | n/a | x | x | nio | io | io | io | io | io |
| x | | | | x | x | Denaturierter Alkohol 80% | n/a | x | x | nio | io | io | - | io | io |
| x | x | x | x | | | Zitronensäure (PH15) | n/a | x | n/a | nio | io | io | - | - | - |
| x | x | x | x | | | Ameisensäure (PH10) | n/a | x | n/a | nio | io | io | - | - | - |
| x | x | x | x | x | x | Wasser (Destillat 100%) | n/a | x | x | nio | io | io | io | io | io |
| x | x | x | x | x | x | Natriumchlorid (PH100) | n/a | x | x | nio | io | io | io | io | io |

11.2. ALTERUNGSBESTÄNDIGKEIT

³
nio = nicht bestanden
io = bestanden
n/a = nicht geprüft

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

DATUM 01.Apr.2022 KENNZEICHNUNG



Haltbarkeit: Im Außeneinsatz: min. 5 Jahre / Im Inneneinsatz: nahezu unbegrenzt Lagerfähigkeit: 2 Jahre
Empfohlene Lagerkondition: 23°C / 50% relative Luftfeuchtigkeit. Eine Aufbewahrung der Folien-/
Schilderrollen in Polybeuteln ist zu empfehlen.

11.3. HAFTBESTÄNDIGKEIT

| Prüfumfang | | | | | | Belastungszeit | | | Resultat ⁴ | | | | | |
|------------|---|---|---|---|---|----------------|------|-------|-------------------------|------|------|------|------|-----|
| Ziff. 5 | | | | | | | | | auf Prüfräger (Ziff. 5) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | 4 h | 40 h | 400 h | 5.1. | 5.2. | 5.3. | 5.4. | 5.5. | 5.6 |
| x | x | x | x | x | x | n/a | x | n/a | nio | io | io | io | io | io |

Da alle Prüfräger unter Realbedingungen über einen Prüfzeitraum von 334 Tagen unter Realbedingungen geprüft worden sind, wurde auf den unter Merkblatt für die Gutachtenerstellung von Sonder-, Ident und Nachbaurädern für Personenkraftwagen (MR) – Stand Januar 2014 – herausgegeben durch das Kraftfahrt-Bundesamt im Januar 2014 – Anlage 2 – Prüfanforderungen für Klebeschilder – Ziff. 3.4. – Seite 25 spezifizierten Dampfstrahltest verzichtet. Die geforderten Prüfbedingungen wurden um ein Vielfaches überschritten.

11.4. TEMPERATURBESTÄNDIGKEIT

Die Prüfmuster zeigten bei -40°C bis +120°C keine sichtbaren Veränderungen unter Realbedingungen. Bei dem Prüfräger zu Ziff. 5.1. war ein Testabschluss aufgrund von zu starker Oxidation nicht möglich.

| Prüfumfang | | | | | | Belastungszeit | | | Resultat ⁵ | | | | | |
|------------|---|---|---|---|---|----------------|------|-------|-------------------------|------|------|------|------|-----|
| Ziff. 5 | | | | | | | | | auf Prüfräger (Ziff. 5) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | 4 h | 40 h | 400 h | 5.1. | 5.2. | 5.3. | 5.4. | 5.5. | 5.6 |
| x | x | x | x | - | - | n/a | n/a | x | nio | io | io | io | io | io |

11.5. ABRIEBBESTÄNDIGKEIT

Die Abriebbeständigkeit der Prüfmuster unter Realbedingungen über den Prüfzeitraum von 365 Tagen ist zu gewährleisten und nicht zu beanstanden.

11.6. UV-BESTÄNDIGKEIT

Die UV-Beständigkeit der Prüfmuster über den Prüfzeitraum von 334 Tagen war gegeben und nicht zu beanstanden.

Abreiß-Beständigkeit

| Prüfumfang | | | | | | Belastungszeit | | | Resultat ⁶ | | | | | |
|------------|---|---|---|---|---|----------------|------|-------|-------------------------|------|------|------|------|-----|
| Ziff. 5 | | | | | | | | | auf Prüfräger (Ziff. 5) | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | 4 h | 40 h | 400 h | 5.1. | 5.2. | 5.3. | 5.4. | 5.5. | 5.6 |
| x | x | x | x | x | x | n/a | n/a | x | nio | io | io | io | io | io |

⁴
nio = nicht bestanden
io = bestanden
n/a = nicht geprüft

⁵
nio = nicht bestanden
io = bestanden
n/a = nicht geprüft

⁶
nio = nicht bestanden
io = bestanden
n/a = nicht geprüft



7. TYPZEICHEN - GRÖSSE / PLATZIERUNG

| Grafische Darstellung -MUSTER- Variante -1- | Bilddarstellung -MUSTER- |
|--|--|
| <p>DAS TYPZEICHEN -MUSTER- - grundsätzliche Anordnung- <i>Klebeschilder sind in vorher abzustimmenden Ausnahmefällen anwendbar.</i> <small>Transparentfolie/Trägerfolie: z.B. Hersteller 3M Druckfarbe: z.B. WEISS/SCHWARZ/INVERS Schriftart: SIEBDRUCKSCHRIFT</small></p> <p>-Beispiel- Kennzeichnungsverfahren <small>Merkblatt (MR) für die Gutachtenerstellung von Sonder-, Ident-, und Nachbauträdern für Personenkraftwagen</small></p> <p>© CP2015</p> | |
| <p>DAS TYPZEICHEN -MUSTER- Anordnung - bei Platzmangel- <i>Klebeschilder sind in vorher abzustimmenden Ausnahmefällen anwendbar.</i> <small>Transparentfolie/Trägerfolie: z.B. Hersteller 3M Druckfarbe: z.B. WEISS/SCHWARZ/INVERS Schriftart: SIEBDRUCKSCHRIFT</small></p> <p>-Beispiel- Kennzeichnungsverfahren <small>Merkblatt (MR) für die Gutachtenerstellung von Sonder-, Ident-, und Nachbauträdern für Personenkraftwagen</small></p> <p>© CP2015</p> | |
| <p>DAS TYPZEICHEN -MUSTER- Anordnung - NUR bei extremem Platzmangel zulässig <i>Klebeschilder sind in vorher abzustimmenden Ausnahmefällen anwendbar.</i> <small>Transparentfolie/Trägerfolie: z.B. Hersteller 3M Druckfarbe: z.B. WEISS/SCHWARZ/INVERS Schriftart: SIEBDRUCKSCHRIFT</small></p> <p>-Beispiel- Kennzeichnungsverfahren <small>Merkblatt (MR) für die Gutachtenerstellung von Sonder-, Ident-, und Nachbauträdern für Personenkraftwagen</small></p> <p>© CP2015</p> | <p>NUR BEI EXTREMEN PLATZMANGEL ZULÄSSIG!</p> |

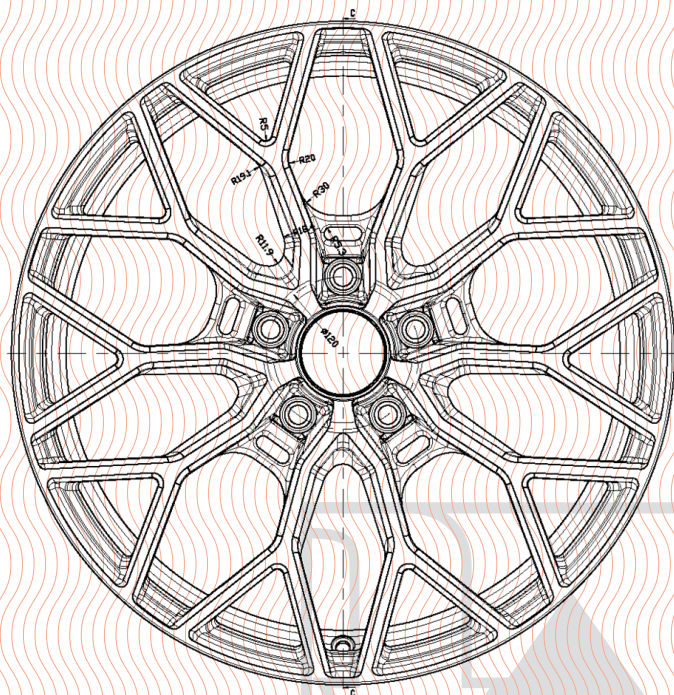
Die Darstellungen dienen lediglich der näheren Anschauung. Änderungen in Art, Aussehen und Dimension ist den tatsächlichen Platzverhältnissen geschuldet. Irrtum und Änderungen bleiben vorbehalten. ⁷

⁷ nicht Zutreffendes –gestrichen-

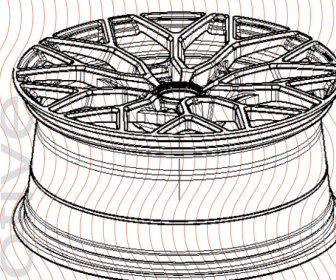
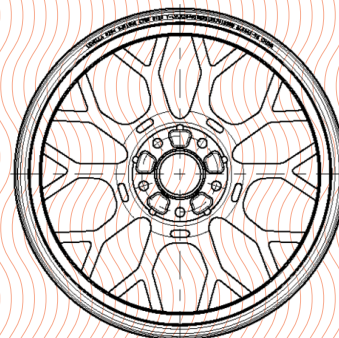


8. BILDDARSTELLUNG

Vorderseite



Rückseite



Detail -1-



Detail -2-

Kennzeichen -innen-





WUCHTGEWICHTE

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammern am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

ALLGEMEINE REIFENHINWEISE

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen-Tragfähigkeit (%) in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit ⁸ (aus ETRTO-Handbuch)

| Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs (inkl. Toleranz, ca. □ % Vmax + 6,5 km/h) (km/h) | Geschwindigkeits - Symbol | | | |
|---|---------------------------|-----|-----|-----|
| | H | V | W | Y |
| | % | % | % | % |
| 210 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 220 | – | 97 | 100 | 100 |
| 230 | – | 94 | 100 | 100 |
| 240 | – | 91 | 100 | 100 |
| 250 | – | – | 95 | 100 |
| 260 | – | – | 90 | 100 |
| 270 | – | – | 85 | 100 |
| 280 | – | – | – | 95 |
| 290 | – | – | – | 90 |
| 300 ⁹ | – | – | – | 85 |

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluss des Sturzwinkels ist zu beachten.

⁸ Für dazwischenliegende maximale Geschwindigkeiten ist eine lineare Interpolation der Reifentragfähigkeit zulässig.

⁹ Für Höchstgeschwindigkeiten über 300 km/h werden die Tragfähigkeiten und die entsprechenden Luftdrücke zwischen Fahrzeug- und Reifenherstellern (oder deren nationalen Organisationen) vereinbart, wobei Fahrzeugmerkmale und Einsatzbedingungen berücksichtigt werden.

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

DATUM 01.Apr.2022 REIFEN TECHNISCHE HINWEISE



Für höhere Geschwindigkeiten ist eine Luftdruckerhöhung unter Berücksichtigung der Tragfähigkeit vorzunehmen (aus ETRTO Handbuch):

| Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges (inkl. Toleranz, ca. 9 km/h) (km) | Geschwindigkeitssymbole | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | Q | R | S | T | U | H | V | W | Y | |
| | Reifenluftdruck (bar) | | | | | | | | | |
| ≤ 160 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | |
| 170 | | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,5 | 2,5 | |
| 180 | | | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,5 | 2,5 | |
| 190 | | | | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,5 | 2,5 | |
| 200 | | | | | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,6 | 2,5 | |
| 210 | | | | | | 2,8 | 2,8 | 2,7 | 2,5 | |
| 220 | | | | | | | 2,8 | 2,8 | 2,5 | |
| 230 | | | | | | | 2,8 | 2,9 | 2,6 | |
| 240 | | | | | | | 2,8 | 3,0 | 2,7 | |
| 250 | | | | | | | | 3,0 | 2,8 | |
| 260 | | | | | | | | 3,0 | 2,9 | |
| 270 | | | | | | | | 3,0 | 3,0 | |
| 280 | | | | | | | | | 3,0 | |
| 290 | | | | | | | | | 3,0 | |
| 300 | | | | | | | | | 3,0 | |

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung „ZR“ sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern zu bestätigen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

ERSATZRAD

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, dass bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Die verwendeten Befestigungsteile sind grundsätzlich auf ihre Eignung hin zu überprüfen.

ALLGEMEINE RADHINWEISE

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung vom Leichtmetall-Sonderrad für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M, M1, M2, M1G ist nicht zulässig.



ANBAUABNAHME NACH § 19 ABS. 3 STVZO

Nachweis gemäß § 19 Abs. 4 Satz 1 StVZO

Für: **Leichtmetallrad** Typ: **RZ04-1985-B**

des Herstellers/Importeurs: **Levella GmbH**

liegt ein Teilegutachten nach §19(3) StVZO über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau des Techn. Dienstes PFEIL Automotive UG, Menden (Sauerland) KBA-P 00092-15 vor.

Bericht-Nr.: **2022-4-0700-03-00-00-2019740**

Datum: **01.Apr.2022**

Bestätigung des ordnungsgemäßen Anbaus gem. § 19 Abs. 3 StVZO

Hiermit wird bestätigt, dass der Anbau des im Nachweis genannten Bauteils am

Fahrzeughersteller: , Fahrzeugtyp: ,

Fahrzeug-Ident-Nr.:

ordnungsgemäß erfolgte und das Fahrzeug insoweit den geltenden Vorschriften entspricht.

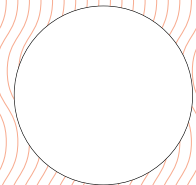
Vorangegangene zulässige Änderungen gemäß Fahrzeugschein/Anbaubestätigung/Teile-ABE *) wurden berücksichtigt.

Bemerkungen/Hinweise/Auflagen:

Änderungen zu Angaben in den Fahrzeugpapieren sind der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Papieren zu melden.

Untersuchungsbericht/Gutachten-Nr.: Unterschrift u. Name

Ort u. Datum der Abnahme: a.a.S.o.P./Prüf-Ing.



| Fahrzeugbeschreibung | | | | | | | | | |
|----------------------|---|------|-------|------|---|-----|---|------------|---------|
| B | - | 2.1 | 2.2 | L | - | 9 | - | P.2 P.4 | /- T - |
| J | | 4 | | 18 | - | | | 19 | - |
| E | | | 3 | 20 | - | | | G | - |
| D.1 | - | | | 12 | - | 13 | - | Q | - |
| | | | | V.7 | - | F.1 | - | F.2 | - |
| D.2 | - | | | 7.1 | - | 7.2 | - | 7.3 | - |
| | - | | | 8.1 | - | 8.2 | - | 8.3 | - |
| | - | | | U.1 | - | U.2 | - | U.3 | - |
| D.3 | - | | | O.1 | - | O.2 | - | S.1 | - S.2 - |
| 2 | - | | | 15.1 | - | | | | |
| 5 | | | | 15.2 | - | | | | |
| | | | | 15.3 | - | | | | |
| V.9 | - | | | R | - | | | 11 | - |
| 14 | | | | K | - | | | | |
| P.3 | - | | | 6 | - | 17 | - | 16 | - |
| 10 | - | 14.1 | P.1 - | 21 | - | | | | |
| | - | | | | | | | | |
| | - | | | | | | | | |
| 22 | - | | | | | | | | |
| | - | | | | | | | | |
| | - | | | | | | | | |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



ALLGEMEINE DATEN - data

Radaufbau | wheel construction

Radgröße nach Norm | size + rim contour designation

Lochkreis-Lochzahl | PCD(mm)/hole(s) (mm)/-

Einpresstiefe | wheel inset (mm)

Zentrierart | type of centering

Befestigungssitz | mounting seat

Steghöhe | height

Befestigungs-Ø | mounting Ø

Flansch-Ø | flange Ø

max. Anzugsdrehmoment | max. torque (Nm)

Gewicht | weight (kg)

TECHNISCHE DATEN - specification

Ausführung | version

Rad-Kennzeichnung | wheel mark

Zentrierring | center ring

Zentrierring Werkstoff | center ring material

Mittenloch | centerbore (mm)

Montageposition Rad | wheel mounting position

zul. Radlast | load capacity (kg)

zul. Abrollumfang | rolling circumference (mm)

gültig ab Fertig | date of manufacture Datum

Leichtmetall-Sonderrad, 1-teilig

8,5Jx19H2

112/5

35

MITTENZENTRIERUNG OHNE
ZENTRIERRINGSYSTEM

60° KEGEL

10,0±0,5mm

Ø15,0-0,2+0mm

Ø150,0±0,5mm

180

10,340kg (unbeschichtet)

RZ04-1985-B

RZ04-1985-B

ohne

--

ACHSE-1/Vorderachse

ACHSE-2/Hinterachse

690

690

2428

2428

03/2021

HINWEIS:

Diese Verwendungsbereichsanlage – Anlage 1|0|0 – ist ohne Vorliegen des Grundgutachtens - Teilegutachten nach §19(3) StVZO – Nr. 2022-4-0700-03-00-00-2019740 für das Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2, Radtyp RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19 für die Rad-Ausführung RZ04-1985-B - Lochkreis 112 / Lochzahl 5 mit der Einpresstiefe 35 **NICHT** gültig, und kann **NICHT** zur Anbauabnahme durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Überwachungsorganisation oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO verwendet werden.

ALLE ANGABEN MÜSSEN MIT DEM GEPRÜFTEN GEGENSTAND ÜBEREINSTIMMEN!

Befestigungsmittel | wheel fixing

SC = SCHRAUBE | MU = MUTTER | STBL = Stehbolzenlänge | VS = SPEZIALSCHRAUBE
| OE = Original Equipment | EST = Minimum Einschraubtiefe [mm] | Kebu = Kegelbund |
Kubu = Kugelbund | Befestigungsmittel Anzugsdrehmoment: z.B. 120/140 [Nm] = 1. Wert-
anziehen 2. Wert-nachziehen | Festigkeitsklasse SCHRAUBE min. 10.9 – MUTTER min. 8.8 –
SPEZIALSCHRAUBE min. 10.9

| AUFLAGE | HERSTELLER | VERKBEZ | BEF-ART | KOPF-FORM | GEWINDE | LÄNGE [mm] | SW [mm] | EST [mm] | Anzugs-drehmoment [Nm] |
|---------|------------|------------|---------|-----------|---------|------------|---------|----------|------------------------|
| Z43 | AUDI | A3 | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 29 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | AUDI | A3 CABRIO | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z43 | AUDI | A3/S3 | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 29 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z43 | AUDI | A4 CABRIO | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 29 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z43 | AUDI | A4, S4 | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 29 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z43 | AUDI | A6 | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 29 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z45 | AUDI | A6 ALLROAD | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 30 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z45 | AUDI | A6, S6 | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 30 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z45 | AUDI | A8 | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 30 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | AUDI | Q2 | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |

ID: 33

Seite 1 von 51

PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt) ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter Registrier-Nr.: KBA-P 00092-15 benannt. Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt). © CP 2022 - Urheberrechtlich geschützt!

2022-4-0700-03-00-00-2019740-1 289 2022-05-11

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| AUFLAGE | HERSTELLER | VERKBEZ | BEF-ART | KOPF-FORM | GEWINDE | LÄNGE [mm] | SW [mm] | EST [mm] | Anzugs - drehmo ment [Nm] |
|---------|------------|------------------------------------|---------|-----------|---------|------------|---------|----------|---------------------------|
| Z36 | AUDI | Q2 quattro | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z45 | AUDI | Q3 | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 30 | 17 | 11,2 | 140 |
| Z45 | AUDI | Q4 E-TRON | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 30 | 17 | 11,2 | 140 |
| Z36 | AUDI | RS Q3 | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | AUDI | RS3 | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z45 | AUDI | RS6 | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 30 | 17 | 11,2 | 140 |
| Z36 | AUDI | S3 | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z45 | AUDI | S4 | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 30 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | AUDI | SQ2 | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | AUDI | TT | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 30 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | CUPRA | ATECA | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z45 | CUPRA | FORmentor | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 30 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | CUPRA | LEON | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | CUPRA | LEON SP | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | QUATTRO | RS3 | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z45 | QUATTRO | RS6 | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 30 | 17 | 11,2 | 140 |
| Z36 | SEAT | ALHAMBRA | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 140 |
| Z42 | SEAT | ALTEA, ALTEA XL, TOLEDO, FREETRACK | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 28 | 21 | 11,2 | 120 |
| Z36 | SEAT | ATECA | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 140 |
| Z42 | SEAT | EXEO, EXEO ST | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 28 | 21 | 11,2 | 120 |
| Z42 | SEAT | LEON | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 28 | 21 | 11,2 | 120 |
| Z36 | SEAT | LEON X-PERIENCE 4DRIVE | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | SEAT | TARRACO | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 140 |
| Z36 | SKODA | ENYAQ IV 60 | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | SKODA | ENYAQ IV 80 | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z40 | SKODA | KAROQ | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 27 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z40 | SKODA | KAROQ 4X4 | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 27 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | SKODA | KODIAQ | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 140 |
| Z36 | SKODA | OCTAVIA | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | SKODA | OCTAVIA II SCOUT | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | SKODA | OCTAVIA III | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | SKODA | OCTAVIA III SCOUT | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z45 | SKODA | OCTAVIA IV | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 30 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | SKODA | OCTAVIA IV SCOUT | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z40 | SKODA | SUPERB | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 27 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | SKODA | SUPERB III | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | SKODA | YETI | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 140 |
| Z36 | VW | ARTEON | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | VW | ARTEON R | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | VW | BEETLE II | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | VW | CC | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | VW | EOS | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | VW | GOLF | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | VW | GOLF 8 | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 30 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | VW | GOLF ALLTRACK | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | VW | GOLF PLUS | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | VW | GOLF V | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | VW | GOLF VI | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | VW | GOLF VII | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |

ID: 33

Seite 2 von 51

PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt) ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter Registrier-Nr.: KBA-P 00092-15 benannt. Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt). © CP 2022 - Urheberrechtlich geschützt!

2022-4-0700-03-00-00-2019740-1 289 2022-05-11

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| AUFLAGE | HERSTELLER | VERKBEZ | BEF-ART | KOPF-FORM | GEWINDE | LÄNGE [mm] | SW [mm] | EST [mm] | Anzugs-drehmo-moment [Nm] |
|---------|------------|-----------------|---------|-----------|---------|------------|---------|----------|---------------------------|
| Z36 | VW | JETTA | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | VW | PASSAT | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | VW | PASSAT ALLTRACK | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | VW | PASSAT GTE VIII | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | VW | SCIROCCO | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | VW | SCIROCCO R | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | VW | SHARAN | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 140 |
| Z36 | VW | TIGUAN | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 140 |
| Z36 | VW | TIGUAN ALLSPACE | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 140 |
| Z36 | VW | TIGUAN II | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 140 |
| Z36 | VW | TOURAN | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | VW | T-ROC | SC | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |

Fahrzeughersteller maker

AUDI/CUPRA/QUATTRO/SEAT/SKODA/VOLKSWAGEN

Fahrzeugteileart vehicle part art

Leichtmetall-Sonderrad für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M, M1, M2, M1G

Spurweitenänderung track change

Rad-/Reifenkombination mit geänderten Funktionsmaßen

Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 2% an

Fahrzeugen mit selbsttragender Karosserie. Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 4% an Geländewagen mit Leiterrahmen.

Prüfart/Datum application test / date

Verwendungsprüfung 01/2013-5/2022 / Menden / Hemer

| Verkaufs-bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|--------------------|------------------------|--------------|--|--|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| A3 8V | e1*2007/46*0607*.. | 77-140 | 215/35R19 85 | 2T0; 2T6; 2KU; 2LK; 2M4; L24 | Frontantrieb; Allradantrieb; Sportback; Kombi; Limousine; auch FL/MJ2016; 1Z5; 4RF; 4RR; FRO; LIM; Z43 |
| | | | 225/35R19 88 | 2T3; 2T6; 2KU; 2L2; 2L9; 2LL; 2M8; 3A2; L27 | |
| | | | 235/30R19 86 | 2T3; 2T6; 2KU; 2L2; 2L9; 2LL; 2M8; 3G1; L25; L25 | |
| | | | 235/35R19 91 | 3G6; 2T3; 2T6; 2KU; 2L2; 2L9; 2LL; 2M8; 3A2; L30 | |
| | | | 245/30R19 89 | 2T7; 2L2; 2LL; 2MB; 3A2; 4RR; L28 | |
| | | | 255/30R19 91 | 2T7; 2L2; 2LL; 2MB; 3A2; 4RR; L30 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| A3 | e1*2007/46*2060*.. | 110 | 225/35R19 88 | 2T3; 2T6; 2L2; 2M4; 3A2; L27 | Elektro/Hybrid; Frontantrieb; |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|--|---------------------------------|--|--|--|
| <i>Sales designation/ Vehicle type</i> | <i>Approval-No.</i> | <i>Engine output kW</i> | <i>Tyres</i> | <i>Tyre Conditions + Notices</i> | <i>Vehicle Conditions + Notices</i> |
| GY | | | 235/35R19 91 245/30R19 89 255/30R19 91 | 2T3; 2T6; 2L2; 2L7; 2M4; 3A2; L30 2T3; 2T6; 2L2; 2L7; 2M4; 3A2; L28 2T7; 2L2; 2M8; 3A2; 4RR; L30 | Allradantrieb; Sportback; Limousine; 4 Türen; nicht Ausf. AUDI A3 G-TRON; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; ALL; LIM; 1B3; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| A3 CABRIO 8P | e1*2001/116*0456*.. | 75-147 | 225/35R19 88 225/35R19 88 235/35R19 91 245/30R19 89 255/30R19 91 | 2T3; 2T6; 2L2; 2M4; 3A2; L27 2R1; 2R9; 2RA; 2RE; 2RG; 2KA; 2K4; L27 2T3; 2T6; 2KU; 2L2; 2L9; 2LL; 2M8; 3G1; L25; L30 3G6; 2T3; 2T6; 2KU; 2L2; 2L9; 2LL; 2M8; 3A2; L28 2T7; 2L2; 2LL; 2MB; 3A2; 4RR; L30 | Frontantrieb; Cabrio; 1Z5; 4RF; 4RR; FRO; CBO; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| A3/S3 8P 8PA | e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0418*.. | 184-195 | 225/35R19 88 255/30R19 91 | 2T3; 2T6; 2L2; 2M4; 3A2; L27 FRO; 2R1; 2R9; 2RA; 2RG; 2K4; 3K4; L30 | Frontantrieb; Sportback; Kombi; 4RF; 4RR; FRO; ALL; CAR; Z43 |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| A3/S3 8P 8PA 8PB | e1*2001/116*0217*.. e13*2007/46*1082*.. | 75,85,11 0 | 235/35R19 91 | 2R1; 2R9; 2RA; 2RE; 2RG; 2KA; 2K4; L30 | Frontantrieb; Sportback; Limousine; nicht Ausf. AUDI A3/S3 QUATTRO; 4RF; 4RR; FRO; ALL; CAR; Z43 |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| A3/S3 8P 8PA 8PB | e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0241*.. e1*2001/116*0418*.. e13*2007/46*1082*.. | 66-147 | 225/35R19 88 255/30R19 91 | 2R1; 2R9; 2RA; 2RE; 2RG; L27 FRO; 2R1; 2R9; 2RA; 2RG; 2K4; 3K4; L30 | Frontantrieb; Allradantrieb; Sportback; Kombi; 1ZI; 1ZJ; 4RF; 4RR; FRO; ALL; CAR; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | AUDI | |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|--|------------------------|------------------------------|--|--|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche | |
| A4 CABRIO 8H | e1*2001/116*0177*.. | 253 | 235/35R19 91 | 2T3; 2T6; 2SB; 2SC; L30 | Allradantrieb; Cabrio; 1Z5; 4RF; 4RR; 5BE; ALL; CBO; Z43 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche | |
| A4 CABRIO 8H | e1*2001/116*0177*... e1*98/14*0177*.. | 96-188 | 225/35R19 88 | 2T3; 2T6; 2SB; 2SC; L27 | Allradantrieb; Cabrio; 4RF; 4RR; ALL; CBO; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche | |
| A4 CABRIO 8H | e1*2001/116*0177*... e1*98/14*0177*.. | 96-188 | 225/35R19 88 | 2T3; 2T6; 2SB; 2SC; L27 | Frontantrieb; Cabrio; 1Z5; 4RF; 4RR; ALL; CBO; Z43 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche | |
| A4, S4 8E | e1*2001/116*0151*... e1*98/14*0151*.. | 74-162 | 225/35R19 88 235/35R19 91 | 2RD; 8AD; 3T3; L27 2RD; 8AD; L30 | Allradantrieb; Kombi; Limousine; bis e1*2001/116*0151*9; 1Z5; 4RF; 4RR; ALL; CAR; LIM; Z43 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche | |
| A4, S4 8E | e1*2001/116*0151*.. | 253 | 235/35R19 91 235/35R19 91 | CAP; 2T3; 2T6; 2SB; 2SC; LIM; L30 CBO; 2T3; 2T6; 2SB; 2SC; 11C; L30 | Frontantrieb; Allradantrieb; Kombi; Limousine; ab e1*2001/116*0151*1 0; 1Z5; 4RF; 4RR; FRO; ALL; CAR; LIM; Z43 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche | |
| A4, S4 8E | e1*2001/116*0151*.. | 75-188 | 235/35R19 91 | 2RD; 8AD; L30 | Frontantrieb; Kombi; Limousine; ab e1*2001/116*0151*1 0; 1Z5; 4RF; 4RR; FRO; ALL; CAR; LIM; Z43 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche | |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---|---------------------------------|--------------|--|---|
| <i>Sales designation/ Vehicle type</i> | <i>Approval-No.</i> | <i>Engine output kW</i> | <i>Tyres</i> | <i>Tyre Conditions + Notices</i> | <i>Vehicle Conditions + Notices</i> |
| A4, S4 B5 | e1*98/14*0013*.. e1*93/81*0013*.. | 55-142 | 225/35R19 88 | 2RE; 2RF; 8AD; 3T3; L27 | Allradantrieb; Kombi; 1Z5; 4RF; 4RR; FRO; CAR; LIM; Z43 |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche | |
| A4, S4 B5 | e1*98/14*0013*.. e1*93/81*0013*.. | 55-142 | 225/35R19 88 | 2RE; 2RF; 8AD; 3T3; L27 | Frontantrieb; Kombi; 1Z5; 4RF; 4RR; ALL; CAR; Z43 |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche | |
| A6 4B | e1*2001/116*0051*.. e1*98/14*0051*.. | 110-184 | 235/35R19 91 | 2RD; 2RF; 3T3; L30 | Allradantrieb; Kombi; Limousine; ab e1*98/14*0051*17; nur Ausf. AUDI A6 COC-Bereifung 215/55R16 nur schmale Achsen; nicht Ausf. AUDI A6 ALLROAD; 1H3; 1H4; 1Z5; 1H4; 4RF; 4RR; Z43 |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche | |
| A6 4B | e1*2001/116*0051*.. e1*98/14*0051*.. | 110-184 | 235/35R19 91 | 2RG; 2RD; 3T3; L30 | Allradantrieb; Kombi; Limousine; ab e1*98/14*0051*17; nur Ausf. AUDI A6 COC-Bereifung 215/55R16 nur schmale Achsen; nicht Ausf. AUDI A6 ALLROAD; 1H3; 1H4; 1Z5; 1H4; 4RF; 4RR; FRO; ALL; CAR; LIM; Z43 |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche | |
| | e1*96/27*0051*.. e1*98/14*0051*.. | 81-142 | 235/35R19 91 | 2RE; 2RG; 8AD; L30 | |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|--|---------------------------------|--|--|---|
| <i>Sales designation/ Vehicle type</i> | <i>Approval-No.</i> | <i>Engine output kW</i> | <i>Tyres</i> | <i>Tyre Conditions + Notices</i> | <i>Vehicle Conditions + Notices</i> |
| A6 4B | e1*98/14*0051*.. | | | | Allradantrieb; Kombi; Limousine; bis e1*98/14*0051*16; nicht Ausf. AUDI A6 ALLROAD; 1H3; 1H4; 1Z5; 1H4; 4RF; 4RR; ALL; CAR; LIM; Z43 |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche | |
| A6 4B | e1*2001/116*0051*.. e1*98/14*0051*.. | 85-162 | 235/35R19 91 | 2RD; 2RF; 3T3; L30 | Frontantrieb; Kombi; Limousine; ab e1*98/14*0051*17; nur Ausf. AUDI A6 COC-Bereifung 215/55R16 nur schmale Achsen; nicht Ausf. AUDI A6 ALLROAD; 1H3; 1H4; 1Z5; 1H4; 4RF; 4RR; Z43 |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche | |
| A6 4B | e1*2001/116*0051*.. e1*98/14*0051*.. | 85-162 | 235/35R19 91 | 2RG; 2RD; 3T3; L30 | Frontantrieb; Kombi; Limousine; ab e1*98/14*0051*17; nur Ausf. AUDI A6 COC-Bereifung 215/55R16 nur schmale Achsen; nicht Ausf. AUDI A6 ALLROAD; 1H3; 1H4; 1Z5; 1H4; 4RF; 4RR; Z43 |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G1.2 433MHz VW Group | |
| A6 ALLROAD 4F 4F1 | e1*2001/116*0254*.. e13*2007/46*1080*.. | 120-257 | 245/40R19 98 245/40R19 98 255/35R19 96 255/40R19 96 | 1AJ; 2SA; 2SC; L37 1AJ; 2SA; 2SC; 3A5; L37 1AJ; 2T0; 2T1; 2T6; 2S6; 2SA; 2SB; 2SC; L35 1AJ; 2T0; 2T1; 2T6; 2S6; 2SA; 2SB; 2SC; L35 | Allradantrieb; SUV; Kombi; nur Ausf. AUDI A6 ALLROAD ; 1H3; 1H4; 1Z5; 1H4; 4RF; 4RR; ALL; CAR; Z45 |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---|------------------------|------------------------------|--|--|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche | |
| A6, S6 4F 4F1 | e1*2001/116*0254*... e1*2001/116*0276*... e13*2007/46*1080*.. | 120-257 | 235/35R19 91 | 2RD; 2RF; L30 | Allradantrieb; Kombi; Limousine; nur Ausf. AUDI A6, S6 QUATTRO; 1H3; 1H4; 1Z5; 1H4; 4RF; 4RR; FRO; ALL; CAR; LIM; Z45 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche | |
| A6, S6 4F 4F1 | e1*2001/116*0254*... e1*2001/116*0276*... e13*2007/46*1080*.. | 89-257 | 245/35R19 93 255/35R19 96 | 2RG; 2RD; L32 2RG; 2RD; L35 | Frontantrieb; Allradantrieb; Kombi; Limousine; nur Ausf. AUDI A6, S6 ; 1H3; 1H4; 1Z5; 1H4; 4RF; 4RR; FRO; ALL; CAR; LIM; Z45 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G2.4 433MHz VW/Porsche | |
| A6, S6 4F 4F1 | e1*2001/116*0254*... e13*2007/46*1080*.. | 320 | 255/35R19 96 | 2R1; 2R9; 2RG; 2RD; 3T3; L35 | Allradantrieb; Kombi; nur Ausf. AUDI S6 ; 1H3; 1ZB; 3RF; 4RF; 4RR; 5BE; ALL; CAR; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G1.2 433MHz VW Group | |
| A8 4E | e1*2001/116*0198*... e1*2001/116*0246*.. | 154-257 | 245/40R19 98 255/40R19 96 | 3A2; L33; L37 2RD; 2RF; 3A2; L35; L35 | Frontantrieb; Allradantrieb; Limousine; nicht Ausf. langer Radstand; 1H3; 1H4; 1ZB; 1H4; 3RF; 4RF; 4RR; ALL; LIM; Z45 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G1.2 433MHz VW Group | |
| A8 | e1*2001/116*0198*... e1*2001/116*0246*.. | 154-331 | 255/40R19 96 | 2RD; 2RF; 3A2; 1G1; L35 | Frontantrieb; Allradantrieb; |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---|------------------------|--|--|---|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| 4E | | | | | Limousine; nicht Ausf. langer Radstand; 1H3; 1H4; 1ZB; 1H4; 3RF; 4RF; 4RR; ALL; LIM; Z45 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G1.2 433MHz VW Group | |
| A8 D2 | e1*93/81*0005*.. e1*98/14*0005*.. | 110-265 | 245/40R19 98 245/40R19 98 255/40R19 96 | 2RF; L33; L37 2RF; L37 2RD; 2RF; L35 | Allradantrieb; Frontantrieb; nicht Langversion; 1H3; 1H4; 1Z5; 1ZB; 1H4; 3RF; 4RF; 4RR; FRO; ALL; LIM; Z45 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| Q2 GA | e1*2007/46*1552*.. | 85, 110, 140 | 225/40R19 89 235/35R19 91 235/40R19 96 245/35R19 93 255/35R19 92 | 2T0; 2T1; 2T6; L28 2T0; 2T1; 2T6; 2M2; L30 2T0; 2T1; 2T6; 2M2; L35 2T6; 2T7; 2M2; 4RR; 3A2; 3T3; L32 2T6; 2T7; 2M2; 4RR; 3A2; 3T3; L31 | Frontantrieb; SUV; 1ZB; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; FRO; R19; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| Q2 quattro GA | e1*2007/46*1552*.. | 110, 140 | 225/40R19 89 235/35R19 91 235/40R19 96 | 2T0; 2T1; L28 2T0; 2T1; 2MT; 2LZ; L30 2T0; 2T1; 2MT; 2LZ; L35 | Allradantrieb; SUV; Limousine; ab e1*2007/46*1552*1; 1ZB; 3KV; 4RF; 3KY; 4RR; 6AA; ALL; R19; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| Q3 8U 8U1 | e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. | 88-162 | 225/40R19 93 225/45R19 96 235/40R19 96 235/45R19 99 245/40R19 98 255/35R19 92 255/40R19 96 | 3A2; L32 3A2; 3T3; L35 3A2; 3T3; L35 3A2; 3T3; L38 3A2; 3T3; L37 3A2; 3T3; L31 3A2; 3T3; L35 | Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; 1H3; 1ZB; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; FRO; ALL; Z45 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| Q3 F3 | e1*2007/46*1900*.. | 110-169 | 235/45R19 99 235/50R19 103 | 3A2; L38 3A2; L42 | Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---|------------------------|--|--|---|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| | | | 245/45R19 102 255/45R19 104 | 3A2; L41 3A2; L43 | Sportback; Limousine; nur Ausf. AUDI Q3 II; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; FRO; ALL; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| Q4 E-TRON FZ | e1*2018/858*00006*.. | 125-220 | 235/55R19 105 245/50R19 105 255/50R19 107 275/45R19 108 | 2T0; 3A2; 4RF; L44 2T3; 3A2; 4RF; L44 2T3; 2L6; 3A2; L46 3A2; 4RR; L47 | Elektro/Hybrid; Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; Sportback; Limousine; nur Ausf. AUDI Q4 E-TRON; 1ZB; 3KV; 4RF; 3KY; 4RR; 6AA; FRO; ALL; LIM; 1B3; Z45 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| RS Q3 8U | e1*2007/46*0590*.. | 228-270 | 225/45R19 96 235/40R19 96 235/45R19 99 245/40R19 98 255/40R19 96 | 1SF; 3A2; 3A5; L35 1SF; 3A2; 3A5; L35 1SA; 3A2; L38 1SA; 3A2; L37 1SA; 3A2; L35 | Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; Limousine; ab e1*2007/46*0590*1; auch FL/MJ2016; nur Ausf. AUDI RS Q3 ; 1ZB; 3KV; 4RF; 3KY; 4RR; 6AA; 8AI; FRO; ALL; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| RS Q3 F3 | e1*2007/46*2038*.. | 294 | 235/45R19 99 235/50R19 103 245/45R19 102 255/45R19 104 | 1SN; 3A2; 3A5; L38 1SA; 3A2; 3A5; L42 1SA; 3A2; 3A5; L41 1SA; 3A2; 3A5; L43 | Allradantrieb; SUV; nur Ausf. AUDI RS Q3; 1ZB; 3KV; 4RF; 3KY; 4RR; 6AA; ALL; 1B3; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| RS3 8V | e1*2007/46*0608*.. | 294 | 235/35R19 91 255/30R19 91 | 2T0; 2T1; 2LK; 2M4; 3A2; 3T3; L30 2T3; 2T7; 2KU; 2L6; 2LL; 2LM; 2MB; 3A2; 3T3; L30 | Allradantrieb; Limousine; ab e1*2007/46*0608*3; nur Ausf. AUDI RS3 LIMOUSINE; 1ZB; 3RF; 4RF; 4RR; 5BE; ALL; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| RS6 | e1*98/14*0190*.. e1*2001/116/0190*.. | 331, 353 | 255/35R19 96 | 1G1; 1G5; 3A2; 3M2; L35 | Allradantrieb; Kombi; Limousine; |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---------------------|------------------------|--------------|---|---|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| 4B | | | | | 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; 5BE; ALL; CAR; LIM; Z45 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| S3 8V | e1*2007/46*0607*.. | 206-228 | 225/35R19 88 | CBO; 2T0; 2T6; 2KU; 2LK; 2M4; 3A2; L27 | Allradantrieb; Cabrio; Limousine; auch FL/MJ2016; nur Ausf. AUDI S3 LIMOUSINE, CABRIO; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; 5BE; ALL; CBO; LIM; Z36 |
| | | | 235/30R19 86 | LIM; 2T0; 2T1; 2T6; 2LK; 2M4; 3A2; 3T3; L25 | |
| | | | 235/35R19 91 | CBO; LIM; 2T0; 2T1; 2T6; 2LK; 2M4; 3A2; 3T3; L30 | |
| | | | 245/35R19 93 | CBO; 2T0; 2T6; 2KU; 2LK; 2M4; 3A2; L32 | |
| | | | 255/30R19 91 | CBO; LIM; 2T3; 2T7; 2KU; 2L6; 2LL; 2LM; 2MB; 3A2; L30 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| S3 8V | e1*2007/46*0607*.. | 206-228 | 225/35R19 88 | 2T3; 2T6; 2KU; 2L2; 2L9; 2LL; 2M8; 3A2; 3T3; L27 | Allradantrieb; Sportback; auch FL/MJ2016; nur Ausf. AUDI S3 SPORTBACK; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; 5BE; ALL; Z36 |
| | | | 235/35R19 91 | 3G5; 2T3; 2T6; 2KU; 2L2; 2L9; 2LK; 2M4; 3A2; L30 | |
| | | | 225/35R19 88 | 2T0; 2T6; 2KU; 2LK; 2M4; 3A2; 3A5; L27 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| S3 GY | e1*2007/46*2060*.. | 228 | 225/35R19 88 | 2T3; 2T6; 2L2; 2M4; 3A2; L27 | Allradantrieb; Sportback; Limousine; Fließheck; nur Ausf. AUDI S3 QUATTRO; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; ALL; LIM; 1B3; Z45 |
| | | | 235/35R19 91 | 2T3; 2T6; 2L2; 2L7; 2M4; 3A2; L30 | |
| | | | 245/30R19 89 | 2T3; 2T7; 2L2; 2L7; 2M8; 3A2; L28 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche | |
| S4 QB6 | e1*2001/116*0243*.. | 162 | 225/35R19 88 | 2RD; 8AD; 1G1; 3T3; L27 | Limousine; Kombi; Cabrio; Allradantrieb; |
| | | | 235/35R19 91 | 2RD; 8AD; 1G1; 3T3; L30 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |

ID: 33

Seite 11 von 51

PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt) ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter Registrier-Nr.: KBA-P 00092-15 benannt. Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt). © CP 2022 - Urheberrechtlich geschützt!

2022-4-0700-03-00-00-2019740-1 289 2022-05-11

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---|------------------------|--------------|--|---|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche | |
| S4 QB6 | e1*2001/116*0243*.. | 162 | 225/35R19 88 | 2T3; 2T6; 2SB; 2SC; L27 | Allradantrieb; Kombi; nur Ausf. AUDI S4 ; 3RF; 4RF; 3KY; 4RR; 5BE; ALL; CAR; Z36 |
| | | | 235/35R19 91 | 2T3; 2T6; 2SB; 2SC; L30 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| SQ2 GA | e1*2007/46*1552*.. | 221 | 225/40R19 93 | 2T0; 2T1; 2T6; 3A2; L32 | Allradantrieb; SUV; 4 Türen; ab e1*2007/46*1552*9; auch FL/MJ2019; nur Ausf. AUDI SQ2; 1ZB; 3KV; 4RF; 3KY; 4RR; 6AA; ALL; R19; Z36 |
| | | | 235/35R19 91 | 2T0; 2T1; 2T6; 2MT; 2LZ; 3A2; L30 | |
| | | | 235/40R19 96 | 2T0; 2T1; 2T6; 2MT; 2LZ; 3A2; L35 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche | |
| TT 8J | e1*2001/116*0369*.. e1*2001/116*0374*.. e1*2001/116*0375*.. | 118-155 | 225/35R19 88 | 2T0; 2SC; 2O3; 3T3; L27 | Frontantrieb; Allradantrieb; Cabrio; Coupe; bis e1*2001/116*0369*1 6;e1*2001/116*0374* 1;e1*2001/116*0375* 0; 1ZB; 4RF; 4RR; FRO; ALL; CBO; Z36 |
| | | | 225/40R19 89 | 2T0; 2SC; 2O3; 3T3; L28 | |
| | | | 235/35R19 91 | 2T0; 2T1; 2T6; 2SB; 2SC; 2O3; 3T3; L30 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche | |
| TT 8J | e1*2001/116*0369*.. e1*2001/116*0374*.. e1*2001/116*0375*.. | 118-184 | 245/35R19 93 | 2T3; 2T6; 2S6; 2SC; 2O3; 3A2; 3T3; L32 | Allradantrieb; Cabrio; Coupe; bis e1*2001/116*0369*1 6; 1ZB; 4RF; 4RR; FRO; ALL; CBO; Z36 |
| | | | 255/30R19 91 | 2T3; 2T4; 2T6; 2S6; 2SB; 2SC; 2O3; 3A2; 3T3; L30 | |
| | | | 255/35R19 92 | 2T3; 2T4; 2T6; 2S6; 2SB; 2SC; 2O3; 3A2; 3T3; L31 | |
| | | | 235/35R19 91 | 2T3; 2T6; 2S6; 2SC; 2O3; 3A2; 3A5; 3T3; L30 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche | |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---|------------------------|--|---|---|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| TT 8J | e1*2001/116*0369*.. e1*2001/116*0374*.. e1*2001/116*0375*.. | 118-200 | 235/35R19 91 245/35R19 93 | 2T0; 2T1; 2T6; 2SB; 2SC; 2O3; 3A5; 3T3; L30 2T0; 2T1; 2T6; 2SB; 2SC; 2O3; 3A5; 3T3; L32 | Frontantrieb; Allradantrieb; Cabrio; Coupe; bis e1*2001/116*0369*1 6; e1*2001/116*0374* 1; e1*2001/116*0375* 0; 1ZB; 4RF; 4RR; FRO; ALL; CBO; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche | |
| TT 8J(8S) | e1*2001/116*0369*.. | 132-169 | 225/35R19 88 225/40R19 89 235/35R19 91 245/35R19 93 255/30R19 91 255/35R19 92 | 2LK; 1G1; 3A2; 3T3; L27 2LK; 1G1; 3A2; 3T3; L28 2T0; 2T6; 2LK; 2LZ; 1G1; 3A2; 3T3; L30 2T0; 2T6; 2LK; 2LZ; 3A2; 3T3; L32 2T3; 2T6; 2L9; 2LL; 2LM; 2LZ; 3A2; 3T3; L30 2T3; 2T6; 2L9; 2LL; 2LM; 2LZ; 3A2; 3T3; L31 | Allradantrieb; Cabrio; Coupe; ab e1*2001/116*0369*1 7; auch FL/MJ2015; nur Ausf. AUDI TT ; 4RF; 4RR; ALL; CBO; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche | |
| TT 8J(8S) | e1*2001/116*0369*.. | 210, 228 | 225/35R19 88 225/40R19 89 235/35R19 91 245/35R19 93 255/30R19 91 255/35R19 92 | 2LK; 3A2; 3A5; 3T3; L27 2LK; 3A2; 3A5; 3T3; L28 2T0; 2T6; 2LK; 2LZ; 3A2; 3A5; 3T3; L30 2T0; 2T6; 2LK; 2LZ; 3A2; 3T3; L32 2T3; 2T6; 2L9; 2LL; 2LM; 2LZ; 3A2; 3T3; L30 2T3; 2T6; 2L9; 2LL; 2LM; 2LZ; 3A2; 3T3; L31 | Allradantrieb; Cabrio; Coupe; ab e1*2001/116*0369*1 7; auch FL/MJ2015; nur Ausf. AUDI TT ; 4RF; 4RR; ALL; CBO; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche | |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|---|---------------------|---------------------------------|--|---|--|
| <i>Sales designation/ Vehicle type</i> | <i>Approval-No.</i> | <i>Engine output kW</i> | <i>Tyres</i> | <i>Tyre Conditions + Notices</i> | <i>Vehicle Conditions + Notices</i> |
| TT 8J(8S) | e1*2001/116*0369*.. | 250, 265 | 235/35R19 91 245/35R19 93 | 2T0; 2T6; 2LK; 2LZ; 3A2; 3A5; 3T3; L30 2T0; 2T6; 2LK; 2LZ; 3A2; 3T3; L32 | Allradantrieb; Cabrio; Coupe; bis e1*2001/116*0369*1 6; auch FL/MJ2015; nur Ausf. AUDI TT RS ; 1ZB; 3RF; 4RF; 4RR; 5BF; ALL; CBO; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | CUPRA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| ATECA 5FP | e9*2007/46*6394*.. | 221 | 225/40R19 93 225/45R19 96 235/40R19 96 245/40R19 98 | 2T0; 2T1; 2T6; 3A2; L32 2T0; 2T1; 2T6; 3A2; L35 2T0; 2T1; 2T6; 3A2; L35 2T3; 2T6; 2LP; 2M0; 3A2; L37 | Allradantrieb; SUV; ab e9*2007/46*6394*11; nur Ausf. CUPRA ATECA; 1ZB; 3KV; 4RF; 3KY; 4RR; 6AA; ALL; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | CUPRA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| FORMENTO R KM | e9*2007/46*4008*.. | 228 | 225/45R19 96 235/40R19 96 245/40R19 98 255/40R19 96 | 3A2; 3A5; L35 1AJ; 2T0; 2T1; 3A2; 3A5; L35 1AJ; 2T3; 2MT; 3A2; L37 1AJ; 2T3; 2T6; 2LP; 2M0; 3A2; L35 | Allradantrieb; SUV; 5 Türen; nur Ausf. CUPRA FORMENTOR 2.0TSI; 3KV; 4RF; 3KY; 4RR; 6AA; ALL; 1B3; Z45 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | CUPRA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| FORMENTO R KM | e9*2007/46*4008*.. | 140-180 | 225/45R19 96 235/40R19 96 245/40R19 98 255/40R19 96 | 3A2; 3A5; L35 1AJ; 2T0; 2T1; 3A2; 3A5; L35 1AJ; 2T3; 2MT; 3A2; L37 1AJ; 2T3; 2T6; 2LP; 2M0; 3A2; L35 | Frontantrieb; SUV; 5 Türen; nur Ausf. CUPRA FORMENTOR 2.0TSI; 3KV; 4RF; 3KY; 4RR; 6AA; FRO; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | CUPRA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| FORMENTO R KM | e9*2007/46*4008*.. | 110 | 225/45R19 96 235/40R19 96 245/40R19 98 255/40R19 96 | 3A2; 3A5; L35 1AJ; 2T0; 2T1; 3A2; 3A5; L35 1AJ; 2T3; 2MT; 3A2; L37 1AJ; 2T3; 2T6; 2LP; 2M0; 3A2; L35 | Elektro/Hybrid; Frontantrieb; SUV; 5 Türen; nur Ausf. CUPRA FORMENTOR eHYBRID ECE R85 55kW; |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|---|--------------------|------------------------|--|---|---|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| | | | | | 3KV; 4RF; 3KY; 4RR; 6AA; FRO; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | CUPRA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| FORMENTO R KM | e9*2007/46*4008*.. | 287 | 245/40R19 98 255/40R19 100 | 3A2; 3A5; 3T3; L37 3A2; 3A5; 3T3; L39 | Allradantrieb; SUV; 5 Türen; nur Ausf. CUPRA FORMENTOR VZ5; 1ZB; 3KV; 4RF; 3KY; 4RR; 6AA; ALL; 1B3; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | CUPRA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| LEON KL | e9*2007/46*3167*.. | 180-221 | 225/35R19 88 255/30R19 91 | 2T3; 2T6; 2KW; 2S4; 2L7; 2LL; 2LM; 2MM; 2MU; 2M8; L27 2T6; 2LL; 2M4; 2MP; 4RR; 3A2; L30 | Frontantrieb; Limousine; Fließheck; nur Ausf. CUPRA LEON; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | CUPRA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| LEON KL | e9*2007/46*3167*.. | 110 | 225/35R19 88 235/35R19 91 245/30R19 89 255/30R19 91 | 2T3; 2T6; 2KU; 2L7; 2S0; 2LK; 2M1; 2MP; 3A2; 3A5; L27 2T3; 2T6; 2KU; 2L7; 2S0; 2LK; 2LV; 2M1; 2MP; 3A2; L30 2T3; 2T6; 2KU; 2L7; 2S0; 2LK; 2LV; 2M4; 2MP; 3A2; L28 2T6; 2LL; 2M4; 2MP; 4RR; 3A2; L30 | Frontantrieb; Limousine; Fließheck; nur Ausf. CUPRA LEON eHYBRID ECE R85 55kW; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | CUPRA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| LEON SP KL | e9*2007/46*3167*.. | 180-221 | 225/35R19 88 255/30R19 91 | 2T3; 2T6; 2KW; 2S4; 2L7; 2LL; 2LM; 2MM; 2MU; 2M8; L27 2T6; 2LL; 2M4; 2MP; 4RR; 3A2; L30 | Frontantrieb; Kombi; 5 Türen; nur Ausf. CUPRA LEON SP SPORTSTOURER; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; CAR; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | CUPRA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| LEON SP KL | e9*2007/46*3167*.. | 228 | 225/35R19 88 | 2T3; 2T6; 2KU; 2L7; 2S0; 2LK; 2M1; 2MP; 3A2; 3A5; L27 | Allradantrieb; Kombi; 5 Türen; nur Ausf. |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---|---------------------------------|--|---|---|
| <i>Sales designation/ Vehicle type</i> | <i>Approval-No.</i> | <i>Engine output kW</i> | <i>Tyres</i> | <i>Tyre Conditions + Notices</i> | <i>Vehicle Conditions + Notices</i> |
| | | | 235/35R19 91 | 2T3; 2T6; 2KU; 2L7; 2S0; 2LK; 2LV; 2M1; 2MP; 3A2; L30 | CUPRA LEON SP SPORTSTOURER; 4RF; 3KY; 4RR; ALL; CAR; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | CUPRA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| LEON SP KL | e9*2007/46*3167*.. | 110 | 225/35R19 88 235/35R19 91 | 2T3; 2T6; 2KU; 2L7; 2S0; 2LK; 2M1; 2MP; 3A2; 3A5; L27 2T3; 2T6; 2KU; 2L7; 2S0; 2LK; 2LV; 2M1; 2MP; 3A2; L30 | Frontantrieb; Kombi; 5 Türen; nur Ausf. CUPRA LEON SP SPORTSTOURER ECE R85 55kW; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; CAR; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | QUATTRO | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| RS3 8P | e1*2007/46*0615*.. | 250 | 225/35R19 88 235/35R19 91 255/30R19 91 | 2T4; 2T6; 2MG; 2L2; 2LL; 2M4; 4RR; 3A2; 3T3; L27 2T0; 2T1; 2KV; 2L2; 2LK; 2M4; 3A2; L30 2T3; 2KV; 2KY; 4RF; L30 | RS3 Sportback (4- türlich); Allradantrieb; 1ZB; 3RF; 4RF; 4RR; ALL; CAR; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | QUATTRO | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| RS3 8P | e1*2007/46*0615*.. | 250 | 225/35R19 88 235/35R19 91 255/30R19 91 | 2T4; 2T6; 2MG; 2L2; 2LL; 2M4; 4RR; 3A2; 3T3; L27 2T0; 2T1; 2KV; 2L2; 2LK; 2M4; 3A2; L30 2T3; 2KV; 2KY; 4RF; L30 | RS3 Sportback (4- türlich); Allradantrieb; 1ZB; 3RF; 4RF; 4RR; ALL; CAR; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | QUATTRO | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| RS6 4B | e1*2001/116*0190*.. e1*98/14*0190*.. | 331, 353 | 255/35R19 96 | 2RD; 2RF; 3A2; 1G1; 3A6; L35 | Allradantrieb; Kombi; Limousine; nur Ausf. QUATTRO RS6 ; 1ZB; 3RF; 4RF; 4RR; 5BE; ALL; CAR; LIM; Z45 |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | SEAT | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| ALHAMBRA 7N | e1*2007/46*0402*.. | 85-162 | 225/40R19 93 245/45R19 98 | 2RD; 2RF; 3A2; L32 2RD; 2RF; 3A2; L37 | Frontantrieb; Allradantrieb; Van; |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---------------------|------------------------|--------------|---|--|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| | | | | | Limousine; auch FL/MJ2015; 4RF; 4RR; FRO; ALL; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SEAT | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| ALTEA, ALTEA XL, TOLEDO, FREETRACK 5P 5PN | e9*2001/116*0050*.. | 103-147 | 225/35R19 88 | 2RA; 2RD; 2RF; 2KA; 2K4; L27 | Allradantrieb; Van; Limousine; 4RF; 4RR; ALL; LIM; Z42 |
| | | | 225/40R19 89 | 2RA; 2RD; 2RF; 2KA; 2K4; L28 | |
| | | | 235/35R19 91 | 2RA; 2RE; 2RG; 2KA; 2K4; L30 | |
| | | | 245/35R19 93 | 2RA; 2RE; 2RG; 2KA; 2K4; L32 | |
| | | | 255/35R19 92 | 2RA; 2RE; 2RG; 2KA; 2K4; L31 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SEAT | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| ALTEA, ALTEA XL, TOLEDO, FREETRACK 5P 5PN | e9*2001/116*0050*.. | 103-147 | 225/35R19 88 | 2RA; 2RD; 2RF; 2KA; 2K4; L27 | Allradantrieb; Van; Limousine; 4RF; 4RR; FRO; LIM; Z42 |
| | | | 225/40R19 89 | 2RA; 2RD; 2RF; 2KA; 2K4; L28 | |
| | | | 235/35R19 91 | 2RA; 2RE; 2RG; 2KA; 2K4; L30 | |
| | | | 245/35R19 93 | 2RA; 2RE; 2RG; 2KA; 2K4; L32 | |
| | | | 255/35R19 92 | 2RA; 2RE; 2RG; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; R19; L31 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SEAT | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| ALTEA, ALTEA XL, TOLEDO, FREETRACK 5P 5PN | e9*2001/116*0050*.. | 103-155 | 215/35R19 85 | 2RE; 2RG; 2KA; 2K4; L24 | Allradantrieb; Van; Limousine; 4RF; 4RR; FRO; LIM; Z42 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SEAT | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| ATECA 5FP | e9*2007/46*6394*.. | 85, 110 | 225/40R19 93 | 2T3; 2T6; 3A2; L32 | Frontantrieb; SUV; 1ZB; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; FRO; Z36 |
| | | | 225/45R19 96 | 3G4; 2T3; 2T6; 3A2; L35 | |
| | | | 235/40R19 92 | 2T0; 2T1; 2T6; 3A2; L31 | |
| | | | 245/40R19 98 | 2T3; 2T6; 2LP; 2LZ; 3A2; L37 | |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---------------------|------------------------|--------------|---|---|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| | | | 225/40R19 93 | 2T3; 2T6; 3A2; 3A5; 3T3; L32 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SEAT | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| ATECA 5FP | e9*2007/46*6394*.. | 110, 140 | 225/40R19 93 | 2T3; 2T6; 3A2; L32 | Allradantrieb; SUV; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; ALL; Z36 |
| | | | 225/45R19 96 | 2T0; 2T1; 2T6; 3A2; L35 | |
| | | | 235/40R19 92 | 2T0; 2T1; 2T6; 3A2; L31 | |
| | | | 245/40R19 98 | 2T3; 2T6; 2LP; 2LZ; 3A2; L37 | |
| | | | 225/40R19 93 | 2T3; 2T6; 3A2; 3A5; 3T3; L32 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SEAT | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| EXEO, EXEO ST 3R 3RN | e9*2001/116*0072*.. | 75-155 | 225/35R19 88 | 2RD; 2RB; 1G3; L27 | Frontantrieb; 4RF; 4RR; FRO; CAR; Z42 |
| | | | 235/35R19 91 | 2RD; 2RB; 2KA; 2K4; 1G3; L30 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SEAT | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| LEON 1P 1PN | e9*2001/116*0052*.. | 63-195 | 225/35R19 88 | 2T0; 2T1; 2T6; 2S7; 2SB; 2SC; 1G1; 3A2; L27 | Allradantrieb; 4RF; 4RR; FRO; LIM; Z42 |
| | | | 235/35R19 91 | 3G5; 2T3; 2T6; 2S6; 2S7; 2SB; 2SC; 3A2; L30 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SEAT | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| LEON 1P 1PN | e9*2001/116*0052*.. | 63-195 | 225/35R19 88 | 2T0; 2T1; 2T6; 2S7; 2SB; 2SC; 1G1; 3A2; L27 | Allradantrieb; 4RF; 4RR; ALL; Z36 |
| | | | 235/35R19 91 | 3G5; 2T3; 2T6; 2S6; 2S7; 2SB; 2SC; 3A2; L30 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SEAT | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| LEON 1P 1PN | e9*2001/116*0052*.. | 63-125 | 215/35R19 85 | 2T0; 2T1; 2T6; 2S7; 2SB; 2SC; 1G1; 3A2; L24 | Frontantrieb; nicht Ausf. SEAT LEON ERDGAS; 4RF; 4RR; FRO; Z36 |
| | | | | | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SEAT | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|--------------------|------------------------|--------------|---|--|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| LEON KL | e9*2007/46*3167*.. | 66-110 | 215/35R19 85 | 2T3; 2T6; 2KU; 2L9; 2LA; 2LM; 2LV; 2M8; NICHT DIESEL; 3A2; L24 | Frontantrieb; Limousine; 4 Türen; nicht Ausf. SEAT LEON eHYbrid; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; LIM; 1B3; Z36 |
| | | | 225/35R19 88 | 2T3; 2T6; 2KU; 2L9; 2LA; 2LM; 2LV; 2M8; 3A2; L27 | |
| | | | 235/30R19 86 | 2T3; 2T6; 2KU; 2L9; 2LA; 2LM; 2LV; 2M8; 3A2; L25 | |
| | | | 235/35R19 91 | 3G4; 2T3; 2T7; 2KU; 2L9; 2LA; 2LM; 2LV; 2M8; 3A2; L30 | |
| | | | 245/30R19 89 | 2T3; 2T7; 2KU; 2L9; 2LA; 2LM; 2LW; 2MB; 3A2; L28 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SEAT | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| LEON KL | e9*2007/46*3167*.. | 96-110 | 215/35R19 85 | 2T3; 2T6; 2KU; 2L9; 2LA; 2LM; 2LV; 2M8; NICHT DIESEL; 3A2; L24 | Frontantrieb; Kombi; 5 Türen; nicht Ausf. SEAT LEON eHYbrid; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; CAR; 1B3; Z36 |
| | | | 225/35R19 88 | 2T3; 2T6; 2KU; 2L9; 2LA; 2LM; 2LV; 2M8; 3A2; L27 | |
| | | | 235/30R19 86 | 2T3; 2T6; 2KU; 2L9; 2LA; 2LM; 2LV; 2M8; 3A2; L25 | |
| | | | 235/35R19 91 | 3G4; 2T3; 2T7; 2KU; 2L9; 2LA; 2LM; 2LV; 2M8; 3A2; L30 | |
| | | | 245/30R19 89 | 2T3; 2T7; 2KU; 2L9; 2LA; 2LM; 2LW; 2MB; 3A2; L28 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SEAT | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| LEON KL | e9*2007/46*3167*.. | 110 | 225/35R19 88 | CAP; FLH; 2T3; 2T6; 2KU; 2L9; 2LA; 2LK; 2LV; 2M1; L27 | Elektro/Hybrid; Frontantrieb; Limousine; 4 Türen; nur Ausf. SEAT LEON eHYbrid; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; LIM; 1B3; Z36 |
| | | | 235/30R19 86 | CAP; FLH; 3G4; 2T3; 2T6; 2KU; 2L9; 2LA; 2LK; 2LV; L30 | |
| | | | 235/35R19 91 | CAP; FLH; 3G4; 2T3; 2T6; 2KU; 2L9; 2LA; 2LK; 2LV; L30 | |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---------------------|---------------------------------|--------------|---|---|
| <i>Sales designation/ Vehicle type</i> | <i>Approval-No.</i> | <i>Engine output kW</i> | <i>Tyres</i> | <i>Tyre Conditions + Notices</i> | <i>Vehicle Conditions + Notices</i> |
| | | | 245/30R19 89 | CAP; FLH; 2T3; 2T6; 2KU; 2L9; 2LA; 2LL; 2LW; 2M4; L28 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SEAT | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| LEON KL | e9*2007/46*3167*.. | 110 | 225/35R19 88 | CAP; FLH; 2T3; 2T6; 2KU; 2L9; 2LA; 2LK; 2LV; 2M1; L27 | Elektro/Hybrid; Frontantrieb; Kombi; 5 Türen; nur Ausf. SEAT LEON eHYbrid; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; CAR; 1B3; Z36 |
| | | | 235/30R19 86 | CAP; FLH; 3G4; 2T3; 2T6; 2KU; 2L9; 2LA; 2LK; 2LV; L30 | |
| | | | 235/35R19 91 | CAP; FLH; 3G4; 2T3; 2T6; 2KU; 2L9; 2LA; 2LK; 2LV; L30 | |
| | | | 245/30R19 89 | CAP; FLH; 2T3; 2T6; 2KU; 2L9; 2LA; 2LL; 2LW; 2M4; L28 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SEAT | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| LEON KL | e9*2007/46*3167*.. | 110, 140 | 225/35R19 88 | 2T3; 2T6; 2KU; 2L9; 2LA; 2LM; 2LV; 2M8; 3A2; L27 | Frontantrieb; Allradantrieb; Kombi; nur Ausf. SEAT LEON CUPRA ; 4RF; 4RR; 8AI; FRO; ALL; CAR; Z36 |
| | | | 235/30R19 86 | 2T3; 2T6; 2KU; 2L9; 2LA; 2LM; 2LV; 2M8; 3A2; L25 | |
| | | | 235/35R19 91 | 3G4; 2T3; 2T7; 2KU; 2L9; 2LA; 2LM; 2LV; 2M8; 3A2; L30 | |
| | | | 245/30R19 89 | 2T3; 2T7; 2KU; 2L9; 2LA; 2LM; 2LW; 2MB; 3A2; L28 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SEAT | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| LEON X- PERIENCE 4DRIVE 5F | e9*2007/46*0094*.. | 81-140 | 225/35R19 88 | 2T0; 2T6; 2KW; 2S4; 2L7; 2LL; 2LM; 2MM; 2MU; 2M8; L27 | Allradantrieb; SUV; Kombi; nur Ausf. SEAT LEON X- PERIENCE 4DRIVE ; 1H3; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; ALL; CAR; Z36 |
| | | | 225/40R20 89 | 2T0; 2T6; 2KW; 2S4; 2L7; 2LL; 2LM; 2MM; 2MU; 2M8; L28 | |
| | | | 235/35R19 91 | 2T0; 2T6; 2KW; 2S4; 2L7; 2LL; 2LM; 2MM; 2MU; 2M8; L30 | |
| | | | 245/35R19 93 | 2T0; 2T6; 2KW; 2S4; 2L7; 2LL; 2LM; 2MM; 2MU; 2M8; L32 | |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|--------------------|------------------------|--|--|--|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| | | | 255/30R19 92 | 2T0; 2T6; 2KW; 2S4; 2L7; 2LL; 2LM; 2MM; 2MU; 2M8; L31 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SEAT | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| TARRACO KN | e9*2007/46*6666*.. | 110-180 | 235/45R19 99 235/50R19 103 245/45R19 102 255/45R19 104 | 3A2; L38 3A2; L42 3A2; L41 3A2; L43 | Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; FRO; ALL; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SKODA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| ENYAQ IV 60 NY | e8*2007/46*0416*.. | 132 | 235/55R19 105 245/50R19 105 255/50R19 107 275/45R19 108 | 2T0; 3A2; L44 2T3; 2T6; 3A2; L44 2T3; 2T6; 3A2; L46 2T6; 3A2; 4RR; L47 | Elektro/Hybrid; Sportback; Coupe; Limousine; nur Ausf. SKODA ENYAQ IV 60; 4RF; 4RR; LIM; 1B3; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SKODA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| ENYAQ IV 80 NY | e8*2007/46*0416*.. | 150 | 235/55R19 105 245/50R19 105 255/50R19 107 275/45R19 108 | 2T0; 3A2; L44 2T3; 2T6; 3A2; L44 2T3; 2T6; 3A2; L46 2T6; 3A2; 4RR; L47 | Elektro/Hybrid; Sportback; Coupe; Limousine; nur Ausf. SKODA ENYAQ IV 80; 4RF; 4RR; LIM; 1B3; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SKODA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| KAROQ NU | e8*2007/46*0272*.. | 85, 110 | 225/40R19 93 225/45R19 96 235/40R19 92 245/35R19 93 245/40R19 98 | 2T3; 2T6; 3A2; L32 3G4; 2T3; 2T6; 3A2; L35 2T3; 2T6; 3A2; L31 2T3; 2T6; 2LZ; 3A2; L32 2T3; 2T6; 2LZ; 3A2; L37 | Frontantrieb; SUV; 1H3; 1ZB; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; FRO; Z40 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SKODA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| KAROQ 4X4 NU | e8*2007/46*0272*.. | 110, 140 | 225/40R19 93 225/45R19 96 235/40R19 92 245/40R19 98 | 2T3; 2T6; 3A2; L32 3G4; 2T3; 2T6; 3A2; L35 2T3; 2T6; 3A2; L31 2T3; 2T6; 2LZ; 3A2; L37 | Allradantrieb; SUV; 1H3; 1ZB; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; ALL; Z40 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SKODA | |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---|------------------------|--|--|---|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| KODIAQ NS | e8*2007/46*0249*.. | 85-140 | 235/45R19 99 235/50R19 103 245/45R19 102 255/45R19 100 | 3A2; L38 3A2; L42 3A2; L41 3A2; L39 | Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; 1H3; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; FRO; ALL; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SKODA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| OCTAVIA 1Z | e11*2001/116*0230*.. e11*2007/46*0012*.. | 55-147 | 225/35R19 88 235/35R19 91 | 2RG; 2RD; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2K8; 8AD; L27 2RG; 2RD; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2K8; 8AD; L30 | Frontantrieb; Allradantrieb; Kombi; Limousine; 4RF; 4RR; FRO; ALL; CAR; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SKODA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| OCTAVIA II SCOUT 1Z | e11*2001/116*0230*.. | 103-118 | 225/40R19 93 235/40R19 92 | 2T3; 2T6; 2O0; 2SB; 2SC; 2O3; 3A2; L32 2T3; 2T6; 2O0; 2SB; 2SC; 2O3; 3A2; L31 | nur Ausf. Scout; Kombi; Allradantrieb; ab e11*2001/116*0230* 21; 1H3; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; FRO; ALL; CAR; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SKODA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| OCTAVIA III 5E | e11*2007/46*0243*.. e11*2007/46*0244*.. | 63-110 | 215/35R19 85 225/35R19 88 235/35R19 91 245/30R19 89 | 2T3; 2T6; 2LK; 2M3; 3A2; L24 2T3; 2T6; 2LK; 2M1; 3A2; L27 3G4; 2T3; 2T6; 2LK; 2M1; 3A2; L30 2T3; 2T6; 2S4; 2LK; 2M8; 3A2; L28 | Frontantrieb; Kombi; Limousine; bis e11*2007/46*0243*1 9; e11*2007/46*0244* 13; nicht Ausf. SKODA OCTAVIA III SCOUT; 1H3; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; CAR; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SKODA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| OCTAVIA III 5E | e11*2007/46*0243*.. e11*2007/46*0244*.. | 132-169 | 215/35R19 85 225/35R19 88 235/35R19 91 255/30R19 91 | ALM; 2T3; 2T6; 2LK; 2M1; 3T3; L24 ALM; 2T3; 2T6; 2LK; 2M1; 3T3; L27 4V3; 3G4; 2T3; 2T6; 2LK; 2M1; 3T3; L30 ALM; 2T7; 2LL; 2LM; 2MB; 4RR; 3T3; L30 | Allradantrieb; Kombi; Limousine; bis e11*2007/46*0243*1 9; e11*2007/46*0244* 13; nur Ausf. SKODA OCTAVIA III RS; nicht Ausf. SKODA OCTAVIA III /-SCOUT; |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|--|------------------------|--------------|--|---|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| | | | | | 1H3; 4RF; 3KY; 4RR; ALL; CAR; LIM; R19; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SKODA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| OCTAVIA III 5E | e11*2007/46*0243*.. e11*2007/46*0244*.. | 77-169 | 225/35R19 88 | 4V3; 2T3; 2T6; 2LK; 2M1; 3A2; L27 | Allradantrieb; Kombi; Limousine; bis e11*2007/46*0243*1 9;e11*2007/46*0244* 13; nicht Ausf. SKODA OCTAVIA III SCOUT; 1H3; 4RF; 3KY; 4RR; ALL; CAR; LIM; Z36 |
| | | | 235/30R19 86 | 4V3; 2T3; 2T6; 2LK; 2M1; 3A2; L25 | |
| | | | 235/35R19 91 | 4V3; 3G4; 2T3; 2T6; 2LK; 2M1; 3A2; L30 | |
| | | | 245/30R19 89 | 4V3; 3G4; 2T3; 2T6; 2LK; 2M1; 3A2; L28 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SKODA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| OCTAVIA III 5E | e11*2007/46*0243*.. e11*2007/46*0244*.. e8*2007/46*0318*.. | 63-110 | 215/35R19 85 | 2T0; 2T1; 2T7; 2M5; 3A2; L24 | Frontantrieb; Kombi; Limousine; ab e11*2007/46*0243*2 0- 26;e11*2007/46*0244 *14; auch FL/MJ2017; nicht Ausf. SKODA OCTAVIA III SCOUT; 1H3; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; CAR; LIM; R19; Z36 |
| | | | 225/35R19 88 | 2T3; 2T7; 2LK; 2M8; 3A2; L27 | |
| | | | 235/30R19 86 | 3G4; 2T3; 2T7; 2LK; 2M8; 3A2; L25 | |
| | | | 245/30R19 89 | 2T3; 2T7; 2LK; 2M8; 3A2; L28 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SKODA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| OCTAVIA III 5E | e11*2007/46*0243*.. e11*2007/46*0244*.. e8*2007/46*0318*.. | 81-180 | 215/35R19 85 | 2T0; 2T1; 2T7; 2LL; 2LM; 2MB; 1G1; 3A2; L24 | Allradantrieb; Kombi; Limousine; ab e11*2007/46*0243*2 0- 26;e11*2007/46*0244 *14; auch FL/MJ2017; nicht Ausf. SKODA OCTAVIA III SCOUT; 1H3; 4RF; 3KY; 4RR; ALL; CAR; LIM; R19; Z36 |
| | | | 225/35R19 88 | 2T0; 2T1; 2T7; 2LL; 2LM; 2MB; 1G1; 3A2; L27 | |
| | | | 235/30R19 86 | 3G4; 2T0; 2T1; 2T7; 2LL; 2LM; 2MB; 1G1; 3A2; L25 | |
| | | | 245/30R19 89 | 2T0; 2T1; 2T7; 2LL; 2LM; 2MB; 1G1; 3A2; L28 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SKODA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| OCTAVIA III SCOUT 5E | e11*2007/46*0243*.. | 110-135 | 225/35R19 88 | 3A2; L27 | Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; Kombi; bis e11*2007/46*0243*1 |
| | | | 225/40R19 93 | 3A2; L32 | |
| | | | 235/35R19 91 | 1AJ; 2T0; 2T1; 3A2; L30 | |
| | | | | | |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---|------------------------|--------------|---|---|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| | | | | | 9; nur Ausf. SKODA OCTAVIA III SCOUT; nicht Ausf. SKODA OCTAVIA III; 1H3; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; FRO; ALL; CAR; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SKODA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| OCTAVIA III SCOUT 5E | e11*2007/46*0243*.. e8*2007/46*0318*.. | 110-135 | 225/35R19 88 | 2L2; 2LL; 2M3; 3KV; 3A2; L27 | Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; Kombi; ab e11*2007/46*0243*2 1-26; auch FL/MJ2017; nur Ausf. SKODA OCTAVIA III SCOUT; nicht Ausf. SKODA OCTAVIA III; 1H3; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; FRO; ALL; CAR; Z36 |
| | | | 225/40R19 93 | 2L2; 2LL; 2M3; 3KV; 3A2; L32 | |
| | | | 235/35R19 91 | 2T0; 2T6; 2L2; 2LL; 2M7; 3KV; 3A2; L30 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SKODA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| OCTAVIA IV NX | e8*2007/46*0355*.. | 81-147 | 225/35R19 88 | 2T3; 2T6; 2LK; 2M1; 3A2; L27 | Frontantrieb; Allradantrieb; Kombi; 5 Türen; nicht Ausf. SKODA OCTAVIA IV G-TEC; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; ALL; CAR; 1B3; Z45 |
| | | | 225/40R19 93 | 2T0; 2T1; 2T6; 2KX; 2L2; 2LM; 2M4; 3A2; L32 | |
| | | | 235/35R19 91 | 2T3; 2T6; 2KU; 2KW; 2KX; 2L2; 2L7; 2LM; 2M4; 3A2; L30 | |
| | | | 245/35R19 93 | 2T3; 2T6; 2KU; 2KW; 2KX; 2L2; 2L7; 2LM; 2M8; 3A2; L32 | |
| | | | 255/35R19 96 | 2T7; 2L2; 2LM; 2MB; 3A2; 4RR; L35 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SKODA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| OCTAVIA IV NX | e8*2007/46*0355*.. | 110-180 | 225/35R19 88 | 2T3; 2T6; 2LK; 2M1; 3A2; L27 | Elektro/Hybrid; Allradantrieb; Kombi; nur Ausf. SKODA OCTAVIA IV RS/RS HYBRID; 4RF; 4RR; ALL; CAR; 1B3; Z45 |
| | | | 225/40R19 93 | 2T0; 2T1; 2T6; 2KX; 2L2; 2LM; 2M4; 3A2; L32 | |
| | | | 235/35R19 91 | 2T3; 2T6; 2KU; 2KW; 2KX; 2L2; 2L7; 2LM; 2M4; 3A2; L30 | |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|----------------------|------------------------|--------------|---|---|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| | | | 245/35R19 93 | 2T3; 2T6; 2KU; 2KW; 2KX; 2L2; 2L7; 2LM; 2M8; 3A2; L32 | |
| | | | 255/35R19 96 | 2T7; 2L2; 2LM; 2MB; 3A2; 4RR; L35 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SKODA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| OCTAVIA IV SCOUT NX | e8*2007/46*0355*.. | 110 | 225/35R19 88 | 2T0; 2T6; 2L2; 2LM; 2MT; 2M4; 3A2; L27 | Frontantrieb; Kombi; 5 Türen; nur Ausf. SKODA OCTAVIA IV SCOUT FRONTANTRIEB; 4RF; 4RR; FRO; CAR; 1B3; Z36 |
| | | | 225/40R19 93 | 2T0; 2T6; 2L2; 2LM; 2MT; 2M4; 3A2; L32 | |
| | | | 235/35R19 91 | 2T0; 2T6; 2KU; 2KW; 2KX; 2L2; 2L7; 2ML; 2LM; 2MT; L30 | |
| | | | 245/35R19 93 | 2T3; 2T7; 2KU; 2KW; 2KX; 2L2; 2L7; 2ML; 2LM; 2MV; L32 | |
| | | | 255/35R19 96 | 2T7; 2L2; 2LM; 2MB; 3A2; 4RR; L35 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SKODA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| OCTAVIA IV SCOUT NX | e8*2007/46*0355*.. | 110, 147 | 225/35R19 88 | 2T0; 2T6; 2L2; 2LM; 2MT; 2M4; 3A2; L27 | Elektro/Hybrid; Allradantrieb; Kombi; 5 Türen; nur Ausf. SKODA OCTAVIA IV SCOUT 4X4; 4RF; 4RR; ALL; CAR; 1B3; Z36 |
| | | | 225/40R19 93 | 2T0; 2T6; 2L2; 2LM; 2MT; 2M4; 3A2; L32 | |
| | | | 235/35R19 91 | 2T0; 2T6; 2KU; 2KW; 2KX; 2L2; 2L7; 2ML; 2LM; 2MT; L30 | |
| | | | 245/35R19 93 | 2T3; 2T7; 2KU; 2KW; 2KX; 2L2; 2L7; 2ML; 2LM; 2MV; L32 | |
| | | | 255/35R19 96 | 2T7; 2L2; 2LM; 2MB; 3A2; 4RR; L35 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SKODA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| SUPERB 3T | e11*2001/116*0326*.. | 77-191 | 225/35R19 88 | 2T0; 2T6; 2O3; 3A2; L27 | Limousine; Frontantrieb; Allradantrieb; 4RF; 4RR; FRO; ALL; Z36 |
| | | | 235/35R19 91 | 2T0; 2T1; 2KP; 2T6; 2SB; 2SC; 2O3; 3A2; L30 | |
| | | | 235/40R19 96 | 2T0; 2T1; 2KP; 2T6; 2SB; 2SC; 2O3; 3A2; L35 | |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---|------------------------|--------------|---|---|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| | | | 245/35R19 93 | 2T3; 2T6; 2S3; 2S4; 2L2; 2L9; 2LL; 2LM; 2M8; 3A2; L32 | |
| | | | 255/35R19 96 | 2T3; 2T6; 2S3; 2S4; 2L2; 2L9; 2LL; 2LM; 2M8; 3A2; L35 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SKODA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| SUPERB 3U | e11*98/14*0187*.. | 74-110 | 225/35R19 88 | 2L2; 2LL; 2LM; 2M4; 3A2; L27 | Frontantrieb; Allradantrieb; Limousine; 4RF; 4RR; FRO; ALL; LIM; Z40 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SKODA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| SUPERB 3U | e11*98/14*0187*.. | 74-110 | 225/35R19 88 | 2L2; 2LL; 2LM; 2M4; 3A2; L27 | Frontantrieb; Allradantrieb; 4RF; 4RR; FRO; ALL; LIM; Z40 |
| | | | 235/35R19 91 | 3G4; 2T3; 2T6; 2S8; 2SC; VON; 3A2; L30 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SKODA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| SUPERB III 3T | e11*2001/116*0326*.. e11*2007/46*0014*.. e8*2007/46*0317*.. | 88-206 | 225/35R19 88 | 2T0; 2T6; 2O3; 3A2; L27 | Frontantrieb; Allradantrieb; Limousine; ab e11*2001/116*0326* 32- |
| | | | 235/35R19 91 | 2T0; 2T1; 2KP; 2T6; 2SB; 2SC; 2O3; 3A2; L30 | 45;e11*2007/46*0014 *22; |
| | | | 235/40R19 96 | 2T0; 2T1; 2KP; 2T6; 2SB; 2SC; 2O3; 3A2; L35 | 1H3; 1H4; 1H4; 4RF; 4RR; FRO; ALL; LIM; Z36 |
| | | | 245/35R19 93 | 2T3; 2T6; 2S3; 2S4; 2L2; 2L9; 2LL; 2LM; 2M8; 3A2; L32 | |
| | | | 255/35R19 96 | 2T3; 2T6; 2S3; 2S4; 2L2; 2L9; 2LL; 2LM; 2M8; 3A2; L35 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | SKODA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| SUPERB III 3T | e11*2001/116*0326*.. | 88-206 | 225/35R19 88 | 2T0; 2T6; 2O3; 3A2; L27 | Frontantrieb; Allradantrieb; Kombi; Limousine; bis e11*2001/116*0326* 32; |
| | | | 235/35R19 91 | 2T0; 2T1; 2KP; 2T6; 2SB; 2SC; 2O3; 3A2; L30 | 1H3; 4RF; 4RR; FRO; ALL; CAR; LIM; Z36 |
| | | | 235/40R19 96 | 2T0; 2T1; 2KP; 2T6; 2SB; 2SC; 2O3; 3A2; L35 | |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|--|---------------------------------|--|--|---|
| <i>Sales designation/ Vehicle type</i> | <i>Approval-No.</i> | <i>Engine output kW</i> | <i>Tyres</i> | <i>Tyre Conditions + Notices</i> | <i>Vehicle Conditions + Notices</i> |
| | | | 245/35R19 93 255/35R19 96 | 2T3; 2T6; 2S3; 2S4; 2L2; 2L9; 2LL; 2LM; 2M8; 3A2; L32 2T3; 2T6; 2S3; 2S4; 2L2; 2L9; 2LL; 2LM; 2M8; 3A2; L35 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | SKODA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| YETI 5L | e11*2007/46*0010*.. e11*2007/46*0034*.. | 77-81 | 225/35R19 88 | 2RG; 2RD; 3A2; L27 | Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; Kombi; 1H3; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; FRO; ALL; CAR; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | SKODA | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| YETI 5L | e11*2007/46*0010*.. | 77-125 | 235/35R19 91 255/30R19 91 | 2RG; 2RD; 3A2; L30 2RG; 2RD; 3A2; L30 | SUV; Frontantrieb; Allradantrieb; 1H3; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; FRO; ALL; CAR; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche | |
| GOLF 1K | e1*2001/116*0242*.. | 55-147 | 225/35R19 88 235/35R19 91 | 2RE; 2RG; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2K8; L27 2RE; 2RG; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2K6; 2K8; L30 | nur Golf 5; bis e1*2001/116*0242*2 4; Allradantrieb; Frontantrieb; 4RF; 3KY; 4RR; ALL; LIM; 1B3; Z45 |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche | |
| GOLF 1K | e1*2001/116*0242*.. | 103 | 225/35R19 88 235/35R19 91 | 2RE; 2RG; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2K8; L27 2RE; 2RG; 2KA; 2KB; 2K4; 2K5; 2K8; L30 | nur Golf 6; ab e1*2001/116*0242*2 5; Schrägheck; Allradantrieb; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; LIM; 1B3; Z45 |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche | |
| GOLF AU | e1*2007/46*0623*.. | 90-110 | 215/35R19 85 225/35R19 88 235/35R19 91 | 2RE; 2RG; L24 2RE; 2RG; L27 2RE; 2RG; L30 | Schrägheck; Frontantrieb; Allradantrieb; nicht |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|---|--------------------|------------------------|--|--|---|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| | | | | | Ausf. Bifuel; Vierlenkerhinterachse; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; LIM; 1B3; Z45 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche | |
| GOLF AU | e1*2007/46*0623*.. | 63, 77 | 215/35R19 85 225/35R19 84 235/35R19 91 245/30R19 89 | 2RE; 2RG; L24 2RE; 2RG; L23 2RE; 2RG; L30 2RG; 2K4; 2K5; 3K4; L28 | Schrägheck; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; LIM; 1B3; Z45 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche | |
| GOLF AU | e1*2007/46*0623*.. | 162-169 | 225/35R19 88 235/35R19 91 | 2T3; 2T6; 2KW; 2L6; 2LK; 3A2; L27 2T3; 2T6; 2KW; 2L6; 2LK; 3A2; L30 | Schrägheck; Frontantrieb; nur Ausf. GTI; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; LIM; 1B3; Z45 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche | |
| GOLF AUV | e1*2007/46*0627*.. | 63-110 | 225/35R19 88 235/35R19 91 245/30R19 89 | 2RA; 2RE; 2RG; L27 2RA; 2RE; 2RG; L30 2RG; 2K4; 2K5; 3K4; L28 | Kombi; nur Ausf. Variant; Frontantrieb; Allradantrieb; nicht Ausf. Bifuel; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; CAR; 1B3; Z45 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche | |
| GOLF AUV | e1*2007/46*0627*.. | 81-110 | 225/35R19 88 235/35R19 91 | 2RE; 2RG; L27 2RE; 2RG; L30 | Van; nur Ausf. Sportsvan; Frontantrieb; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; 1B3; Z45 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche | |
| GOLF 8 CD | e1*2007/46*2014*.. | 147 | 225/35R19 88 235/35R19 91 245/40R19 98 | 2T3; 2T7; 2L2; 2L8; 2LA; 2LM; 2M8; 3A2; L27 3G4; 2T3; 2T7; 2L2; 2L8; 2LA; 2LM; 2LU; 2M8; 3A2; L30 2T7; 2L2; 2LM; 2MB; 4RR; 3A2; L37 | Frontantrieb; Limousine; 5 Türen; nur Ausf. VW GOLF 8 GTD; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; LIM; 1B3; Z45 |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|--------------------|------------------------|--------------|---|---|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| GOLF 8 CD | e1*2007/46*2014*.. | 110 | 225/35R19 88 | 2T3; 2T7; 2L2; 2L8; 2LA; 2LM; 2M8; 3A2; L27 | Frontantrieb; nur Ausf. VW GOLF 8 MIT MEHRLENKER-HA; nicht Ausf. VW GOLF 8 GTE / eHYBRID; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; 1B3; Z36 |
| | | | 235/35R19 91 | 3G4; 2T3; 2T7; 2L2; 2L8; 2LA; 2LM; 2LU; 2M8; 3A2; L30 | |
| | | | 245/40R19 98 | 2T7; 2L2; 2LM; 2MB; 4RR; 3A2; L37 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| GOLF 8 CD | e1*2007/46*2014*.. | 180 | 225/35R19 88 | 2T3; 2T7; 2L2; 2L8; 2LA; 2LM; 2M4; 3A2; L27 | Frontantrieb; Limousine; 5 Türen; nur Ausf. VW GOLF 8 GTI; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; LIM; 1B3; Z45 |
| | | | 235/35R19 91 | 3G4; 2T3; 2T7; 2L2; 2L8; 2LA; 2LM; 2LU; 2M8; 3A2; L30 | |
| | | | 245/40R19 98 | 2T7; 2L2; 2LM; 2MB; 4RR; 3A2; L37 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| GOLF 8 CD | e1*2007/46*2014*.. | 221 | 225/35R19 88 | 2T3; 2T7; 2L2; 2L8; 2LA; 2LM; 2M4; 3A2; L27 | Allradantrieb; Limousine; 5 Türen; nur Ausf. VW GOLF 8 GTI CLUBSPORT; 4RF; 3KY; 4RR; ALL; LIM; 1B3; Z45 |
| | | | 235/35R19 91 | 3G4; 2T3; 2T7; 2L2; 2L8; 2LA; 2LM; 2LU; 2M8; 3A2; L30 | |
| | | | 245/40R19 98 | 2T7; 2L2; 2LM; 2MB; 4RR; 3A2; L37 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| GOLF 8 CD | e1*2007/46*2014*.. | 110 | 225/35R19 88 | 2T3; 2T7; 2L2; 2L8; 2LA; 2LM; 2M8; 3A2; L27 | Elektro/Hybrid; Frontantrieb; Limousine; 5 Türen; nur Ausf. VW GOLF 8 GTE / eHYBRID; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; LIM; 1B3; Z45 |
| | | | 235/30R19 86 | 2T3; 2T7; 2L2; 2L8; 2LA; 2LM; 2LU; 2M8; NICHT DIESEL; 3A2; L25 | |
| | | | 235/35R19 91 | 3G4; 2T3; 2T7; 2L2; 2L8; 2LA; 2LM; 2LU; 2M8; 3A2; L30 | |
| | | | 245/40R19 98 | 2T7; 2L2; 2LM; 2MB; 4RR; 3A2; L37 | |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---|------------------------|--|---|---|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| GOLF 8 CD | e1*2007/46*2014*.. | 235 | 225/35R19 88 235/35R19 91 | 2T3; 2T7; 2L2; 2L8; 2LA; 2LM; 2M4; 3A2; L27 3G4; 2T3; 2T7; 2L2; 2L8; 2LA; 2LM; 2LU; 2M8; 3A2; L30 | Allradantrieb; Limousine; 5 Türen; nur Ausf. VW GOLF 8 R; 4RF; 3KY; 4RR; ALL; LIM; 1B3; Z45 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| GOLF 8 CDV | e1*2007/46*2180*.., e1*2007/46*2014*.. | 110 | 215/35R19 85 225/35R19 88 235/30R19 86 235/35R19 91 245/40R19 98 | 2T3; 2T6; 2L2; 2L8; 2LM; 2M4; NICHT DIESEL; 3A2; L24 2T3; 2T7; 2L2; 2L8; 2LA; 2LM; 2M8; 3A2; L27 2T3; 2T7; 2L2; 2L8; 2LA; 2LM; 2LU; 2M8; NICHT DIESEL; 3A2; L25 3G4; 2T3; 2T7; 2L2; 2L8; 2LA; 2LM; 2LU; 2M8; 3A2; L30 2T7; 2L2; 2LM; 2MB; 4RR; 3A2; L37 | Frontantrieb; Kombi; 5 Türen; nur Ausf. VW GOLF 8 VARIANT 2.0TDI; nicht Ausf. VW GOLF 8 ALLTRACK; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; CAR; 1B3; Z45 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| GOLF 8 CDV | e1*2007/46*2180*.., e1*2007/46*2014*.. | 66-96 | 215/35R19 85 225/35R19 88 235/30R19 86 235/35R19 91 245/40R19 98 | 2T3; 2T6; 2L2; 2L8; 2LM; 2M4; NICHT DIESEL; 3A2; L24 2T3; 2T7; 2L2; 2L8; 2LA; 2LM; 2M8; 3A2; L27 2T3; 2T7; 2L2; 2L8; 2LA; 2LM; 2LU; 2M8; NICHT DIESEL; 3A2; L25 3G4; 2T3; 2T7; 2L2; 2L8; 2LA; 2LM; 2LU; 2M8; 3A2; L30 2T7; 2L2; 2LM; 2MB; 4RR; 3A2; L37 | Frontantrieb; Kombi; 5 Türen; nur Ausf. VW GOLF 8 VARIANT; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; CAR; 1B3; Z45 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |

ID: 33

Seite 30 von 51

PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt) ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter Registrier-Nr.: KBA-P 00092-15 benannt. Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt). © CP 2022 - Urheberrechtlich geschützt!

2022-4-0700-03-00-00-2019740-1 289 2022-05-11

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|--|------------------------|------------------------------|--|--|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| GOLF VII AU | e1*2007/46*0623*.. | 206, 228 | 235/35R19 91 | 2RE; 2RG; 3A2; 3T3; L30 | Allradantrieb; Limousine; nur Ausf. VOLKSWAGEN GOLF R; 1ZB; 4RF; 4RR; 5BE; ALL; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche | |
| JETTA 16 16H | e1*2007/46*0539*.. e1*2007/46*0584*.. | 77-147 | 225/35R19 88 235/35R19 91 | 3T3; L27 3T3; L30 | JETTA (Limousine); Frontantrieb; nicht Hybrid; nicht US- Version; |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Conti Clamp-in TG1B Siemens VDO 433MHz VW | |
| PASSAT 3B | e1*95/54*0043*.. | 66-110 | 225/35R19 88 225/35R19 88 | 2RE; 2RF; 8AD; 3T3; L27 2RE; 2RF; 8AD; L27 | Frontantrieb; Kombi; 1H3; 4RF; 4RR; FRO; CAR; Z40 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Conti Clamp-in TG1B Siemens VDO 433MHz VW | |
| PASSAT 3B | e1*95/54*0043*.. | 66-110 | 225/35R19 88 225/35R19 88 | 2RE; 2RF; 8AD; 3T3; L27 2RE; 2RF; 8AD; L27 | Frontantrieb; Kombi; 1H3; 4RF; 4RR; FRO; LIM; Z40 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Conti Clamp-in TG1B Siemens VDO 433MHz VW | |
| PASSAT 3B | e1*95/54*0043*.. | 66-110 | 225/35R19 88 | 2RE; 2RF; 8AD; L27 | Frontantrieb; Kombi; 1H3; 4RF; 4RR; FRO; CAR; Z40 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Conti Clamp-in TG1B Siemens VDO 433MHz VW | |
| PASSAT 3BG | e1*2001/116*0157*.. | 74-125 | 225/35R19 88 | 8AD; L27 | Frontantrieb; Kombi; Limousine; 1H3; 4RF; 4RR; FRO; CAR; LIM; Z40 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Conti Clamp-in TG1B Siemens VDO 433MHz VW | |
| PASSAT 3BG | e1*2001/116*0157*.. | 74-125 | 225/35R19 88 225/35R19 88 | 8AD; 3T3; L27 8AD; L27 | Frontantrieb; Kombi; Limousine; 1H3; 4RF; 4RR; FRO; CAR; LIM; Z40 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |

ID: 33

Seite 31 von 51

PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt) ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter Registrier-Nr.: KBA-P 00092-15 benannt. Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt). © CP 2022 - Urheberrechtlich geschützt!

2022-4-0700-03-00-00-2019740-1 289 2022-05-11

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---------------------|------------------------|--|--|---|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Conti Clamp-in TG1B Siemens VDO 433MHz VW | |
| PASSAT 3BS | e1*2001/116*0173*.. | 202 | 235/35R19 91 | 2RD; 2RF; 2KA; 2K7; 8AB; L30 | Allradantrieb; Limousine; 1H3; 4RF; 4RR; ALL; LIM; Z40 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Conti Clamp-in TG1B Siemens VDO 433MHz VW | |
| PASSAT 3C | e1*2001/116*0307*.. | 75-147 | 225/35R19 88 235/35R19 91 245/35R19 93 | 2KA; 2K4; 2RD; 2RF; 2KW; 2SA; 3A2; L27 2RE; 2RG; L30 2RE; 2RG; 2KA; 2K7; 8AB; 3G1; L32 | Allradantrieb; Kombi; Limousine; bis e1*2001/116*0307*2 3; 1H3; 4RF; 4RR; FRO; CAR; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Conti Clamp-in TG1B Siemens VDO 433MHz VW | |
| PASSAT 3C | e1*2001/116*0307*.. | 75-220 | 235/35R19 91 245/35R19 93 | 2RE; 2RG; L30 2RE; 2RG; 2KA; 2K7; 8AB; 3G1; L32 | bis e1*2001/116*0307*2 3; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 1H3; 4RF; 4RR; FRO; CAR; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Conti Clamp-in TG1B Siemens VDO 433MHz VW | |
| PASSAT 3C | e1*2001/116*0307*.. | 184 | 225/35R19 88 245/35R19 93 | 2KA; 2K4; 2RD; 2RF; 2KW; 2SA; 3A2; L27 FRO; 2KA; 2K4; 2RD; 2RF; 2KW; 2SA; 3A2; L32 | Frontantrieb; Allradantrieb; Kombi; bis e1*2001/116*0307*2 3; nur Ausf. VOLKSWAGEN PASSAT VI; 1H3; 4RF; 4RR; FRO; ALL; CAR; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Conti Clamp-in TG1B Siemens VDO 433MHz VW | |
| PASSAT 3C | e1*2001/116*0307*.. | 75-147 | 225/35R19 88 235/35R19 91 | 2KA; 2K4; 2RD; 2RF; 2KW; 2SA; 3A2; L27 2KA; 2K4; 2RD; 2RF; 2KW; 2SA; 3A2; L30 | Frontantrieb; Allradantrieb; Kombi; bis |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---------------------|------------------------|----------------------------------|--|--|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| | | | 245/35R19 93 255/30R19 91 | 2RE; 2RG; 2KA; 2K7; 8AB; 3G1; L32 2T7; 2SB; 2SC; 2O3; 4RR; 3A2; L30 | e1*2001/116*0307*2 3; 1H3; 4RF; 4RR; FRO; ALL; CAR; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Conti Clamp-in TG1B Siemens VDO 433MHz VW | |
| PASSAT 3C | e1*2001/116*0307*.. | 75-110 | 225/35R19 88 | 2KA; 2K4; 2RD; 2RF; 2KW; 2SA; 3A2; L27 | Frontantrieb; Allradantrieb; Kombi; bis e1*2001/116*0307*2 3; 1H3; 4RF; 4RR; FRO; ALL; CAR; Z36 |
| | | | 235/35R19 91 | 2KA; 2K4; 2RD; 2RF; 2KW; 2SA; 3A2; L30 | |
| | | | 245/35R19 93 | 2RE; 2RG; 2KA; 2K7; 8AB; 3G1; L32 | |
| | | | 255/30R19 91 | 2T7; 2SB; 2SC; 2O3; 4RR; 3A2; L30 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Conti Clamp-in TG1B Siemens VDO 433MHz VW | |
| PASSAT 3C | e1*2001/116*0307*.. | 184 | 225/35R19 88 | 2KA; 2K4; 2RD; 2RF; 2KW; 2SA; 3A2; L27 | Frontantrieb; Allradantrieb; Kombi; bis e1*2001/116*0307*2 3; 1H3; 4RF; 4RR; FRO; ALL; CAR; Z36 |
| | | | 235/35R19 91 | 2KA; 2K4; 2RD; 2RF; 2KW; 2SA; 3A2; L30 | |
| | | | 245/35R19 93 | 2RE; 2RG; 2KA; 2K7; 8AB; 3G1; L32 | |
| | | | 255/30R19 91 | 2T7; 2SB; 2SC; 2O3; 4RR; 3A2; L30 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Conti Clamp-in TG1B Siemens VDO 433MHz VW | |
| PASSAT 3C (B8/3G) | e1*2001/116*0307*.. | 88-206 | 225/40R19 93 | 2M4; 3A2; L32 | Frontantrieb; Allradantrieb; Kombi; Limousine; ab e1*2001/116*0307*3 7; auch FL/MJ2015; nicht Ausf. VW PASSAT ALLTRACK; 1H3; 4RF; 4RR; FRO; ALL; CAR; LIM; Z36 |
| | | | 235/35R19 91 | 2T3; 2T6; 2M4; 3A2; L30 | |
| | | | 235/40R19 96 | 2T3; 2T6; 2M4; 3A2; L35 | |
| | | | 235/40R19 96 | 2T3; 2T6; 2M4; 3A2; 3A5; L35 | |
| | | | 245/35R19 93 | 2T3; 2T7; 2KW; 2L2; 2LM; 2M8; 3A2; 3T3; L32 | |
| | | | 255/35R19 96 | 2T3; 2T7; 2KW; 2L2; 2LM; 2M8; 3A2; 3T3; L35 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---------------------|------------------------|--|---|--|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Conti Clamp-in TG1B Siemens VDO 433MHz VW | |
| PASSAT 3C | e1*2001/116*0307*.. | 75-110 | 225/35R19 88 245/35R19 93 | 2KA; 2K4; 2RD; 2RF; 2KW; 2SA; 3A2; L27 FRO; 2RE; 2RG; 2KA; 2K7; 8AB; 3G1; L32 | Frontantrieb; Kombi; Limousine; bis e1*2001/116*0307*2 3; 1H3; 4RF; 4RR; FRO; CAR; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Conti Clamp-in TG1B Siemens VDO 433MHz VW | |
| PASSAT 3C 3c | e1*2001/116*0307*.. | 77-155 | 225/35R19 88 235/35R19 91 255/30R19 91 | 2T3; 2T6; 2L2; 2LK; 2LM; 2M1; L27 2T3; 2T6; 2L2; 2LK; 2LM; 2M1; L30 2T7; 2L2; 2LL; 2LM; 2M4; 4RR; 3A2; L30 | Frontantrieb; Allradantrieb; Kombi; Limousine; bis e1*2001/116*0307* 24-36; nicht Ausf. VW PASSAT ALLTRACK; 1H3; 4RF; 4RR; FRO; ALL; CAR; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| PASSAT ALLTRACK 3C 3c | e1*2001/116*0307*.. | 103-155 | 235/35R19 91 245/35R19 93 255/35R19 96 | 2LL; 2MU; 2M4; 3A2; L30 2T0; 2T1; 2T6; 2KY; 2L9; 2ML; 2LL; 2MU; 3A2; L32 2T3; 2T6; 2KY; 2L9; 2ML; 2LL; 2MU; 2M8; 3A2; L35 | Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; Kombi; ab e1*2001/116*0307* 24-36; nur Ausf. VW PASSAT ALLTRACK; 1H3; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; FRO; ALL; CAR; Z40 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| PASSAT GTE VIII 3C (B8/3G) | e1*2001/116*0307*.. | 115 | 225/40R19 93 235/35R19 91 235/40R19 96 235/40R19 96 245/35R19 93 | 2M4; 3A2; L32 2T3; 2T6; 2M4; 3A2; L30 2T3; 2T6; 2M4; 3A2; L35 2T3; 2T6; 2M4; 3A2; 3A5; L35 2T3; 2T7; 2KW; 2L2; 2LM; 2M8; 3A2; 3T3; L32 | Elektro/Hybrid; Frontantrieb; Kombi; ab e1*2001/116*0307*4 1; auch FL/MJ2019; nur Ausf. VW PASSAT GTE VIII; 1H3; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; CAR; 1B3; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche | |
| SCIROCCO 13 | e1*2001/116*0471*.. | 90-162 | 225/35R19 88 235/35R19 91 | 2R1; 2RA; 1G1; L27 2RF; 3T3; L30 | Frontantrieb; Coupe; auch FL/MJ2015; |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---------------------|------------------------|---|--|--|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| | | | 245/35R19 93 255/30R19 91 | 2R1; 2RA; 2RD; 2RF; 3T3; L32 2RA; 2RF; 2K4; 2K5; 2K8; 3K4; L30 | 4RF; 4RR; FRO; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche | |
| SCIROCCO R 13 | e1*2001/116*0471*.. | 188-206 | 225/35R19 88 235/35R19 91 245/35R19 93 255/30R19 91 | 2R1; 2RA; 1G1; L27 2RF; 3T3; L30 2R1; 2RA; 2RD; 2RF; 3T3; L32 2RA; 2RF; 2K4; 2K5; 2K8; 3K4; L30 | Allradantrieb; Coupe; auch FL/MJ2015; nur Ausf. VW SCIROCCO R; 4RF; 4RR; ALL; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche | |
| SHARAN 7N | e1*2007/46*0401*.. | 85-147 | 225/40R19 93 245/35R19 93 | 2RE; 1G1; L32 2RD; 2RF; 1G1; L32 | Kombi; Frontantrieb; 1H3; 4RF; 4RR; FRO; ALL; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.3 433MHz VW | |
| TIGUAN 5N | e1*2001/116*0450*.. | 81-155 | 225/45R19 96 235/45R19 99 245/40R19 98 255/40R19 96 | 2RE; 2RF; 1G1; 3T3; L35 2RE; 2RF; 1G1; 3T3; L38 2RE; 2RF; 1G1; 3T3; L37 2RE; 2RF; 1G1; 3T3; L35 | Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; bis e1*2001/116*0450*1 0; 1H3; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; FRO; ALL; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.3 433MHz VW | |
| TIGUAN 5N | e1*2001/116*0450*.. | 85-176 | 235/45R19 99 235/50R19 103 245/45R19 102 255/45R19 100 | 3A2; L38 1AJ; 2T3; 2T6; 3A2; L42 1AJ; 2T3; 2T6; 3A2; L41 1AJ; 2T3; 2T6; 3A2; L39 | Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; ab e1*2001/116*0450*2 4; auch FL/MJ2016; 1H3; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; FRO; ALL; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.3 433MHz VW | |
| | e1*2001/116*0450*.. | 81-155 | 225/45R19 96 | 3A2; L35 | |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---------------------|---------------------------------|---|--|--|
| <i>Sales designation/ Vehicle type</i> | <i>Approval-No.</i> | <i>Engine output kW</i> | <i>Tyres</i> | <i>Tyre Conditions + Notices</i> | <i>Vehicle Conditions + Notices</i> |
| TIGUAN 5N | | | 235/45R19 99 245/40R19 98 255/40R19 96 | 1AJ; 2T3; 2T6; 3A2; L38 3A2; L37 1AJ; 2T3; 2T6; 3A2; L35 | Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; bis e1*2001/116*0450*2 3; auch FL/MJ2011; 1H3; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; FRO; ALL; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| TIGUAN ALLSPACE 5N | e1*2001/116*0450*.. | 110-180 | 235/45R19 99 235/50R19 103 245/45R19 102 255/45R19 100 | 3A2; L38 1AJ; 2T3; 2T6; 3A2; L42 1AJ; 2T3; 2T6; 3A2; L41 1AJ; 2T3; 2T6; 3A2; L39 | Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; ab e1*2001/116*0450*3 1; nur Ausf. VOLKSWAGEN TIGUAN ALLSPACE; 1H3; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; FRO; ALL; 1B3; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| TIGUAN II 5N | e1*2001/116*0450*.. | 85-180 | 235/45R19 99 235/50R19 103 245/45R19 102 255/45R19 100 | 3A2; L38 1AJ; 2T3; 2T6; 3A2; L42 1AJ; 2T3; 2T6; 3A2; L41 1AJ; 2T3; 2T6; 3A2; L39 | Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; ab e1*2001/116*0450*2 4; auch FL/MJ2021; nur Ausf. VW TIGUAN II; 1H3; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; FRO; ALL; 1B3; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche | |
| TOURAN 1T 1t | e1*2001/116*0211*.. | 77,103,1 25 | 225/35R19 88 | 2RE; 2RF; 2KA; 2KB; 2K5; L27 | nicht Blue Motion; nicht CrossTouran; ab e1*2001/116*0211*2 3, e1*2007/46*0357*02; 1H3; 4RF; 4RR; FRO; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche | |
| TOURAN 1T 1t | e1*2001/116*0211*.. | 77,103,1 25 | 235/35R19 91 245/35R19 93 | 2RE; 2RF; 2KA; 2KB; 2K5; L30 2RE; 2RF; 2KA; 2KB; 2K5; L32 | nicht Blue Motion; nicht CrossTouran; ab e1*2001/116*0211*2 3, e1*2007/46*0357*02; 1H3; 4RF; 4RR; FRO; LIM; Z36 |

ID: 33

Seite 36 von 51

PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt) ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter Registrier-Nr.: KBA-P 00092-15 benannt. Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt). © CP 2022 - Urheberrechtlich geschützt!

2022-4-0700-03-00-00-2019740-1 289 2022-05-11

© PFEIL AUTOMOTIVE - FORMBLATT - 06 - Verwendungsbereichs-Anlage STAND: 10/2018 - REV. 2

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|---|---|------------------------|--|--|--|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche | |
| TOURAN 1T 1t | e1*2001/116*0211*.. | 77,103,1 25 | 235/35R19 91 | 2RE; 2RG; 2KA; 2KB; 2K5; 2K7; 2K8; 8AD; L30 | nicht Blue Motion; nicht CrossTouran; ab e1*2001/116*0211*2 3, e1*2007/46*0357*02; 1H3; 4RF; 4RR; FRO; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche | |
| TOURAN 1T 1t | e1*2001/116*0211*.. | 66-103 | 235/35R19 91 | 2RE; 2RG; 2KA; 2KB; 2K5; 2K7; 2K8; 8AD; L30 | nicht Blue Motion; nicht CrossTouran; bis e1*2001/116*0211*2 2, e1*2007/46*0357*01; 1H3; 4RF; 4RR; FRO; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Beru-Huf Clamp-in Separate valve G3.4 433MHz VW/Porsche | |
| TOURAN 1T 1t | e1*2001/116*0211*... e1*2007/46*0357*... 01*2007/46*0506*.. | 75-130 | 235/35R19 91 245/35R19 93 | 2T3; 2O0; 3A2; L30 2T3; 2O0; 3A2; L32 | Frontantrieb; Allradantrieb; Van; Limousine; bis e1*2001/116*0211*3 5; e1*2007/46*0357*1 3; auch FL/MJ2011; nur Ausf. VOLKSWAGEN TOURAN CrossTouran; 1H3; 4RF; 4RR; FRO; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Info not available | |
| T-ROC A1 | e13*2007/46*1845*.. | 81-140 | 225/40R19 93 235/40R19 96 245/35R19 93 245/40R19 98 | 2T3; 2T6; 3A2; L32 2T3; 2T6; 3A2; L35 2T3; 2T6; 3A2; L32 2T3; 2T6; 2MT; 3A2; L37 | Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; 8AI; FRO; ALL; 1B3; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| T-ROC A1 | e13*2007/46*1845*.. | 81-110 | 225/40R19 93 235/40R19 96 | 2T3; 2T6; 3A2; L32 2T3; 2T6; 3A2; L35 | Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---------------------|------------------------|--|--|---|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| | | | 245/35R19 93 245/40R19 98 | 2T3; 2T6; 3A2; L32 2T3; 2T6; 2MT; 3A2; L37 | Cabrio; 2 Türen; nur Ausf. VW T-ROC CABRIO; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; 8AI; FRO; ALL; CBO; 1B3; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | VW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| T-ROC A1 | e13*2007/46*1845*.. | 81-140 | 225/40R19 93 235/40R19 96 245/35R19 93 245/40R19 98 | 2T3; 2T6; 3A2; L32 2T3; 2T6; 3A2; L35 2T3; 2T6; 3A2; L32 2T3; 2T6; 2MT; 3A2; L37 | Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; 8AI; FRO; ALL; 1B3; Z36 |

Allgemeine Auflagen

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Die allgemeinen Reifenhinweise in der Anlage REIFEN TECHNISCHE HINWEISE des Grundgutachtens zur Reifen-Tragfähigkeit und zum Luftdruck bei höheren Geschwindigkeit sind zu beachten.

Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung oder ausführliche Bedienungsanleitung) auf die genannten Auflagen und Hinweise und die erforderliche Pflege bzw. auf den ordnungsgemäßen Anbau und Betrieb der Sonderräder hingewiesen werden.

Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muss eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad-/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Überwachungsorganisation oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1 | 0 | 0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



Wird eine im Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) zugeordnet ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Typgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

Die Verwendung einer Schneetraktionshilfe (Schneekette) oder eine gleichwertige Vorrichtung die auf Schnee Vortrieb ermöglicht ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit den Einschränkungen in Spalte Auflagen "Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand herausragen.

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden. Bei der Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2mm zu unbeweglichen Bremsteilen zu achten.

Das Festsitzen der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig, wenn mindestens 7,5 Umdrehungen bei der Befestigung mit Radschrauben bzw. -mutter für M12x1,5 oder M12x1,25 oder M14x1,5 oder M14x1,25 und 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2 UNF erreicht werden.

Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1 | 0 | 0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



Die Leichtmetall-Sonderräder müssen an der Radanschlussfläche plan anliegen. Überstehende Teile die dieses verhindern, wie z.B. Sicherungsschrauben der Bremsscheibe oder Zentrierstifte für Stahlräder auf der Auflagefläche, müssen entfernt werden.

Spezifische Auflagen

- 1AJ** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 1B3** Die Verwendung der Rad- /Reifenkombination | Fahrzeugteil mit geänderten Funktionsmaßen ist für Neu-Fahrzeuge nach Erstzulassung zulässig.
- 1G1** Die Verwendung dieser Rad-/Reifenkombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 1G3** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 1G5** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- 1H3** Die Verwendung der Sonderräder an Fahrzeuge(n) für Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben (BOS) ist unzulässig.
- 1H4** Die Verwendung der Sonderräder / Rad-Reifenkombination an Sonderschutzfahrzeuge(n) der Widerstandsklasse(n) VR1 / VR2 / VR3 VR5 / VR6 / VR7 / VRSG1 sowie der Widerstandsklassen VR9 bis VR14, oder an geländegängige(n) Fahrzeuge(n) der Schutzstufe B6/B7 ist unzulässig.
- 1IC** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem 6-Direktschaltgetriebe.
- 1SA** Die Verwendung von Schneetraktionshilfe (Schneekette) ist nicht zulässig.
- 1SF** Es dürfen nur feingliedrige Schneetraktionshilfe (Schneekette), die nicht mehr als 12mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- 1SN** Es dürfen nur feingliedrige Schneetraktionshilfe (Schneekette), die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- 1Z5** Es dürfen nur die Radbefestigungsteile für OE Serien- /Identrad in den vom Fahrzeughersteller festgelegten Ausführungen verwendet werden.
- 1ZB** Es dürfen nur Radbefestigungsteile mit beweglichem Kegelbund bzw. Kugelbund verwendet werden, die den Spezifikationen der serienmäßigen Radbefestigungsteilen entsprechen.
- 1ZI** Die Radbefestigungsmittel sind bei jeder Demontage/Montage zu erneuern.
- 1ZJ** Das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile ist nur bis zu dem geprüften Anzugsdrehmoment des Sonderrades zulässig, auch wenn der Fahrzeughersteller einen höheren Wert vorsieht.
- 2K4** →Anlage Karosserie beachten!
An Achse 2 sind die Filz/Kunststoffinnenkotflügel über den gesamten Bereich um [Wert „Z“] zur

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



Radhausausschnittkante zu kürzen und an das Radhaus unter Berücksichtigung der Fertigungstoleranzen des Fahrzeugs innen anzulegen. Das Betriebsmaß des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens) für den spezifizierten Bereich ist dabei zu berücksichtigen. Die aufgeführten Werte und Bereiche sind der ANLAGE Karosserie Fahrzeug zu entnehmen.

2K5 →Anlage Karosserie beachten!

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten um den [Wert „X“] vor, und um den [Wert „Y“] hinter der Radmitte vollständig nach außen um den [Wert „Z“] aufzuweiten. In das Radhaus ragende Kunststoffteile, Filz/Kunststoffinnenkotflügel sind unter Berücksichtigung der Fertigungstoleranzen des Fahrzeugs zu kürzen. Das Betriebsmaß des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens) für den spezifizierten Bereich ist dabei zu berücksichtigen. Die aufgeführten Werte und Bereiche sind der ANLAGE Karosserie Fahrzeug zu entnehmen.

2K6 →Anlage Karosserie beachten!

An Achse 2 sind die Filz/Kunststoffinnenkotflügel über den gesamten Bereich um [Wert „Z“] zur Radhausausschnittkante zu kürzen und an das Radhaus unter Berücksichtigung der Fertigungstoleranzen des Fahrzeugs innen anzulegen. Das Betriebsmaß des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens) für den spezifizierten Bereich ist dabei zu berücksichtigen. Die aufgeführten Werte und Bereiche sind der ANLAGE Karosserie Fahrzeug zu entnehmen.

2K7 →Anlage Karosserie beachten!

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten um den [Wert „X“] vor, und um den [Wert „Y“] hinter der Radmitte vollständig nach außen um den [Wert „Z“] aufzuweiten. In das Radhaus ragende Kunststoffteile, Filz/Kunststoffinnenkotflügel sind unter Berücksichtigung der Fertigungstoleranzen des Fahrzeugs zu kürzen. Das Betriebsmaß des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens) für den spezifizierten Bereich ist dabei zu berücksichtigen. Die aufgeführten Werte und Bereiche sind der ANLAGE Karosserie Fahrzeug zu entnehmen.

2K8 →Anlage Karosserie beachten!

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten um den [Wert „X“] vor, und um den [Wert „Y“] hinter der Radmitte vollständig nach außen um den [Wert „Z“] aufzuweiten. In das Radhaus ragende Kunststoffteile, Filz/Kunststoffinnenkotflügel sind unter Berücksichtigung der Fertigungstoleranzen des Fahrzeugs zu kürzen. Das Betriebsmaß des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens) für den spezifizierten Bereich ist dabei zu berücksichtigen. Die aufgeführten Werte und Bereiche sind der ANLAGE Karosserie Fahrzeug zu entnehmen.

2KA →Anlage Karosserie beachten!

An Achse 1 sind die Filz/Kunststoffinnenkotflügel über den gesamten Bereich um [Wert „Z“] zur Radhausausschnittkante zu kürzen und an das Radhaus unter Berücksichtigung der Fertigungstoleranzen des Fahrzeugs innen anzulegen. Das Betriebsmaß des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens) für den spezifizierten Bereich ist dabei zu berücksichtigen. Die aufgeführten Werte und Bereiche sind der ANLAGE Karosserie Fahrzeug zu entnehmen.

2KB →Anlage Karosserie beachten!

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten um den [Wert „X“] vor, und um den [Wert „Y“] hinter der Radmitte vollständig nach innen umzulegen. In das Radhaus ragende Kunststoffteile, Filz/Kunststoffinnenkotflügel sind unter Berücksichtigung der Fertigungstoleranzen des Fahrzeugs zu kürzen. Das Betriebsmaß des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens) für den spezifizierten Bereich ist dabei zu berücksichtigen. Die aufgeführten Werte und Bereiche sind der ANLAGE Karosserie Fahrzeug zu entnehmen.

2KP An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



- 2KU** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- 2KV** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- 2KW** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- 2KX** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- 2KY** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- 2L2** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- 2L6** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 100mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- 2L7** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150mm vor bis 150mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- 2L8** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 200mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- 2L9** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- 2LA** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- 2LK** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- 2LL** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- 2LM** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- 2LP** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- 2LU** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- 2LV** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- 2LW** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



- 2LZ** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- 2M0** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- 2M1** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- 2M2** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400mm bis 100mm vor Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- 2M3** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- 2M4** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- 2M5** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.
- 2M7** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.
- 2M8** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- 2MB** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- 2MG** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- 2ML** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- 2MM** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- 2MP** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- 2MT** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- 2MU** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- 2MV** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- 2O0** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- 2O3** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2R1** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1 | 0 | 0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 2R9** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RA** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RB** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RD** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RE** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RF** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1 | 0 | 0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



- 2RG** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2S0** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- 2S3** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- 2S4** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- 2S6** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2S7** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- 2S8** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.
- 2SA** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2SB** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2SC** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2T0** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T1** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T3** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1 | 0 | 0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



- 2T4** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T6** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T7** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 3A2** Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie an Achse 1 und Achse 2 zulässig.
- 3A5** Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Sofern der für die Winterbereifung maximal zulässige Geschwindigkeits-Reifen-Index niedriger ist als die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs, muss im Sichtbereich des Fahrers ein deutlicher Hinweis auf die maximal zulässige Geschwindigkeit der Winterbereifung angebracht werden.
- 3A6** Die genannten Reifengrößen sind nicht mit M+S-Profil zulässig.
- 3G1** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad-/Reifenkombinationen in den Fahrzeugpapieren (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung, COC) zu überprüfen.
- 3G4** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen Zulässigkeit zu überprüfen.
- 3G5** Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind der Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei Verwendung einer Reifengröße, die nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, ist gegebenenfalls eine Angleichung erforderlich. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist diese Rad-Reifen-Kombination in die Fahrzeugpapiere einzutragen; bereits in den Fahrzeugpapieren enthaltene Rad-Reifen-Kombinationen sind zu streichen.
- 3G6** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, CoC-Certificate of Conformity (deutsch: Konformitätsbescheinigung) oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECER39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder CoC-Certificate of Conformity (deutsch: Konformitätsbescheinigung)) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- 3K4** Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Sonderradgröße nur an der Hinterachse/Achse 2 zulässig.

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1 | 0 | 0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



- 3KV** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination ist nur für Fahrzeugausführungen mit serienmäßig verbauten Kunststoffverbreiterungen / Kotflügelverbreiterungen / Radlaufleisten bzw. Radlaufverbreiterungen an Vorder- (Achse 1) und Hinterachse (Achse 2) zulässig.
- 3KY** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination ist nur für Fahrzeugausführungen mit Radlaufverbreiterungen (Flaps) an Achse 2 zulässig.
- 3M2** Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 3RF** Es sind nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate zulässig. Die entsprechenden Hinweise in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs sind zu beachten. Besondere Freigaben sind vom Fahrzeughersteller zu bestätigen. Ein Nachweis ist mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 3T3** Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße mit Angabe des Mindestreifenfülldruckes erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 4RF** Die Verwendung dieser Sonderräder ist an ACHSE1 in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "1.4. Kombination / Allgemeine Auflagen" genannten Sonderrädern an ACHSE2 zulässig, wenn für ACHSE2 ein entsprechendes Verwendungsgutachten als Kombination aufgeführt ist. Die Verwendung dieser Sonderräder an ACHSE1 und ACHSE2 für den einzelnen Verwendungsbereich ist mit unterschiedlichen/gleichen Reifengrößen möglich.
- 4RR** Die Verwendung dieser Sonderräder ist an ACHSE2 in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "1.4. Kombination / Allgemeine Auflagen" genannten Sonderrädern an ACHSE1 zulässig, wenn für ACHSE1 ein entsprechendes Verwendungsgutachten als Kombination aufgeführt ist. Die Verwendung dieser Sonderräder an ACHSE2 und ACHSE1 für den einzelnen Verwendungsbereich ist mit unterschiedlichen/gleichen Reifengrößen möglich.
- 4V3** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- 5BE** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination an Fahrzeugausführungen mit Karbon-Keramikbremsanlage an Achse 1 ist nicht zulässig.
- 5BF** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination an Fahrzeugausführungen mit Karbon-Keramikbremsanlage an Achse 1 ist zulässig.
- 6AA** Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.
- 8AB** Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, ausschließlich mittels vom Fahrzeughersteller angebotenen Original-Ersatzteilen, ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen, sofern die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung nicht vorhanden ist. Die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung ist bei Fahrzeugausführungen bereits eingebaut, wenn die Reifengrößen in 17" bzw. 18" in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben sind.
- 8AD** Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, ausschließlich mittels vom Fahrzeughersteller angebotenen Original-Ersatzteilen, ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen, sofern die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung nicht vorhanden ist. Die serienmäßige

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1 | 0 | 0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



Lenkeinschlagbegrenzung ist bei Fahrzeugausführungen bereits eingebaut, wenn die Reifengrößen in 19" bzw. 20" in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben sind.

- 8AI** Bei optionaler Ausrüstung des Fahrzeuges mit einer Anhängerkupplung bzw. Trailer-Option und kein Anhänger angekuppelt ist und sind, gleichzeitig ein Stecker in der Anhängersteckdose z.B. ein Fahrradträger mit Beleuchtung angeschlossen ist, kann es in extremen Fahrsituationen automatisch zu plötzlichen Bremsvorgängen kommen. Die Bedienungsanleitung des Fahrzeuges ist zu beachten.
- ALL** Rad-/Reifen-Kombination ist nur (auch) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.a. Bezeichnungen)
- ALM** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- CAP** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- CAR** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (z.B. Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring u.a. Bezeichnungen).
- CBO** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- FLH** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- und 5-türig).
- FRO** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- L23** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1000kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L24** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L25** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L27** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L28** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L30** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L31** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1 | 0 | 0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



- L32** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L33** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L35** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L37** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1500kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L38** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L39** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L41** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1700kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L42** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1750kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L43** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1800kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L44** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1850kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L46** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1950kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L47** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 2000kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- LIM** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- R19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse | | | | |
|---|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|--|
| 1 | 225/35R19 | 245/30R19 | 255/30R19 | 265/30R19 | 305/25R19 | |
| 2 | 225/40R19 | 245/35R19 | 255/35R19 | | | |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



AUDI/CUPRA/QUATTRO/SEAT/SKODA/VOLKSWAGEN

| | | | | | | |
|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| 3 | 225/45R19 | 245/40R19 | 255/40R19 | | | |
| 4 | 235/35R19 | 255/30R19 | 265/30R19 | 275/30R19 | 315/25R19 | |
| 5 | 235/40R19 | 265/35R19 | 275/35R19 | | | |
| 6 | 235/45R19 | 255/40R19 | | | | |
| 7 | 235/50R19 | 255/45R19 | | | | |
| 8 | 235/55R19 | 255/50R19 | | | | |
| 9 | 245/30R19 | 305/25R19 | | | | |
| 10 | 245/35R19 | 265/30R19 | 275/30R19 | 285/30R19 | | |
| 11 | 245/40R19 | 275/35R19 | 285/35R19 | | | |
| 12 | 245/45R19 | 275/40R19 | | | | |
| 13 | 255/30R19 | 305/25R19 | | | | |
| 14 | 255/35R19 | 285/30R19 | 295/30R19 | 305/30R19 | | |
| 15 | 255/40R19 | 285/35R19 | 295/35R19 | | | |
| 16 | 255/45R19 | 285/40R19 | | | | |
| 17 | 255/50R19 | 285/45R19 | 295/45R19 | | | |
| 18 | 265/30R19 | 305/25R19 | 315/25R19 | | | |
| 19 | 265/35R19 | 295/30R19 | 305/30R19 | | | |
| 20 | 265/40R19 | 295/35R19 | | | | |
| 21 | 265/50R19 | 295/45R19 | | | | |
| 22 | 275/30R19 | 315/25R19 | | | | |

Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen. **Am Fahrzeug sind nur Reifen achsweise eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.**

- VON** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages mit Hilfe von Fahrwerksteile der Fahrzeugherstellers (Ersatzteilkatalog) ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Z05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Mutter M12x1,25 SW19 Mindest-Einschraubtiefe 9,6mm) verwendet werden.
- Z08** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Mutter M12x1,5 SW19 Mindest-Einschraubtiefe 9,6mm) verwendet werden.
- Z36** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,5x25 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.
- Z40** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,5x27 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.
- Z42** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,5x28 SW21 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.
- Z43** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,5x29 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 1|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



Z45 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,5x30 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.

CP



Ausführung | version: RZ04-1985-B

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 2|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



ALLGEMEINE DATEN - data

Radaufbau | wheel construction

Radgröße nach Norm | size + rim contour designation

Lochkreis-Lochzahl | PCD(mm)/hole(s) (mm)/-

Einpresstiefe | wheel inset (mm)

Zentrierart | type of centering

Befestigungssitz | mounting seat

Steghöhe | height

Befestigungs-Ø | mounting Ø

Flansch-Ø | flange Ø

max. Anzugsdrehmoment | max. torque (Nm)

Gewicht | weight (kg)

TECHNISCHE DATEN - specification

Ausführung | version

Rad-Kennzeichnung | wheel mark

Zentrierring | center ring

Zentrierring Werkstoff | center ring material

Mittenloch | centerbore (mm)

Montageposition Rad | wheel mounting position

zul. Radlast | load capacity (kg)

zul. Abrollumfang | rolling circumference (mm)

gültig ab Fertig | date of manufacture Datum

Leichtmetall-Sonderrad, 1-teilig

8,5Jx19H2

112/5

35

MITTENZENTRIERUNG OHNE
ZENTRIERRINGSYSTEM

60° KEGEL

10,0±0,5mm

Ø15,0-0,2+0mm

Ø150,0±0,5mm

180

10,340kg (unbeschichtet)

RZ04-1985-B

RZ04-1985-B

ohne

66,5

ACHSE-1/Vorderachse

ACHSE-2/Hinterachse

690

690

2428

2428

03/2021

HINWEIS:

Diese Verwendungsbereichsanlage – Anlage 2|0|0 – ist ohne Vorliegen des Grundgutachtens - Teilegutachten nach §19(3) StVZO – Nr. 2022-4-0700-03-00-00-2019740 für das Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2, Radtyp RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19 für die Rad-Ausführung RZ04-1985-B - Lochkreis 112 / Lochzahl 5 mit der Einpresstiefe 35 **NICHT** gültig, und kann **NICHT** zur Anbauabnahme durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Überwachungsorganisation oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO verwendet werden.

ALLE ANGABEN MÜSSEN MIT DEM GEPRÜFTEN GEGENSTAND ÜBEREINSTIMMEN!

Befestigungsmittel | wheel fixing

SC = SCHRAUBE | MU = MUTTER | STBL = Stehbolzenlänge | VS = SPEZIALSCHRAUBE
| OE = Original Equipment | EST = Minimum Einschraubtiefe [mm] | Kebu = Kegelbund |
Kubu = Kugelbund | Befestigungsmittel Anzugsdrehmoment: z.B. 120/140 [Nm] = 1. Wert-
anziehen 2. Wert-nachziehen | Festigkeitsklasse SCHRAUBE min. 10.9 – MUTTER min. 8.8 –
SPEZIALSCHRAUBE min. 10.9

| AUFLAGE | HERSTELLER | VERKBEZ | BEF- ART | KOPF- FORM | GEWINDE | LÄNGE [mm] | SW [mm] | EST [mm] | Anzugs- drehmoment [Nm] |
|---------|------------|------------|----------|------------|---------|------------|---------|----------|-------------------------|
| Z36 | AUDI | A4 | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | AUDI | A5 | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | AUDI | A6 | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | AUDI | A6 | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | AUDI | A6 ALLROAD | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 140 |
| Z36 | AUDI | A7 | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | AUDI | S4 | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | AUDI | S5 | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | AUDI | S6 | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | AUDI | S6 | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |

ID: 33

Seite 1 von 11

PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt) ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter Registrier-Nr.: KBA-P 00092-15 benannt. Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt). © CP 2022 - Urheberrechtlich geschützt!

2022-4-0700-03-00-00-2019740-2 177 2022-05-11

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 2|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| AUFLAGE | HERSTELLER | VERKBEZ | BEF-ART | KOPF-FORM | GEWINDE | LÄNGE [mm] | SW [mm] | EST [mm] | Anzugs-drehmoment [Nm] |
|---------|------------|---------|---------|-----------|---------|------------|---------|----------|------------------------|
| Z36 | AUDI | S7 | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | AUDI | S7 | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |

Fahrzeughersteller maker

AUDI

Fahrzeugteileart vehicle part art

Leichtmetall-Sonderrad für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M, M1, M2, M1G

Spurweitenänderung track change

Rad-/Reifenkombination mit geänderten Funktionsmaßen

Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 2% an

Fahrzeugen mit selbsttragender Karosserie. Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 4% an Geländewagen mit Leiterrahmen.

Prüfart/Datum application test / date

Verwendungsprüfung 01/2013-5/2022 / Menden / Hemer

| Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---|------------------------|--|--|--|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| A4 B8 B81 | e1*2001/116*0430*... e13*2007/46*1084*.. | 88-200 | 225/40R19 93 235/35R19 91 225/40R19 93 245/35R19 93 255/35R19 96 | 1G1; 3A2; 3M2; L32 1G1; 3A2; 3M2; L30 3A2; 3A5; 3M2; L32 1AJ; 2T3; 2T6; 2O3; 3A2; 3M2; L32 1AJ; 2T3; 2T6; 2S6; 2SB; 2S8; 2SC; 2O3; 3A2; L35 | Frontantrieb; Allradantrieb; Kombi; Limousine; bis e1*2001/116*0430*4 1; FIN.:WAUZZZ8K...; 1H3; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; ALL; CAR; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| A4 B8 B81 | e1*2001/116*0430*... e13*2007/46*1084*.. | 90-210 | 225/40R19 93 235/35R19 91 245/35R19 93 255/35R19 96 | 3A2; 3M2; L32 3A2; 3M2; L30 1AJ; 2TD; 2L2; 2MP; 3A2; 3M2; L32 1AJ; 2T0; 2T6; 2L2; 2LY; 3A2; 3M2; L35 | Frontantrieb; Allradantrieb; Kombi; Limousine; ab e1*2001/116*0430*3 5; e13*2007/46*1084* 19; auch FL/MJ2019; FIN.:WAUZZZF4...; 1H3; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; ALL; CAR; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| A5 B8 B81 | e1*2001/116*0430*... e13*2007/46*1084*.. | 100-200 | 225/40R19 93 235/35R19 91 245/35R19 93 255/35R19 96 | 3A2; 3M2; L32 3A2; 3M2; L30 3A2; 3M2; L32 3A2; 3M2; L35 | Frontantrieb; Allradantrieb; Sportback; Cabrio; Coupe; bis |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 2|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---|------------------------|---|---|---|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| | | | | | e1*2001/116*0430*4 9;e13*2007/46*1084* 31; FIN.:WAUZZZ8T...; WAUZZZ8F...; 4RF; 4RR; 8AH; 8AI; FRO; ALL; CBO; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| A6 4G 4G1 | e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. | 100-245 | 235/45R19 99 245/40R19 98 255/40R19 100 | 3A2; 3M2; L38 3A2; 3M2; L37 3A2; 3M2; L39 | Frontantrieb; Allradantrieb; Kombi; Limousine; auch FL/MJ2014; nicht Ausf. AUDI A6 ALLROAD; 1H3; 1H4; 1H4; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; ALL; CAR; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| A6 F2 | e1*2007/46*1801*.. | 100-250 | 225/45R19 96 235/45R19 99 235/50R19 103 245/45R19 102 255/40R19 96 255/45R19 104 | 3A2; L35 3A2; 3M2; L38 1AJ; 1SA; 2T6; 3A2; L42 1SA; 3A2; 3M2; L41 1AJ; 1SA; 2T6; 3A2; L35 1AJ; 1SA; 2T6; 3A2; L43 | Frontantrieb; Allradantrieb; Kombi; Limousine; 1H3; 1H4; 1ZB; 1H4; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; ALL; CAR; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| A6 F2 | e1*2007/46*1801*.. | 185, 195 | 235/45R19 99 235/50R19 103 245/45R19 102 255/40R19 96 255/45R19 104 | 3A2; 3M2; L38 1AJ; 1SA; 2T6; 3A2; L42 1SA; 3A2; 3M2; L41 1AJ; 1SA; 2T6; 3A2; 3M2; L35 1AJ; 1SA; 2T6; 3A2; L43 | Elektro/Hybrid; Frontantrieb; Allradantrieb; Kombi; Limousine; nur Ausf. AUDI A6 HYBRID; 1H3; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; ALL; CAR; LIM; 1B3; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| A6 ALLROAD 4G 4G1 | e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. | 140-245 | 235/45R19 99 235/50R19 103 245/45R19 102 | 3A2; 3M2; L38 1AJ; 2MT; 3A2; L42 1AJ; 2MT; 3A2; 3M2; L41 | Frontantrieb; Allradantrieb; Kombi; auch FL/MJ2014; nur |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 2|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---|------------------------|---|--|---|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| | | | 255/45R19 104 | 1AJ; 2MT; 3A2; 3M2; L43 | Ausf. AUDI A6 ALLROAD ; 1H3; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; ALL; CAR; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| A6 ALLROAD F2 | e1*2007/46*1801*.. | 170-257 | 235/50R19 103 245/45R19 102 255/45R19 104 265/45R19 105 | 3A2; L42 3A2; 3M2; L41 3A2; 3M2; L43 1AJ; 2T6; 3A2; 3M2; L44 | Allradantrieb; SUV; Kombi; ab e1*2007/46*1801*13; nur Ausf. AUDI A6 ALLROAD ; 1H3; 1ZB; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; ALL; CAR; 1B3; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| A7 4G 4G1 | e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. | 140-245 | 235/45R19 99 245/40R19 98 255/40R19 96 | 1SB; 3A2; 3M2; L38 1SA; 3A2; 3M2; L37 1SA; 3A2; 3M2; L35 | Frontantrieb; Allradantrieb; Sportback; auch FL/MJ2014; 4RF; 3KY; 4RR; 5BE; 8AI; FRO; ALL; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| A7 F2 | e1*2007/46*1840*.. e1*2007/46*1801*.. e1*2019/543*1840*.. | 150-250 | 235/45R19 99 235/50R19 103 245/45R19 102 255/40R19 96 255/45R19 104 | 3A2; 3M2; L38 1AJ; 1SA; 2T6; 3A2; L42 1SA; 3A2; 3M2; L41 1AJ; 1SA; 2T6; 3A2; 3M2; L35 1AJ; 1SA; 2T6; 3A2; L43 | Frontantrieb; Allradantrieb; Sportback; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; ALL; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| S4 B8 B81 | e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. | 251-260 | 225/40R19 93 235/35R19 91 245/35R19 93 255/35R19 96 | 3A5; 3A2; 3M2; L32 3A5; 3A2; 3M2; L30 1AJ; 2T3; 2T6; 2L2; 3A2; 3M2; L32 1AJ; 2T3; 2T6; 2L2; 2LY; 3A2; 3M2; L35 | Allradantrieb; Kombi; Cabrio; Limousine; ab e1*2001/116*0430*4 3; e13*2007/46*1084* 25; auch FL/MJ2019; FIN.:WAUZZZF4...; nur Ausf. AUDI S4 ; 1H5; 1S7; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; 5BE; ALL; CAR; CBO; LIM; 1B3; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 2|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|--|------------------------|--|---|---|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| S4 B8 B81 | e1*2001/116*0430*..., e13*2007/46*1084*.. | 245 | 235/35R19 91 245/35R19 93 255/35R19 96 | 3A5; 3A2; 3M2; L30 1AJ; 2T3; 2T6; 2O3; 3A2; 3M2; L32 1AJ; 2T3; 2T6; 2S6; 2SB; 2S8; 2SC; 2O3; 3A2; 3M2; L35 | Allradantrieb; Kombi; Limousine; bis e1*2001/116*0430*4 2;e13*2007/46*1084* 24; FIN.:WAUZZZ8K...; nur Ausf. AUDI S4; 1H5; 1S7; 4RF; 3KY; 4RR; 5BE; ALL; CAR; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| S5 B8 B81 | e1*2001/116*0430*..., e13*2007/46*1084*.. | 245, 260 | 235/35R19 91 245/35R19 93 255/35R19 96 | 3A5; 3A2; 3M2; L30 3A2; 3M2; L32 3A2; 3M2; L35 | Allradantrieb; Sportback; Cabrio; Coupe; bis e1*2001/116*0430*4 9;e13*2007/46*1084* 31; FIN.:WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...; nur Ausf. AUDI S5; 1ZB; 3RF; 4RF; 3KY; 4RR; 8AH; 8AI; ALL; CBO; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| S6 4G 4G1 | e1*2007/46*0436*..., e13*2007/46*1147*.. | 309, 331 | 235/45R19 99 245/40R19 98 255/40R19 96 | 3A5; 3A2; 3M2; L38 3A5; 3A2; 3M2; L37 3A2; 3M2; L35 | Allradantrieb; Kombi; Limousine; auch FL/MJ2014; nur Ausf. AUDI S6; 1ZB; 3RF; 4RF; 3KY; 4RR; 5BE; ALL; CAR; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| S6 F2 | e1*2007/46*1801*.. | 253, 257 | 245/45R19 102 255/45R19 104 | 3A5; 3A2; 3M2; L41 1AJ; 2T6; 3A5; 3A2; 3M2; L43 | Allradantrieb; Kombi; Limousine; nur Ausf. AUDI S6; 1ZB; 3RF; 4RF; 3KY; 4RR; 5BE; ALL; CAR; LIM; 1B3; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| S7 4G 4G1 | e1*2007/46*0436*..., e13*2007/46*1147*.. | 309, 331 | 235/35R19 91 245/40R19 98 255/40R19 96 | 3A5; 3A2; 3M2; L30 3A5; 3A2; 3M2; L37 3A2; 3M2; L35 | Allradantrieb; Sportback; auch FL/MJ2014; nur Ausf. AUDI S7; 1ZB; 3RF; 4RF; 4RR; 5BE; ALL; Z36 |

ID: 33

Seite 5 von 11

PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt) ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter Registrier-Nr.: KBA-P 00092-15 benannt. Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt). © CP 2022 - Urheberrechtlich geschützt!

2022-4-0700-03-00-00-2019740-2 177 2022-05-11

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 2|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|--------------------|------------------------|--------------------------------|---|--|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | AUDI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| S7 F2 | e1*2007/46*1801*.. | 257 | 245/45R19 102 255/45R19 104 | 3A5; 3A2; 3M2; L41 1AJ; 2T6; 3A5; 3A2; 3M2; L43 | Allradantrieb; Sportback; nur Ausf. AUDI S7; 1ZB; 3RF; 4RF; 3KY; 4RR; ALL; Z36 |

Allgemeine Auflagen

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Die allgemeinen Reifenhinweise in der Anlage REIFEN TECHNISCHE HINWEISE des Grundgutachtens zur Reifen-Tragfähigkeit und zum Luftdruck bei höheren Geschwindigkeit sind zu beachten.

Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung oder ausführliche Bedienungsanleitung) auf die genannten Auflagen und Hinweise und die erforderliche Pflege bzw. auf den ordnungsgemäßen Anbau und Betrieb der Sonderräder hingewiesen werden.

Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muss eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad-/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Überwachungsorganisation oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Wird eine im Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) zugeordnet ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Typgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 2|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



Die Verwendung einer Schneetraktionshilfe (Schneekette) oder eine gleichwertige Vorrichtung die auf Schnee Vortrieb ermöglicht ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit den Einschränkungen in Spalte Auflagen "Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand herausragen.

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden. Bei der Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2mm zu unbeweglichen Bremsteilen zu achten.

Das Festsitzen der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig, wenn mindestens 7,5 Umdrehungen bei der Befestigung mit Radschrauben bzw. -mutter für M12x1,5 oder M12x1,25 oder M14x1,5 oder M14x1,25 und 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2UNF erreicht werden.

Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

Die Leichtmetall-Sonderräder müssen an der Radanschlussfläche plan anliegen. Überstehende Teile die dieses verhindern, wie z.B. Sicherungsschrauben der Bremsscheibe oder Zentrierstifte für Stahlräder auf der Auflagefläche, müssen entfernt werden.

Spezifische Auflagen

- 1AJ** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 2|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



- 1B3** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination | Fahrzeugteil mit geänderten Funktionsmaßen ist für Neu-Fahrzeuge nach Erstzulassung zulässig.
- 1G1** Die Verwendung dieser Rad-/Reifenkombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 1H3** Die Verwendung der Sonderräder an Fahrzeuge(n) für Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben (BOS) ist unzulässig.
- 1H4** Die Verwendung der Sonderräder / Rad-Reifenkombination an Sonderschutzfahrzeuge(n) der Widerstandsklasse(n) VR1 / VR2 / VR3 VR5 / VR6 / VR7 / VRSG1 sowie der Widerstandsklassen VR9 bis VR14, oder an geländegängige(n) Fahrzeuge(n) der Schutzstufe B6/B7 ist unzulässig.
- 1H5** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination ist an Fahrzeugausführungen mit 2. Sitzreihe bzw. Ausführung als 7-Sitzer nicht zulässig.
- 1S7** Die Verwendung einer feingliedrigen Schneetraktionshilfe (Schneekette) ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneetraktionshilfe (Schneekette) oder eine gleichwertige Vorrichtung die auf Schnee Vortrieb ermöglicht, in Verbindung mit M+S Rad-/Reifenkombination an der Antriebsachse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 1SA** Die Verwendung von Schneetraktionshilfe (Schneekette) ist nicht zulässig.
- 1SB** Es dürfen nur feingliedrige Schneetraktionshilfe (Schneekette) an der Vorderachse verwendet werden.
- 1SN** Es dürfen nur feingliedrige Schneetraktionshilfe (Schneekette), die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- 1ZB** Es dürfen nur Radbefestigungsteile mit beweglichem Kegelbund bzw. Kugelbund verwendet werden, die den Spezifikationen der serienmäßigen Radbefestigungsteilen entsprechen.
- 2L2** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- 2LY** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- 2MP** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- 2MT** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- 2O3** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2S6** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2S8** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 2|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



- 2SB** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2SC** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2T0** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T3** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T6** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2TD** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- 3A2** Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie an Achse 1 und Achse 2 zulässig.
- 3A5** Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Sofern der für die Winterbereifung maximal zulässige Geschwindigkeits-Reifen-Index niedriger ist als die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs, muss im Sichtbereich des Fahrers ein deutlicher Hinweis auf die maximal zulässige Geschwindigkeit der Winterbereifung angebracht werden.
- 3KV** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination ist nur für Fahrzeugausführungen mit serienmäßig verbauten Kunststoffverbreiterungen / Kotflügelverbreiterungen / Radlaufleisten bzw. Radlaufverbreiterungen an Vorder- (Achse 1) und Hinterachse (Achse 2) zulässig.
- 3KY** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination ist nur für Fahrzeugausführungen mit Radlaufverbreiterungen (Flaps) an Achse 2 zulässig.
- 3M2** Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 3RF** Es sind nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate zulässig. Die entsprechenden Hinweise in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs sind zu beachten. Besondere Freigaben sind vom Fahrzeughersteller zu bestätigen. Ein Nachweis ist mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 4RF** Die Verwendung dieser Sonderräder ist an ACHSE1 in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "1.4. Kombination / Allgemeine Auflagen" genannten Sonderrädern an ACHSE2 zulässig, wenn für ACHSE2 ein entsprechendes Verwendungsgutachten als Kombination aufgeführt ist. Die Verwendung dieser Sonderräder an ACHSE1 und ACHSE2 für den einzelnen Verwendungsbereich ist mit unterschiedlichen/gleichen Reifengrößen möglich.
- 4RR** Die Verwendung dieser Sonderräder ist an ACHSE2 in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "1.4. Kombination / Allgemeine Auflagen" genannten Sonderrädern an ACHSE1 zulässig, wenn für

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 2|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



ACHSE1 ein entsprechendes Verwendungsgutachten als Kombination aufgeführt ist. Die Verwendung dieser Sonderräder an ACHSE2 und ACHSE1 für den einzelnen Verwendungsbereich ist mit unterschiedlichen/gleichen Reifengrößen möglich.

5BE Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination an Fahrzeugausführungen mit Karbon-Keramikbremsanlage an Achse 1 ist nicht zulässig.

5BF Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination an Fahrzeugausführungen mit Karbon-Keramikbremsanlage an Achse 1 ist zulässig.

6AA Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

8AH Die maximal zulässige Achs- und Stützlast sowie das maximal zulässige Gesamt und Gespann-Gewichtes des Fahrzeuges im Anhängerbetrieb ist beachten. Ein Überschreiten der fahrzeugspezifischen Gewichtsgrenzen ist unzulässig. Die Bedienungsanleitung des Fahrzeuges ist beachten.

8AI Bei optionaler Ausrüstung des Fahrzeuges mit einer Anhängerkupplung bzw. Trailer-Option und kein Anhänger angekuppelt ist und sind, gleichzeitig ein Stecker in der Anhängersteckdose z.B. ein Fahrradträger mit Beleuchtung angeschlossen ist, kann es in extremen Fahrsituationen automatisch zu plötzlichen Bremsvorgängen kommen. Die Bedienungsanleitung des Fahrzeuges ist zu beachten.

ALL Rad-/Reifen-Kombination ist nur (auch) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.a. Bezeichnungen)

CAR Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (z.B. Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring u.a. Bezeichnungen).

CBO Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

FRO Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.

L30 Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

L32 Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

L35 Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

L37 Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1500kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

L38 Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 2|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



- L39** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L41** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1700kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L42** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1750kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L43** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1800kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L44** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1850kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- LIM** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- LUO** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- Z36** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,5x25 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.

CP

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE

3

DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



ALLGEMEINE DATEN - data

Radaufbau | wheel construction

Radgröße nach Norm | size + rim contour designation

Lochkreis-Lochzahl | PCD(mm)/hole(s) (mm)/-

Einpresstiefe | wheel inset (mm)

Zentrierart | type of centering

Befestigungssitz | mounting seat

Steghöhe | height

Befestigungs-Ø | mounting Ø

Flansch-Ø | flange Ø

max. Anzugsdrehmoment | max. torque (Nm)

Gewicht | weight (kg)

TECHNISCHE DATEN - specification

Ausführung | version

Rad-Kennzeichnung | wheel mark

Zentrierring | center ring

Zentrierring Werkstoff | center ring material

Mittenloch | centerbore (mm)

Montageposition Rad | wheel mounting position

zul. Radlast | load capacity (kg)

zul. Abrollumfang | rolling circumference (mm)

gültig ab Fertig | date of manufacture Datum

MERCEDES-BENZ

Leichtmetall-Sonderrad, 1-teilig

8,5Jx19H2

112/5

35

MITTENZENTRIERUNG OHNE
ZENTRIERRINGSYSTEM

60° KEGEL

10,0±0,5mm

Ø15,0-0,2+0mm

Ø150,0±0,5mm

180 Nm

10,340kg (unbeschichtet)

RZ04-1985-B

RZ04-1985-B

ohne

66,6

ACHSE-1/Vorderachse

ACHSE-2/Hinterachse

690

690

2428

2428

03/2021

HINWEIS:

Diese Verwendungsbereichsanlage – **Anlage 3** – ist ohne Vorliegen des Grundgutachtens - Teilegutachten nach §19(3) StVZO – Nr. 2022-4-0700-03-00-00-2019740 für das Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2, Radtyp RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19 für die Rad-Ausführung RZ04-1985-B - Lochkreis 112 / Lochzahl 5 mit der Einpresstiefe 35 **NICHT** gültig, und kann **NICHT** zur Anbauabnahme durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Überwachungsorganisation oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO verwendet werden.

ALLE ANGABEN MÜSSEN MIT DEM VON UNS GEPRÜFTEN GEGENSTAND ÜBEREINSTIMMEN!

Befestigungsmittel | wheel fixing

SC = SCHRAUBE | MU = MUTTER | STBL = Stehbolzenlänge | VS = SPEZIALSCHRAUBE
| OE = Original Equipment | EST = Minimum Einschraubtiefe [mm] | Kebu = Kegelbund |
Kubu = Kugelbund | Befestigungsmittel Anzugsdrehmoment: z.B. 120/140 [Nm] = 1. Wert-
anziehen 2. Wert-nachziehen | Festigkeitsklasse SCHRAUBE min. 10.9 – MUTTER min. 8.8 –
SPEZIALSCHRAUBE min. 10.9

| AUFLAGE | HERSTELLER | VERKBEZ | BEF-ART | KOPF-FORM | GEWINDE | LÄNGE [mm] | SW [mm] | EST [mm] | Anzugs-drehmoment [Nm] |
|---------|---------------|------------------------|---------|-----------|---------|------------|---------|----------|------------------------|
| Z36 | MERCEDES-BENZ | A-KLASSE | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | MERCEDES-BENZ | B-KLASSE | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | MERCEDES-BENZ | B-KLASSE ELETIC DRIVE | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 75/140 |
| Z36 | MERCEDES-BENZ | C-KLASSE | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z23 | MERCEDES-BENZ | C-KLASSE | VS | Kebu 60° | M12x1,5 | 20 | 17 | 9,6 | 120 |
| Z36 | MERCEDES-BENZ | C-KLASSE PLUGIN-HYBRID | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z36 | MERCEDES-BENZ | CLA-KLASSE | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 75/150 |
| Z36 | MERCEDES-BENZ | CL-KLASSE | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 75/150 |
| Z43 | MERCEDES-BENZ | CL-KLASSE | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 29 | 17 | 11,2 | 75/150 |
| Z36 | MERCEDES-BENZ | CLS-KLASSE | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 75/150 |

ID: 33

Seite 1 von 29

PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt) ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter Registrier-Nr.: KBA-P 00092-15 benannt. Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt). © CP 2022 - Urheberrechtlich geschützt!

2022-4-0700-03-00-00-2019740-3 226 2022-05-11

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE

3

DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| | | | | | | | | | |
|-----|---------------|------------|----|----------|---------|----|----|------|--------|
| Z36 | MERCEDES-BENZ | E-KLASSE | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 75/150 |
| Z23 | MERCEDES-BENZ | E-KLASSE | VS | Kebu 60° | M12x1,5 | 20 | 17 | 9,6 | 75/150 |
| Z36 | MERCEDES-BENZ | EQA | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 75/140 |
| Z36 | MERCEDES-BENZ | EQC | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 75/140 |
| Z36 | MERCEDES-BENZ | GLA-KLASSE | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 75/140 |
| Z36 | MERCEDES-BENZ | GLB-KLASSE | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 75/140 |
| Z36 | MERCEDES-BENZ | GLC-KLASSE | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 75/150 |
| Z36 | MERCEDES-BENZ | GLK-KLASSE | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 75/150 |
| Z53 | MERCEDES-BENZ | M-KLASSE | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 44 | 17 | 11,2 | 75/150 |
| Z36 | MERCEDES-BENZ | S-KLASSE | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 75/150 |
| Z23 | MERCEDES-BENZ | S-KLASSE | VS | Kebu 60° | M12x1,5 | 20 | 17 | 9,6 | 75/150 |
| Z37 | MERCEDES-BENZ | S-KLASSE | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 19 | 11,2 | 75/150 |
| Z36 | MERCEDES-BENZ | SLK-KLASSE | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 75/140 |
| Z36 | MERCEDES-BENZ | SL-KLASSE | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 25 | 17 | 11,2 | 75/140 |
| Z40 | MERCEDES-BENZ | V-KLASSE | VS | Kebu 60° | M14x1,5 | 27 | 17 | 11,2 | 75/180 |

Fahrzeughersteller maker

MERCEDES-BENZ

Fahrzeugteileart vehicle part art

Leichtmetall-Sonderrad für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n)

M, M1, M2, M1G

Spurweitenänderung track change

Rad-/Reifenkombination mit geänderten Funktionsmaßen

Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 2% an

Fahrzeugen mit selbsttragender Karosserie. Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 4% an Geländewagen mit Leiterrahmen.

Prüfart/Datum application test / date

Verwendungsprüfung 01/2013-5/2022 / Menden / Hemer

| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---|------------------------|--------------------------------------|--|---|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| A-KLASSE 176 245G 176AMG | e1*2007/46*0928*.. e1*2007/46*1163*.. e1*2007/46*1207*.. e1*2001/116*0470*.. | 265, 280 | 235/35R19 91 245/30R19 89 | 2T3; 2T7; 2L2; 2L9; 2LB; 2LL; 2LV; 2M8; 3A2; 3M2; L30 2T3; 2T7; 2L2; 2L9; 2LB; 2LL; 2LV; 2M8; 3A2; 3M2; L28 | Allradantrieb; Fließheck; ab e1*2001/116*0470*4; nur Ausf. MERCEDES-BENZ A- KLASSE A45 AMG 4MATIC; 1ZB; 4RF; 4RR; ALL; 1B3; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| A-KLASSE F2A | e1*2007/46*1829*.. | 70-140 | 225/35R19 88 225/40R19 93 | 2T3; 2T6; 2L9; 2LJ; 2LT; 2M4; 3A2; 3M2; L27 2T3; 2T6; 2L9; 2LJ; 2LW; 2M4; 3A2; 3M2; L32 | Frontantrieb; Limousine; nicht Ausf. MERCEDES- BENZ A-KLASSE HYBRID; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| A-KLASSE | e1*2007/46*1829*.. | 110-165 | 225/35R19 88 | 2T3; 2T6; 2L9; 2LH; 2LT; 3A2; 3M2; L27 | Frontantrieb; Allradantrieb; |

ID: 33

Seite 2 von 29

PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt) ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter Registrier-Nr.: KBA-P 00092-15 benannt. Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt). © CP 2022 - Urheberrechtlich geschützt!

2022-4-0700-03-00-00-2019740-3 226 2022-05-11

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE

3

DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|---|---------------------|---------------------------------|---|--|---|
| <i>Sales designation/ Vehicle type</i> | <i>Approval-No.</i> | <i>Engine output kW</i> | <i>Tyres</i> | <i>Tyre Conditions + Notices</i> | <i>Vehicle Conditions + Notices</i> |
| F2A | | | 225/40R19 93 | 2T3; 2T6; 2L9; 2LJ; 2LW; 3A2; 3M2; L32 | Limousine; nicht Ausf. MERCEDES- BENZ A-KLASSE HYBRID; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; ALL; LIM; 1B3; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| A-KLASSE F2A | e1*2007/46*1829*.. | 225 | 225/35R19 88 225/40R19 93 | 2T3; 2T6; 2L9; 2LH; 2LT; 3A2; 3M2; L27 2T3; 2T6; 2L9; 2LJ; 2LW; 3A2; 3M2; L32 | Allradantrieb; Limousine; Fließheck; nur Ausf. MERCEDES-BENZ A- KLASSE A35; 4RF; 4RR; ALL; LIM; 1B3; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| CLA-KLASSE F2CLA | e1*2007/46*1912*.. | 225 | 225/40R19 93 235/35R19 91 245/35R19 93 | 2T0; 2T1; 2T7; 2L2; 2L9; 2LJ; 2LM; 2LT; 2M4; 2MP; 3M2; L32 2T0; 2T1; 2T7; 2L2; 2L9; 2LJ; 2LM; 2LT; 2M4; 2MP; 3M2; L30 2T0; 2T1; 2T7; 2L2; 2L9; 2LJ; 2LM; 2LT; 2M4; 2MP; 3M2; L32 | Allradantrieb; Limousine; 4 Türen; nur Ausf. MERCEDES-BENZ CLA-KLASSE 35; 4RF; 3KY; 4RR; ALL; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| CLA-KLASSE F2CLA | e1*2007/46*1912*.. | 225 | 225/40R19 93 235/35R19 91 245/35R19 93 | 2T0; 2T1; 2T7; 2L2; 2L9; 2LJ; 2LM; 2LT; 2M4; 2MP; 3M2; L32 2T0; 2T1; 2T7; 2L2; 2L9; 2LJ; 2LM; 2LT; 2M4; 2MP; 3M2; L30 2T0; 2T1; 2T7; 2L2; 2L9; 2LJ; 2LM; 2LT; 2M4; 2MP; 3M2; L32 | Allradantrieb; Sportback; Limousine; 5 Türen; nur Ausf. MERCEDES-BENZ CLA-KLASSE 35 SHOOTING BRAKE; 4RF; 3KY; 4RR; ALL; LIM; 1B3; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| GLB-KLASSE F2B | e1*2007/46*1909*.. | 225 | 235/50R19 103 245/45R19 102 255/45R19 104 | 2T0; 2T1; 2T4; 2T6; 2MS; 3A2; L42 2T0; 2T1; 2T4; 2T6; 2MS; 3A2; 3M2; L41 2T0; 2T1; 2T4; 2T6; 2MS; 3A2; 3M2; L43 | Allradantrieb; SUV; 5 Türen; nur Ausf. MERCEDES-BENZ GLB-KLASSE 35AMG; 3KV; 4RF; 3KY; 4RR; 6AA; ALL; 1B3; Z36 |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE

3

DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---|------------------------|----------------------------------|--|---|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| | | | 265/45R19 105 | 2T3; 2T7; 2L6; 2MH; 3A2; 3M2; L44 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| B-KLASSE F2B | e1*2007/46*1909*.. | 70-165 | 225/35R19 88 225/40R19 93 | 2T3; 2T7; 2L2; 2L9; 2LJ; 2LM; 2LT; 2M4; 3A2; 3M2; L27 2T3; 2T7; 2L2; 2L9; 2LJ; 2LM; 2LT; 2M4; 3A2; 3M2; L32 | Heckantrieb; Allradantrieb; Limousine; 5 Türen; 1H3; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; ALL; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| B-KLASSE F2B | e1*2007/46*1909*.. | 70-140 | 225/35R19 88 225/40R19 93 | 2T3; 2T7; 2L2; 2L9; 2LJ; 2LM; 2LT; 2M4; 3A2; 3M2; L27 2T3; 2T7; 2L2; 2L9; 2LJ; 2LM; 2LT; 2M4; 3A2; 3M2; L32 | Heckantrieb; Allradantrieb; Limousine; 5 Türen; 1H3; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; ALL; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| B-KLASSE ELETRIC DRIVE 245G | e1*2001/116*0470*.. | 66(132) | 225/35R19 88 235/35R19 91 | 2T6; 2KX; 2ML; 2LK; 2MV; 3A2; 3M2; L27 2T6; 2KX; 2ML; 2LK; 2MV; 3A2; 3M2; L30 | Elektro/Hybrid; Allradantrieb; Limousine; 5 Türen; nur Ausf. MERCEDES-BENZ B- KLASSE ELETRIC DRIVE; 1H3; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; ALL; LIM; 1B3; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| C-KLASSE 204 | e1*2001/116*0431*... e1*2001/116*0464*.. | 336-373 | 235/35R19 91 255/30R19 91 | 2T0; 2T1; 2T7; 2S6; 2SA; 2O3; 3A2; 3A5; 3M2; L30 2T0; 2T1; 2T7; 2S6; 2SA; 2O3; 3A2; 3A5; 3M2; L30 | Heckantrieb; Limousine; bis e1*2001/116*0431*3 2;e1*2001/116*0464* 13; FIN.:WDD204...; nur Ausf. MERCEDES-BENZ C63AMG; 1H3; 1H5; 1S7; 1ZB; 4RF; 4RR; 5BE; HAA; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE

3

DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|---|--|---------------------------------|--|---|---|
| <i>Sales designation/ Vehicle type</i> | <i>Approval-No.</i> | <i>Engine output kW</i> | <i>Tyres</i> | <i>Tyre Conditions + Notices</i> | <i>Vehicle Conditions + Notices</i> |
| C-KLASSE 204 204K 204AMG | e1*2001/116*0431*.. e1*2001/116*0464*.. | 336-373 | 235/35R19 91 255/30R19 91 | 2T0; 2T1; 2T7; 2S6; 2SA; 2O3; 3A2; 3A5; 3M2; L30 2T0; 2T1; 2T7; 2S6; 2SA; 2O3; 3A2; 3A5; 3M2; L30 | Heckantrieb; Kombi; Coupe; Limousine; bis e1*2001/116*0431*3 2; e1*2001/116*0464* 25; auch FL/MJ2011; FIN.:WDD204..; nur Ausf. MERCEDES- BENZ C-KLASSE W204; 1H5; 1S7; 1ZB; 4RF; 4RR; 5BE; HAA; CAR; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| C-KLASSE 204 | e1*2001/116*0431*.. | 85-190 | 225/40R19 93 235/35R19 91 245/35R19 93 255/35R19 96 | 2T0; 2T1; 2T4; 2T6; 2MS; 3M2; L32 2T0; 2T1; 2T6; 2L9; 2LW; 3M2; L30 2T0; 2T1; 2T6; 2L9; 2LW; 3M2; L32 2T7; 2L2; 2LK; 2MN; 4RR; 3A2; 3M2; L35 | Heckantrieb; Allradantrieb; Limousine; ab e1*2001/116*0431*2 9; auch FL/MJ2018; FIN.:WDD205...; 1H3; 1H5; 1S7; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; ALL; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| C-KLASSE 204 | e1*2001/116*0431*.. | 88-215 | 225/35R19 88 | 2T3; 2T6; 2S6; 2SA; 2O3; 3A2; 3M2; L27 | Heckantrieb; Limousine; auch FL/MJ2011; FIN.:WDD204..; nur Ausf. MERCEDES- BENZ C-KLASSE W204 ; 1H3; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| C-KLASSE 204K | e1*2001/116*0457*.. | 88-225 | 225/35R19 88 225/35R19 88 | CPE; 2T3; 2T6; 2S6; 2SA; 2O3; 3A2; 3M2; L27 CPE; 2T3; 2T6; 2S6; 2SA; 2O3; 3A2; 3A5; 3M2; L27 | Heckantrieb; Kombi; 5 Türen; auch FL/MJ2011; FIN.:WDD204..; nur Ausf. MERCEDES- BENZ C-KLASSE; 1H3; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; CAR; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE

3

DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|---|----------------------|---------------------------------|--|---|--|
| <i>Sales designation/ Vehicle type</i> | <i>Approval-No.</i> | <i>Engine output kW</i> | <i>Tyres</i> | <i>Tyre Conditions + Notices</i> | <i>Vehicle Conditions + Notices</i> |
| C-KLASSE 204 | e1*2001/116*0431*.. | 88-225 | 225/35R19 88 | 2T3; 2T6; 2S6; 2SA; 2O3; 3A2; 3M2; L27 | Heckantrieb; Limousine; 4 Türen; auch FL/MJ2011; FIN.:WDD204..; nur Ausf. MERCEDES- BENZ C-KLASSE; 1H3; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| C-KLASSE R2CW | e1*2018/858*00016*.. | 120-195 | 225/40R19 93 235/35R19 91 245/35R19 93 255/35R19 96 | 2T0; 2T1; 2T4; 2T6; 2MS; 3M2; L32 2T0; 2T1; 2T6; 2L9; 2LW; 3M2; L30 2T0; 2T1; 2T7; 2L2; 2L9; 2LJ; 2LM; 2LT; 2M4; 2MP; 3M2; L32 2T7; 2L2; 2LK; 2MN; 4RR; 3A2; 3M2; L35 | Heckantrieb; Allradantrieb; Limousine; 4 Türen; 1H3; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; ALL; LIM; 1B3; Z23 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| C-KLASSE 204 | e1*2001/116*0431*.. | 125-245 | 225/40R19 93 235/35R19 91 245/35R19 93 255/35R19 96 | 2T3; 2T1; 3A2; 3M2; L32 2T0; 2T1; 2T6; 2L9; 2LW; 3M2; L30 2T0; 2T1; 2T6; 2L9; 2LB; 2LK; 2MN; 3A2; 3M2; L32 2T7; 2L2; 2LK; 2MN; 4RR; 3A2; 3M2; L35 | Allradantrieb; Limousine; ab e1*2001/116*0431*2 9; auch FL/MJ2018; FIN.:WDD205..; nur Ausf. MERCEDES- BENZ C-KLASSE 4MATIC; 1H3; 4RF; 4RR; ALL; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| C-KLASSE 204 | e1*2001/116*0431*.. | 110-190 | 225/40R19 93 | 2T3; 2T1; 3A2; 3M2; L32 | Heckantrieb; Cabrio; Coupe; 2 Türen; ab e1*2001/116*0431*3 7; auch FL/MJ2018; FIN.:WDD205...; nur Ausf. MERCEDES- BENZ C-KLASSE COUPE / CABRIO; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; CBO; 1B3; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| | e1*2001/116*0431*.. | 155 | 225/40R19 93 | 2T3; 4RF; 3A2; 3M2; L32 | Elektro/Hybrid; Heckantrieb; |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE

3

DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|---|---------------------|---------------------------------|--|---|--|
| <i>Sales designation/ Vehicle type</i> | <i>Approval-No.</i> | <i>Engine output kW</i> | <i>Tyres</i> | <i>Tyre Conditions + Notices</i> | <i>Vehicle Conditions + Notices</i> |
| C-KLASSE PLUGIN- HYBRID 204 | | | 225/40R19 93 245/35R19 93 255/35R19 96 | 2T6; 3AF; 4RR; 3A2; 3M2; L32 2T4; 2T6; 2L2; 2LK; 2MN; 4RR; 3A2; 3M2; L32 2T7; 2L2; 2LK; 2MN; 4RR; 3A2; 3M2; L35 | Limousine; 4 Türen; ab e1*2001/116*0431*5 3; FIN.:WDD205...; nur Ausf. MERCEDES-BENZ C- KLASSE PLUGIN- HYBRID; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; LIM; 1B3; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| C-KLASSE 204 | e1*2001/116*0431*.. | 110-190 | 225/40R19 93 235/35R19 91 245/35R19 93 255/35R19 96 | 2T3; 2T6; 3A2; 3M2; L32 2T3; 2T6; 2L9; 3A2; 3M2; L30 2T3; 2T4; 2T6; 2L2; 2L9; 2LB; 2LK; 2MN; 3A2; 3M2; L32 2T7; 2L2; 2LK; 2MN; 4RR; 3A2; 3M2; L35 | Heckantrieb; Cabrio; Coupe; 2 Türen; ab e1*2001/116*0431*3 7; auch FL/MJ2018; FIN.:WDD205...; nur Ausf. MERCEDES- BENZ C-KLASSE COUPE / CABRIO; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; CBO; 1B3; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| C-KLASSE 204 | e1*2001/116*0431*.. | 125-245 | 225/40R19 93 235/35R19 91 245/35R19 93 255/35R19 96 | 2T3; 2T6; 3A2; 3M2; L32 2T3; 2T6; 2L9; 3A2; 3M2; L30 2T3; 2T4; 2T6; 2L2; 2L9; 2LB; 2LK; 2MN; 3A2; 3M2; L32 2T7; 2L2; 2LK; 2MN; 4RR; 3A2; 3M2; L35 | Allradantrieb; Cabrio; Coupe; 2 Türen; ab e1*2001/116*0431*3 7; auch FL/MJ2018; FIN.:WDD205...; nur Ausf. MERCEDES- BENZ C-KLASSE COUPE / CABRIO 4MATIC; 4RF; 3KY; 4RR; ALL; CBO; 1B3; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| C-KLASSE PLUGIN- HYBRID 204 | e1*2001/116*0431*.. | 143, 155 | 225/40R19 93 225/40R19 93 245/35R19 93 255/35R19 96 | 2T3; 4RF; 3A2; 3M2; L32 2T6; 3AF; 4RR; 3A2; 3M2; L32 2T4; 2T6; 2L2; 2LK; 2MN; 4RR; 3A2; 3M2; L32 2T7; 2L2; 2LK; 2MN; 4RR; 3A2; 3M2; L35 | Elektro/Hybrid; Heckantrieb; Allradantrieb; Limousine; 4 Türen; ab e1*2001/116*0431*3 5; FIN.:WDD205...; nur Ausf. MERCEDES-BENZ C- |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE

3

DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|----------------------|------------------------|--|---|---|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| | | | | | KLASSE PLUGIN- HYBRID; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; ALL; LIM; 1B3; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| C-KLASSE PLUGIN- HYBRID 204K | e1*2001/116*0457*.. | 143, 155 | 225/40R19 93 255/35R19 96 | 2T3; 4RF; 3A2; 3M2; L32 2T7; 2L2; 2LK; 2MN; 4RR; 3A2; 3M2; L35 | Elektro/Hybrid; Heckantrieb; Allradantrieb; Kombi; 5 Türen; ab e1*2001/116*0457*4- 1; FIN.:WDD205...; nur Ausf. MERCEDES-BENZ C- KLASSE PLUGIN- HYBRID; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; ALL; CAR; 1B3; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| C-KLASSE 204K | e1*2001/116*0457*.. | 88-225 | 235/35R19 91 255/30R19 91 | 3G4; 2T3; 2T7; 2S6; 2SA; 2S7; 2SB; 2O3; 3A2; 3M2; L30 2T7; 2SB; 2O3; 4RR; 3A2; 3M2; L30 | Heckantrieb; Kombi; 5 Türen; auch FL/MJ2011; FIN.:WDD204...; nur Ausf. MERCEDES- BENZ C-KLASSE; 1H3; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; CAR; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| C-KLASSE 204K | e1*2001/116*0457*.. | 85-190 | 225/40R19 93 235/35R19 91 245/35R19 93 255/35R19 96 | 2T3; 2T6; 3A2; 3M2; L32 2T3; 2T6; 2L9; 3A2; 3M2; L30 2T3; 2T4; 2T6; 2L2; 2L9; 2LB; 2LK; 2MN; 3A2; 3M2; L32 2T7; 2L2; 2LK; 2MN; 4RR; 3A2; 3M2; L35 | Heckantrieb; Kombi; 5 Türen; ab e1*2001/116*0457*2 5; auch FL/MJ2018; FIN.:WDD205...; nur Ausf. MERCEDES- BENZ C-KLASSE; 1H3; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; CAR; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| C-KLASSE R2CS | e1*2018/858*00017*.. | 147, 150 | 225/40R19 93 235/35R19 91 | 2T6; 2LH; 2LM; 4RR; 3A2; 3M2; L32 2T3; 2T6; 2L7; 2LH; 2LM; 3A2; 3M2; L30 | Heckantrieb; Kombi; 5 Türen; nur Ausf. MERCEDES-BENZ C- KLASSE; |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE

3

DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---|---------------------------------|--------------|---|--|
| <i>Sales designation/ Vehicle type</i> | <i>Approval-No.</i> | <i>Engine output kW</i> | <i>Tyres</i> | <i>Tyre Conditions + Notices</i> | <i>Vehicle Conditions + Notices</i> |
| | | | 245/35R19 93 | 2T3; 2T7; 2L2; 2L7; 2LH; 2LM; 3A2; 3M2; L32 | 1H3; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; CAR; 1B3; Z23 |
| | | | 225/40R19 93 | 2T3; 4RF; 3A2; 3M2; L32 | |
| | | | 255/35R19 96 | 2T7; 2L2; 2LH; 2LM; 2M4; 4RR; 3A2; L35 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| C-KLASSE 204K | e1*2001/116*0457*.. | 125-245 | 225/40R19 93 | 2T3; 2T6; 3A2; 3M2; L32 | Heckantrieb; Kombi; 5 Türen; ab |
| | | | 235/35R19 91 | 2T3; 2T6; 2L9; 3A2; 3M2; L30 | e1*2001/116*0457*2 5; auch FL/MJ2018; |
| | | | 245/35R19 93 | 2T3; 2T4; 2T6; 2L2; 2L9; 2LB; 2LK; 2MN; 3A2; 3M2; L32 | FIN.:WDD205...; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; CAR; Z36 |
| | | | 255/35R19 96 | 2T7; 2L2; 2LK; 2MN; 4RR; 3A2; 3M2; L35 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| CL-KLASSE 216 | e1*2001/116*0372*.. | 386-463 | 255/40R19 93 | 2T1; 2S6; 3AF; 3A2; 3M2; L32 | Heckantrieb; Coupe; FIN.:WDD216...; nur Ausf. MERCEDES- BENZ |
| | | | | | CL63AMG/CL65AMG ; 1ZB; 4RF; 4RR; 5BE; HAA; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| CLA-KLASSE 245G | e1*2001/116*0470*.. e1*2007/46*1207*.. | 265-281 | 235/35R19 91 | 2T3; 2T7; 2L2; 2L9; 2LB; 2LL; 2LV; 2M8; 3A2; 3M2; L30 | Allradantrieb; Limousine; ab |
| | | | 245/30R19 89 | 2T3; 2T7; 2L2; 2L9; 2LB; 2LL; 2LV; 2M8; 3A2; 3M2; L28 | e1*2001/116*0470*4; nur Ausf. MERCEDES-BENZ CLA45AMG; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; ALL; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| CLA-KLASSE 245G | e1*2001/116*0470*.. e1*2007/46*1207*.. | 265-281 | 235/35R19 91 | 2T3; 2T7; 2L2; 2L9; 2LB; 2LL; 2LV; 2M8; 3A2; 3M2; L30 | Allradantrieb; Sportback; Kombi; 5 Türen; ab |
| | | | 245/30R19 89 | 2T3; 2T7; 2L2; 2L9; 2LB; 2LL; 2LV; 2M8; 3A2; 3M2; L28 | e1*2001/116*0470*1 2; nur Ausf. MERCEDES-BENZ |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE

3

DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---------------------|------------------------|--|---|--|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| | | | | | CLA-KLASSE 45 AMG SHOOTING BRAKE; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; ALL; CAR; 1B3; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| CLA-KLASSE F2CLA | e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 225/40R19 93 245/35R19 93 | 2T3; 2T7; 2L2; 2L9; 2LJ; 2LM; 2LW; 2M4; 3A2; 3M2; L32 2T7; 2L2; 2LJ; 2LM; 2M8; 4RR; 3A2; 3M2; L32 | Frontantrieb; Limousine; 4 Türen; nicht Ausf. MERCEDES-BENZ CLA-KLASSE SHOOTING BRAKE; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| CLA-KLASSE F2CLA | e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 225/40R19 93 245/35R19 93 | 2T3; 2T7; 2L2; 2L9; 2LJ; 2LM; 2LW; 2M4; 3A2; 3M2; L32 2T7; 2L2; 2LJ; 2LM; 2M8; 4RR; 3A2; 3M2; L32 | Frontantrieb; Sportback; 5 Türen; nur Ausf. MERCEDES-BENZ CLA-KLASSE SHOOTING BRAKE; 4RF; 3KY; 4RR; FRO; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| CL-KLASSE 215 | e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/40R19 98 | 2T0; 2S6; 2S8; 3A2; 3M2; L37 | Heckantrieb; Coupe; 1ZB; 4RF; 4RR; 5BE; HAA; Z43 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| CL-KLASSE 216 | e1*2001/116*0372*.. | 285 | 235/45R19 99 245/40R19 98 255/40R19 100 255/40R19 100 | 1S9; 1G1; 3A2; 3M2; L38 1SE; 1G1; 3A2; 3M2; L37 1AJ; 1SA; 2T1; 2S6; 3A2; 3M2; L39 1AJ; 1SA; 2T1; 2S6; 3AF; 3A2; 3M2; L39 | Heckantrieb; Coupe; FIN.:WDD216...; 1ZB; 4RF; 4RR; 5BE; HAA; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| | e1*2007/46*0485*.. | 300 | 255/35R19 96 | 1S9; 3A2; 3M2; L35 | |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE

3

DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---|------------------------|------------------------------|--|---|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| CLS-KLASSE 218 | | | | | Heckantrieb; Limousine; auch FL/MJ2014; nur Ausf. MERCEDES-BENZ CLS-KLASSE CLS 500; 1ZB; 3RF; 4RF; 3KY; 4RR; 5BE; HAA; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| CLS-KLASSE 218 | e1*2007/46*0485*.. | 300 | 255/35R19 96 | 1S9; 3A2; 3M2; L35 | Heckantrieb; Sportback; auch FL/MJ2014; nur Ausf. MERCEDES-BENZ CLS-KLASSE CLS 500 SHOOTING BRAKE; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| CLS-KLASSE 218 | e1*2007/46*0485*.. | 120-245 | 245/35R19 93 255/35R19 96 | 1S9; 3A2; 3M2; L32 1S9; 3A2; 3M2; L35 | Heckantrieb; Sportback; Limousine; auch FL/MJ2014; nur Ausf. MERCEDES-BENZ CLS-KLASSE SHOOTING BRAKE; 4RF; 3KY; 4RR; 5BE; HAA; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| E-KLASSE 212 | e1*2001/116*0501*.. | 100-300 | 245/35R19 93 | 2T3; 2T6; 2L9; 3A2; 3M2; L32 | Heckantrieb; Allradantrieb; Limousine; auch FL/MJ2013; FIN.:WDD212...; 1H3; 1H4; 1ZB; 1H4; 3RF; 4RF; 4RR; HAA; ALL; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| E-KLASSE 211 | e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*.. | 75-285 | 235/35R19 91 245/35R19 93 | 1G1; 3A2; 3M2; L30 3A2; 3M2; L32 | Heckantrieb; Limousine; nicht |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE

3

DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|--|------------------------|--|---|--|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| | | | | | Ausf. MERCEDES- BENZ E-KLASSE 4MATIC; 1H3; 1ZB; 4RF; 4RR; HAA; LIM; NAL; Z23 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| E-KLASSE 212 212G | e1*2001/116*0501*.. | 100-285 | 235/35R19 91 255/30R19 91 245/35R19 93 | 2T0; 2T1; 1G1; 3A2; 3M2; L30 2T3; 2T6; 2L9; 3A2; 3M2; L30 2T3; 2T6; 2L9; 3A2; 3M2; L32 | Heckantrieb; Limousine; auch FL/MJ2013; FIN.:WDD212...; nicht Ausf. MERCEDES- BENZ E-KLASSE 4MATIC; 1H3; 1H4; 1ZB; 1H4; 3RF; 4RF; 4RR; HAA; LIM; NAL; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| E-KLASSE 212 | e1*2001/116*0501*.. | 110-220 | 225/40R19 93 225/45R19 96 235/40R19 96 245/35R19 93 245/40R19 98 255/35R19 96 255/35R19 96 255/40R19 100 255/40R19 100 | 1SE; 1G1; 3A2; 3M2; L32 1SA; 1G1; 3A2; L35 1SN; 1G1; 3A2; 3M2; L35 1SA; 3A2; 3M2; L32 1SA; 3A2; L37 1AJ; 1SA; 2T3; 2T6; 2L9; 2LA; 2LB; 3A2; L35 1SA; 2TD; 4RR; 3A2; L35 1AJ; 1SA; 2T3; 2T6; 2L9; 2LA; 2LB; 3A2; L39 1SA; 2TD; 4RR; 3A2; L39 | Heckantrieb; Limousine; 4 Türen; ab e1*2001/116*0501*2 4; auch FL/MJ2013; FIN.:WDD212...; 1H3; 1H4; 1H4; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| E-KLASSE 212 212G | e1*2001/116*0501*... e1*2007/46*0484*.. | 100-245 | 235/35R19 91 255/30R19 91 245/35R19 93 | 2T0; 2T1; 1G1; 3A2; 3M2; L30 2T3; 2T6; 2L9; 3A2; 3M2; L30 2T3; 2T6; 2L9; 3A2; 3M2; L32 | Heckantrieb; Kombi; auch FL/MJ2013; FIN.:WDD212...; 1H3; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; CAR; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE

3

DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|----------------------------|------------------------|--------------------------------|---|--|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| E-KLASSE 212 | e1*2001/116*0501*.. | 110-220 | 225/40R19 93 | 1SE; 1G1; 3A2; 3M2; L32 | Heckantrieb; Limousine; 4 Türen; ab e1*2001/116*0501*2 4; FIN.:W..213...; 1H3; 1H4; 1H4; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; LIM; Z36 |
| | | | 225/45R19 96 | 1SA; 1G1; 3A2; L35 | |
| | | | 235/40R19 96 | 1SN; 1G1; 3A2; 3M2; L35 | |
| | | | 245/35R19 93 | 1SA; 3A2; 3M2; L32 | |
| | | | 245/40R19 98 | 1SA; 3A2; L37 | |
| | | | 255/35R19 96 | 1AJ; 1SA; 2T3; 2T6; 2L9; 2LA; 2LB; 3A2; L35 | |
| | | | 255/35R19 96 | 1SA; 2TD; 4RR; 3A2; L35 | |
| | | | 255/40R19 100 | 1AJ; 1SA; 2T3; 2T6; 2L9; 2LA; 2LB; 3A2; L39 | |
| 255/40R19 100 | 1SA; 2TD; 4RR; 3A2; L39 | | | | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| E-KLASSE R1ES | e1*2007/46*1560*.. | 143-250 | 245/45R19 102 255/40R19 100 | 2ML; 3A2; 3M2; L41 2ML; 3A2; 3M2; L39 | Allradantrieb; Kombi; 5 Türen; nur Ausf. MERCEDES-BENZ E- KLASSE ALLTERRAIN; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; ALL; CAR; 1B3; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| E-KLASSE 207 | e1*2001/116*0502*.. | 120-285 | 235/35R19 91 | 2T3; 2T6; 2L3; 2L6; 3A2; 3M2; L30 | Heckantrieb; Cabrio; FIN.:WDD207...; 1ZB; 3RF; 4RF; 4RR; 5BE; 8AI; HAA; CBO; Z36 |
| | | | 235/35R19 91 | 2T3; 2L6; 4RF; 3A2; 3M2; L30 | |
| | | | 255/30R19 91 | 2T6; 2L3; 2LK; 2M0; 4RR; 3A2; 3M2; L30 | |
| | | | 245/30R19 89 | 2T3; 2T6; 2L3; 2L8; 2LB; 2LK; 2M0; NICHT DIESEL; 3A2; 3M2; L28 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| E-KLASSE 207 | e1*2001/116*0502*.. | 120-225 | 225/35R19 88 | 2T3; 2T6; 1G1; 3A2; 3M2; L27 | Heckantrieb; Coupe; FIN.:WDD207...; 3RF; 4RF; 4RR; 5BE; 8AI; HAA; Z36 |
| | | | 235/35R19 91 | 2T3; 2T6; 2L3; 2L6; 3A2; 3M2; L30 | |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE

3

DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---------------------|------------------------|----------------------------------|---|--|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| | | | 245/30R19 89 255/30R19 91 | 2T3; 2T6; 2L3; 2L8; 2LB; 2LK; 2M0; 3A2; 3M2; L28 2T6; 2L3; 2LK; 2M0; 4RR; 3A2; 3M2; L30 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| E-KLASSE R1EC | e1*2007/46*1666*.. | 120-245 | 225/40R19 93 | 1SE; 1G1; 3A2; 3M2; L32 | Heckantrieb; Cabrio; Coupe; 2 Türen; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; CBO; LUO; Z36 |
| | | | 225/45R19 96 | 1SA; 1G1; 3A2; L35 | |
| | | | 235/40R19 96 | 1SN; 1G1; 3A2; 3M2; L35 | |
| | | | 245/35R19 93 | 1SA; 3A2; 3M2; L32 | |
| | | | 245/40R19 98 | 1SA; 3A2; L37 | |
| | | | 255/35R19 96 | 1SA; 3A2; L35 | |
| | | | 255/40R19 100 | 1SA; 3A2; L39 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| E-KLASSE R1EC | e1*2007/46*1666*.. | 135-270 | 225/40R19 93 | 1SE; 1G1; 3A2; 3M2; L32 | Allradantrieb; Cabrio; Coupe; 2 Türen; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; ALL; CBO; LUO; Z36 |
| | | | 225/45R19 96 | 1SA; 1G1; 3A2; L35 | |
| | | | 235/40R19 96 | 1SN; 1G1; 3A2; 3M2; L35 | |
| | | | 245/35R19 93 | 1SA; 3A2; 3M2; L32 | |
| | | | 245/40R19 98 | 1SA; 3A2; L37 | |
| | | | 255/35R19 96 | 1SA; 3A2; L35 | |
| | | | 255/40R19 100 | 1SA; 3A2; L39 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| E-KLASSE 211K | e1*2001/116*0213*.. | 100-285 | 245/35R19 93 | 4RF; 3A2; 3M2; L32 | Heckantrieb; Allradantrieb; Kombi; 1H3; 1ZB; 4RF; 4RR; HAA; ALL; CAR; NAL; Z36 |
| | | | 255/35R19 96 | 4RR; 3A2; 3M2; L35 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| E-KLASSE R1ES | e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 225/45R19 96 | 1SA; 1G1; 1H5; 3A2; L35 | Heckantrieb; Kombi; 5 Türen; 1H3; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; CAR; 1B3; Z36 |
| | | | 235/40R19 96 | 1SN; 1G1; 1H5; 3A2; 3M2; L35 | |
| | | | 245/40R19 98 | 1SA; 3A2; 3M2; L37 | |
| | | | 255/35R19 96 | 1AJ; 1SA; 2T3; 2T6; 2L9; 2LA; 2LB; 1H5; 3M2; L35 | |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE

3

DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---------------------|------------------------|---------------|---|--|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| | | | 255/35R19 96 | 1SA; 2TD; 4RR; 1H5; 3A2; L35 | |
| | | | 255/40R19 100 | 1AJ; 1SA; 2T3; 2T6; 2L9; 2LA; 2LB; 3A2; L39 | |
| | | | 255/40R19 100 | 1SA; 2TD; 4RR; 3A2; L39 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| E-KLASSE R1ES | e1*2007/46*1560*.. | 135-270 | 225/45R19 96 | 1SA; 1G1; 1H5; 3A2; L35 | Allradantrieb; Kombi; 5 Türen; 1H3; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; ALL; CAR; 1B3; Z36 |
| | | | 235/40R19 96 | 1SN; 1G1; 1H5; 3A2; 3M2; L35 | |
| | | | 245/40R19 98 | 1SA; 3A2; 3M2; L37 | |
| | | | 255/35R19 96 | 1AJ; 1SA; 2T3; 2T6; 2L9; 2LA; 2LB; 1H5; 3A2; 3M2; L35 | |
| | | | 255/35R19 96 | 1SA; 2TD; 4RR; 1H5; 3A2; L35 | |
| | | | 255/40R19 100 | 1AJ; 1SA; 2T3; 2T6; 2L9; 2LA; 2LB; 3A2; L39 | |
| | | | 255/40R19 100 | 1SA; 2TD; 4RR; 3A2; L39 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| EQA F2B | e1*2007/46*1909*.. | 80(140) | 235/50R19 103 | 2T3; 2T7; 2MH; 3A2; L42 | Elektro/Hybrid; Heckantrieb; SUV; 4 Türen; ab e1*2007/46*1909*9; nur Ausf. MERCEDES-BENZ EQA 250; 1ZB; 3KV; 4RF; 3KY; 4RR; 6AA; HAA; 1B3; Z36 |
| | | | 245/45R19 102 | 2T0; 2T1; 2T7; 2MH; 3A2; 3M2; L41 | |
| | | | 255/45R19 104 | 2T3; 2T7; 2L6; 2MH; 3A2; 3M2; L43 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| EQC 204X | e1*2001/116*0480*.. | 145(300) | 245/50R19 105 | 1AJ; 1SA; 2T1; 3A2; 3M2; L44 | Elektro/Hybrid; Allradantrieb; SUV; 4 Türen; ab e1*2001/116*0480*3 |
| | | | 275/45R19 108 | 1AJ; 1SA; 4RR; 3A2; 3M2; L47 | |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE

3

DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|--|------------------------|---------------|--|--|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| | | | | | 1; nur Ausf. MERCEDES-BENZ EQC 400; 3KV; 4RF; 3KY; 4RR; 6AA; ALL; 1B3; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| CLA-KLASSE 245G 245G AMG | e1*2001/116*0470*.. | 265-281 | 235/40R19 96 | 1AJ; 2T6; 2LP; 3A2; 3M2; L35 | Allradantrieb; Limousine; nur Ausf. MERCEDES-BENZ A45AMG; 1ZB; 4RF; 3KY; 4RR; ALL; LIM; Z36 |
| | | | 235/45R19 99 | 1AJ; 2T6; 2LP; 3A2; 3M2; L38 | |
| | | | 245/40R19 98 | 1AJ; 2T6; 2MV; 2LX; 3A2; 3M2; L37 | |
| | | | 245/45R19 102 | 1AJ; 2T6; 2MV; 2LX; 3A2; 3M2; L41 | |
| | | | 255/40R19 100 | 1AJ; 2T1; 2T7; 2MS; 2LK; 2MU; 2M4; 3A2; L39 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| GLA-KLASSE 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80-155 | 225/45R19 96 | 3A2; L35 | Allradantrieb; SUV; Limousine; ab e1*2001/116*0470*6; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; ALL; LIM; Z36 |
| | | | 235/40R19 96 | 1AJ; 2T1; 2T6; 2LP; 3A2; 3M2; L35 | |
| | | | 235/45R19 99 | 1AJ; 2T1; 2T6; 2LP; 3A2; 3M2; L38 | |
| | | | 245/40R19 98 | 1AJ; 2T0; 2T1; 2T6; 2MS; 2MV; 2LX; 3A2; 3M2; L37 | |
| | | | 245/45R19 102 | 1AJ; 2T0; 2T1; 2T6; 2MS; 2MV; 2LX; 3A2; L41 | |
| 255/40R19 100 | 1AJ; 2T3; 2T7; 2L6; 2MH; 2LK; 2MU; 2M4; 3A2; L39 | | | | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| GLA-KLASSE F2B | e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 235/50R19 103 | 2T3; 2T7; 2MH; 3A2; L42 | Allradantrieb; SUV; Limousine; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; ALL; LIM; Z36 |
| | | | 245/45R19 102 | 2T3; 2T7; 2MH; 3A2; 3M2; L41 | |
| | | | 255/45R19 104 | 2T3; 2T7; 2L6; 2MH; 3A2; 3M2; L43 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE

3

DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---------------------|------------------------|---------------|--|--|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| GLB-KLASSE F2B | e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 235/50R19 103 | 2T3; 2T7; 2MH; 3A2; L42 | Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; 5 Türen; 3KV; 4RF; 3KY; 4RR; 6AA; FRO; ALL; Z36 |
| | | | 245/45R19 102 | 2T3; 2T7; 2MH; 3A2; 3M2; L41 | |
| | | | 255/45R19 104 | 2T3; 2T7; 2L6; 2MH; 3A2; 3M2; L43 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| GLC-KLASSE 204X | e1*2001/116*0480*.. | 270, 287 | 235/50R19 103 | 1SE; 3AF; 3A2; L42 | Allradantrieb; SUV; Limousine; ab e1*2001/116*0480*1 8; FIN.:WDC253...; nur Ausf. MERCEDES-BENZ GLC-KLASSE 43 AMG; 1ZB; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; ALL; LIM; 1B3; Z36 |
| | | | 235/55R19 105 | 1SE; 3AF; 3A2; L44 | |
| | | | 245/50R19 105 | 1SA; 3AF; 3A2; 3M2; L44 | |
| | | | 255/45R19 104 | 1SE; 3AF; 3A2; 3M2; L43 | |
| | | | 255/50R19 107 | 1AJ; 1SA; 3AF; 4RR; 3A2; L46 | |
| | | | 275/45R19 108 | 1AJ; 1SA; 3AF; 4RR; 3A2; L47 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| GLC-KLASSE 204X | e1*2001/116*0480*.. | 100-243 | 235/50R19 103 | 1SE; 3A2; L42 | Allradantrieb; SUV; Coupe; ab e1*2001/116*0480*1 8; FIN.:WDC253...; nur Ausf. MERCEDES-BENZ GLC-KLASSE COUPE; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; ALL; Z36 |
| | | | 235/55R19 105 | 1SE; 3A2; L44 | |
| | | | 245/50R19 105 | 1SA; 3A2; 3M2; L44 | |
| | | | 255/45R19 104 | 1SA; 3A2; 3M2; L43 | |
| | | | 255/50R19 107 | 1SA; 4RR; 3A2; L46 | |
| | | | 275/45R19 108 | 1SA; 4RR; 3A2; L47 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| GLK-KLASSE 204X | e1*2001/116*0480*.. | 100-225 | 235/50R19 103 | 2T3; 2T4; 2T6; 3A2; L42 | Allradantrieb; SUV; Limousine; bis e1*2001/116*0480*1 6; 1H3; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; ALL; LIM; Z36 |
| | | | 245/45R19 102 | 2T1; 3A2; 3M2; L41 | |
| | | | 255/45R19 104 | 2T3; 2T4; 2T6; 3A2; 3M2; L43 | |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| M-KLASSE 163 | e1*96/79*0083*.. | 110-215 | 255/45R19 104 | 1G1; 3A2; 3M2; L43 | Allradantrieb; SUV; nur Ausf. MERCEDES-BENZ M- KLASSE; |
| | | | 275/45R19 108 | MBH; 3A2; 3M2; L47 | |
| | | | 275/45R19 108 | 1AJ; 2T6; 3A2; 3M2; L47 | |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE

3

DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---|------------------------|---------------|--|---|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| | | | | | 1H3; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; 8AH; 8AI; ALL; Z53 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| S-KLASSE 221 221AMG | e1*2001/116*0335*.. e1*2001/116*0396*.. | 386-463 | 255/40R19 100 | 3AF; 3A2; 3M2; L39 | Heckantrieb; Allradantrieb; Limousine; nur Ausf. MERCEDES-BENZ S63AMG/S65AMG; 1ZB; 3RF; 4RF; 4RR; 5BE; HAA; ALL; LIM; LUO; NAL; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| S-KLASSE 221AMG 222 | e1*2001/116*0335*.. e1*2001/116*0396*.. | 430-463 | 255/45R19 104 | 1SM; 3AF; 3A2; 3M2; L43 | Heckantrieb; Allradantrieb; Limousine; ab e1*2001/116*0335*2 0; e1*2001/116*0396* 9; auch FL/MJ2013; FIN.:WDD222...; nur Ausf. MERCEDES- BENZ S-KLASSE S63, S65 AMG; 1ZB; 3RF; 4RF; 4RR; 5BE; HAA; ALL; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| S-KLASSE 221 | e1*2001/116*0335*.. e1*2001/116*0396*.. e1*2007/37*0335*.. e1*70/156*0335*.. | 430-463 | 255/45R19 104 | 1SM; 3AF; 3A2; 3M2; L43 | Heckantrieb; Allradantrieb; Cabrio; Coupe; ab e1*2001/116*0335*2 3; e1*2001/116*0396* 12; auch FL/MJ2013; FIN.:WDD217... W1K217....; nur Ausf. MERCEDES-BENZ S- KLASSE COUPE/CABRIO S63AMG/S65AMG; 1ZB; 3RF; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; ALL; CBO; LUO; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| S-KLASSE | e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/40R19 98 | 2S6; 2SA; 2S8; 2O3; 3A2; 3M2; L37 | Heckantrieb; Allradantrieb; |

ID: 33

Seite 18 von 29

PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt) ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter Registrier-Nr.: KBA-P 00092-15 benannt. Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt). © CP 2022 - Urheberrechtlich geschützt!

2022-4-0700-03-00-00-2019740-3 226 2022-05-11

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE

3

DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|---|--|---------------------------------|---|--|---|
| <i>Sales designation/ Vehicle type</i> | <i>Approval-No.</i> | <i>Engine output kW</i> | <i>Tyres</i> | <i>Tyre Conditions + Notices</i> | <i>Vehicle Conditions + Notices</i> |
| 220 | | | | | Limousine; 4 Türen; nicht Ausf. langer Radstand; nur Ausf. MERCEDES-BENZ S- KLASSE; 1H3; 1H4; 1ZB; 1H4; 3RF; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; ALL; LIM; Z23 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| S-KLASSE 221 | e1*2001/116*0335*.. | 150-285 | 245/40R19 98 255/40R19 100 255/40R19 100 | 1G1; 3A2; 3M2; L37 3A2; 3M2; L39 3AF; 3A2; 3M2; L39 | Heckantrieb; Limousine; 4 Türen; nicht Ausf. langer Radstand; 1H3; 1H4; 1ZB; 1H4; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; LIM; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| S-KLASSE 221 222 | e1*2007/46*0960*.. | 150-345 | 245/45R19 102 255/40R19 100 255/45R19 104 | 1S9; 3A2; 3M2; L41 1SE; 3A2; 3M2; L39 1SM; 3A2; 3M2; L43 | Heckantrieb; Allradantrieb; Limousine; nicht Ausf. langer Radstand; ab e1*2007/46*0960*19; auch FL/MJ2013; FIN.:WDD222...; 1H3; 1H4; 1ZB; 1H4; 3RF; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; ALL; LIM; LUO; Z37 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| S-KLASSE 221 | e1*2001/116*0335*.. e1*2007/37*0335*.. e1*70/156*0335*.. | 270-345 | 245/45R19 102 255/40R19 100 255/45R19 104 | 1S9; 3A2; 3M2; L41 1SA; 3A2; 3M2; L39 1SA; 3A2; 3M2; L43 | Heckantrieb; Allradantrieb; Cabrio; Coupe; ab e1*2001/116*0335*2 3; auch FL/MJ2013; FIN.:WDD217...; nur Ausf. MERCEDES- BENZ S-KLASSE COUPE/CABRIO; 1ZB; 3RF; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; ALL; CBO; LUO; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| | e1*98/14*0169*.. | 170-285 | 255/35R19 96 | 1S9; 3A2; 3M2; L35 | |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE

3

DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---|---------------------------------|--|---|---|
| <i>Sales designation/ Vehicle type</i> | <i>Approval-No.</i> | <i>Engine output kW</i> | <i>Tyres</i> | <i>Tyre Conditions + Notices</i> | <i>Vehicle Conditions + Notices</i> |
| SL-KLASSE 230 | | | | | Heckantrieb; Cabrio; 2 Türen; 1ZB; 3RF; 4RF; 4RR; HAA; CBO; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| SL-KLASSE 231 | e1*2007/46*0803*.. | 225, 320 | 255/35R19 96 | 1S9; 3A2; 3M2; L35 | Heckantrieb; Cabrio; 2 Türen; 3RF; 4RF; 4RR; HAA; CBO; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| SL-KLASSE 230 | e1*98/14*0169*.. | 368, 380 | 255/35R19 96 | 1S9; 3A2; 3M2; L35 | Heckantrieb; Cabrio; 2 Türen; nur Ausf. MERCEDES-BENZ SL-KLASSE 600; 1ZB; 3RF; 4RF; 4RR; HAA; CBO; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| SL-KLASSE 230 230AMG | e1*98/14*0169*.. e1*2001/116*0248*.. | 350-450 | 255/35R19 96 | 1S9; 3AF; 3A2; 3M2; L35 | Cabrio-Coupe; Heckantrieb; 1ZB; 3RF; 4RF; 4RR; HAA; CBO; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| SLK-KLASSE 172 | e1*2007/46*0548*.. | 115-225 | 225/35R19 88 235/35R19 91 235/35R19 91 245/30R19 89 245/30R19 89 255/30R19 91 255/30R19 91 | 3A2; 3M2; L27 1AJ; 3G4; 2T6; 2L9; 2LA; 2LB; 3A2; 3M2; L30 1AJ; 3G4; 2L9; 2LA; 2LB; MBH; 3A2; 3M2; L30 1AJ; 2T3; 2T6; 2L9; 2LA; 2LB; 3A2; 3M2; L28 1AJ; 2T3; 2L9; 2LA; 2LB; MBH; 3A2; L28 1AJ; 2T6; 2LK; 2LM; 2M0; 4RR; 3A2; L30 1AJ; 2LK; 2LM; 2M0; 4RR; MBH; 3A2; L30 | Heckantrieb; Cabrio; 4RF; 4RR; HAA; CBO; Z36 |
| Verwendungsbereich/Hersteller <i>application range by maker</i> | | | | MERCEDES-BENZ | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| V-KLASSE 639/4 | e1*2007/46*0458*.. | 65-140 | 235/45R19 99 | 3G6; 3G9; 2T3; 2T6; 2L9; 2LA; 2LC; 3A2; 3M2; L38 | Heckantrieb; Allradantrieb; Van; Kombi; ab |

ID: 33

Seite 20 von 29

PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt) ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter Registrier-Nr.: KBA-P 00092-15 benannt. Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der PFEIL Automotive UG (haftungsbeschränkt). © CP 2022 - Urheberrechtlich geschützt!

2022-4-0700-03-00-00-2019740-3 226 2022-05-11

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE

3

DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|---------------------|---------------------------------|--|---|--|
| <i>Sales designation/ Vehicle type</i> | <i>Approval-No.</i> | <i>Engine output kW</i> | <i>Tyres</i> | <i>Tyre Conditions + Notices</i> | <i>Vehicle Conditions + Notices</i> |
| 639/5 | | | 245/40R19 98 245/45R19 102 255/40R19 100 | 2T3; 2T7; 2L9; 2LA; 2LC; 3A2; 3M2; L37 3G6; 2T3; 2T7; 2L9; 2LA; 2LC; 3A2; 3M2; L41 2T3; 2T7; 2L9; 2LA; 2LC; 2MN; 3A2; 3M2; L39 | e1*2007/46*0458*6; nur Ausf. MERCEDES-BENZ V- KLASSE, VITO, VITO TOURER, VITO MIXTO; 1H3; 1ZB; 4RF; 4RR; HAA; ALL; CAR; Z40 |

Allgemeine Auflagen

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Die allgemeinen Reifenhinweise in der Anlage REIFEN TECHNISCHE HINWEISE des Grundgutachtens zur Reifen-Tragfähigkeit und zum Luftdruck bei höheren Geschwindigkeit sind zu beachten.

Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung oder ausführliche Bedienungsanleitung) auf die genannten Auflagen und Hinweise und die erforderliche Pflege bzw. auf den ordnungsgemäßen Anbau und Betrieb der Sonderräder hingewiesen werden.

Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muss eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad-/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Überwachungsorganisation oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Wird eine im Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) zugeordnet ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Typgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE

3

DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

Die Verwendung einer Schneetraktionshilfe (Schneekette) oder eine gleichwertige Vorrichtung die auf Schnee Vortrieb ermöglicht ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit den Einschränkungen in Spalte Auflagen "Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand herausragen.

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden. Bei der Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2mm zu unbeweglichen Bremsteilen zu achten.

Das Festsitzen der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig, wenn mindestens 7,5 Umdrehungen bei der Befestigung mit Radschrauben bzw. -mutter für M12x1,5 oder M12x1,25 oder M14x1,5 oder M14x1,25 und 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2 UNF erreicht werden.

Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

Die Leichtmetall-Sonderräder müssen an der Radanschlussfläche plan anliegen. Überstehende Teile die dieses verhindern, wie z.B. Sicherungsschrauben der Bremsscheibe oder Zentrierstifte für Stahlräder auf der Auflagefläche, müssen entfernt werden.

Spezifische Auflagen

- 1AJ** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE

3

DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

- 1B3** Die Verwendung der Rad- /Reifenkombination | Fahrzeugteil mit geänderten Funktionsmaßen ist für Neu-Fahrzeuge nach Erstzulassung zulässig.
- 1G1** Die Verwendung dieser Rad-/Reifenkombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 1H3** Die Verwendung der Sonderräder an Fahrzeuge(n) für Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben (BOS) ist unzulässig.
- 1H4** Die Verwendung der Sonderräder / Rad-Reifenkombination an Sonderschutzfahrzeuge(n) der Widerstandsklasse(n) VR1 / VR2 / VR3 VR5 / VR6 / VR7 / VRSG1 sowie der Widerstandsklassen VR9 bis VR14, oder an geländegängige(n) Fahrzeuge(n) der Schutzstufe B6/B7 ist unzulässig.
- 1H5** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination ist an Fahrzeugausführungen mit 2. Sitzreihe bzw. Ausführung als 7-Sitzer nicht zulässig.
- 1S7** Die Verwendung einer feingliedrigen Schneetraktionshilfe (Schneekette) ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneetraktionshilfe (Schneekette) oder eine gleichwertige Vorrichtung die auf Schnee Vortrieb ermöglicht, in Verbindung mit M+S Rad-/Reifenkombination an der Antriebsachse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 1S9** Es dürfen nur feingliedrige Schneetraktionshilfe (Schneekette) an der Hinterachse verwendet werden.
- 1SA** Die Verwendung von Schneetraktionshilfe (Schneekette) ist nicht zulässig.
- 1SE** Es dürfen nur feingliedrige Schneetraktionshilfe (Schneekette), die nicht mehr als 12mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- 1SM** Es dürfen nur feingliedrige Schneetraktionshilfe (Schneekette), die nicht mehr als 9mm Kettenüberstand zum Reifenprofil aufweisen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- 1SN** Es dürfen nur feingliedrige Schneetraktionshilfe (Schneekette), die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- 1ZB** Es dürfen nur Radbefestigungsteile mit beweglichem Kegelbund bzw. Kugelbund verwendet werden, die den Spezifikationen der serienmäßigen Radbefestigungsteilen entsprechen.
- 2KX** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- 2L2** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- 2L3** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- 2L6** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 100mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE

3

DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



- 2L7 An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150mm vor bis 150mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- 2L8 An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 200mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- 2L9 An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- 2LA An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- 2LB An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- 2LC An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- 2LH An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- 2LJ An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 150mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- 2LK An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- 2LL An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- 2LM An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- 2LP An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- 2LT An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- 2LV An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- 2LW An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.
- 2LX An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- 2M0 An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- 2M4 An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- 2M8 An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- 2MH An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE

3

DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



- 2ML** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- 2MN** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- 2MP** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- 2MS** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- 2MU** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- 2MV** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- 2O3** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2S6** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2S7** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- 2S8** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.
- 2SA** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2SB** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- 2T0** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T1** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T3** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T4** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE

3

DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



- 2T6** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T7** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2TD** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- 3A2** Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie an Achse 1 und Achse 2 zulässig.
- 3A5** Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Sofern der für die Winterbereifung maximal zulässige Geschwindigkeits-Reifen-Index niedriger ist als die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs, muss im Sichtbereich des Fahrers ein deutlicher Hinweis auf die maximal zulässige Geschwindigkeit der Winterbereifung angebracht werden.
- 3AF** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- 3G4** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen Zulässigkeit zu überprüfen.
- 3G6** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, CoC-Certificate of Conformity (deutsch: Konformitätsbescheinigung) oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder CoC-Certificate of Conformity (deutsch: Konformitätsbescheinigung)) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- 3G9** Ist die Reifengröße 235/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, CoC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder CoC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- 3KV** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination ist nur für Fahrzeugausführungen mit serienmäßig verbauten Kunststoffverbreiterungen / Kotflügelverbreiterungen / Radlaufleisten bzw. Radlaufverbreiterungen an Vorder- (Achse 1) und Hinterachse (Achse 2) zulässig.
- 3KY** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination ist nur für Fahrzeugausführungen mit Radlaufverbreiterungen (Flaps) an Achse 2 zulässig.
- 3M2** Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE

3

DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



- 3RF** Es sind nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate zulässig. Die entsprechenden Hinweise in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs sind zu beachten. Besondere Freigaben sind vom Fahrzeughersteller zu bestätigen. Ein Nachweis ist mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 4RF** Die Verwendung dieser Sonderräder ist an ACHSE1 in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "1.4. Kombination / Allgemeine Auflagen" genannten Sonderrädern an ACHSE2 zulässig, wenn für ACHSE2 ein entsprechendes Verwendungsgutachten als Kombination aufgeführt ist. Die Verwendung dieser Sonderräder an ACHSE1 und ACHSE2 für den einzelnen Verwendungsbereich ist mit unterschiedlichen/gleichen Reifengrößen möglich.
- 4RR** Die Verwendung dieser Sonderräder ist an ACHSE2 in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "1.4. Kombination / Allgemeine Auflagen" genannten Sonderrädern an ACHSE1 zulässig, wenn für ACHSE1 ein entsprechendes Verwendungsgutachten als Kombination aufgeführt ist. Die Verwendung dieser Sonderräder an ACHSE2 und ACHSE1 für den einzelnen Verwendungsbereich ist mit unterschiedlichen/gleichen Reifengrößen möglich.
- 5BE** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination an Fahrzeugausführungen mit Karbon-Keramikbremsanlage an Achse 1 ist nicht zulässig.
- 6AA** Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.
- 8AH** Die maximal zulässige Achs- und Stützlast sowie das maximal zulässige Gesamt und Gespann-Gewichtes des Fahrzeuges im Anhängerbetrieb ist beachten. Ein Überschreiten der fahrzeugspezifischen Gewichtsgrenzen ist unzulässig. Die Bedienungsanleitung des Fahrzeuges ist beachten.
- 8AI** Bei optionaler Ausrüstung des Fahrzeuges mit einer Anhängerkupplung bzw. Trailer-Option und kein Anhänger angekuppelt ist und sind, gleichzeitig ein Stecker in der Anhängersteckdose z.B. ein Fahrradträger mit Beleuchtung angeschlossen ist, kann es in extremen Fahrsituationen automatisch zu plötzlichen Bremsvorgängen kommen. Die Bedienungsanleitung des Fahrzeuges ist zu beachten.
- ALL** Rad-/Reifen-Kombination ist nur (auch) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.a. Bezeichnungen)
- CAR** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (z.B. Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring u.a. Bezeichnungen).
- CBO** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- CPE** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupe.
- FRO** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- HAA** Rad-/Reifen-Kombination ist nur (auch) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- L27** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE

3

DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



- L28** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L30** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L32** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L35** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L37** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1500kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L38** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L39** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L41** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1700kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L42** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1750kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L43** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1800kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L44** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1850kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L46** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1950kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L47** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 2000kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- LIM** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- LUO** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- MBH** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE

3

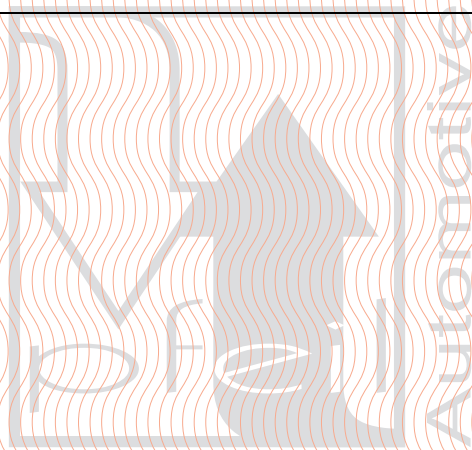
DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



- NAL** Rad-/Reifen-Kombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.a. Bezeichnungen)
- Z23** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M12x1,5x20 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 9,6mm) verwendet werden.
- Z36** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,5x25 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.
- Z37** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,5x25 SW19 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.
- Z40** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,5x27 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.
- Z43** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,5x29 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.
- Z53** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,5x44 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.

CP



TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 4|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



ALLGEMEINE DATEN - data

Radaufbau | wheel construction

Radgröße nach Norm | size + rim contour designation

Lochkreis-Lochzahl | PCD(mm)/hole(s) (mm)/-

Einpresstiefe | wheel inset (mm)

Zentrierart | type of centering

Befestigungssitz | mounting seat

Steghöhe | height

Befestigungs-Ø | mounting Ø

Flansch-Ø | flange Ø

max. Anzugsdrehmoment | max. torque (Nm)

Gewicht | weight (kg)

TECHNISCHE DATEN - specification

Ausführung | version

Rad-Kennzeichnung | wheel mark

Zentrierring | center ring

Zentrierring Werkstoff | center ring material

Mittenloch | centerbore (mm)

Montageposition Rad | wheel mounting position

zul. Radlast | load capacity (kg)

zul. Abrollumfang | rolling circumference (mm)

gültig ab Fertig | date of manufacture Datum

Leichtmetall-Sonderrad, 1-teilig

8,5Jx19H2

112/5

35

MITTENZENTRIERUNG OHNE
ZENTRIERRINGSYSTEM

60° KEGEL

10,0±0,5mm

Ø15,0-0,2+0mm

Ø150,0±0,5mm

180

10,340kg (unbeschichtet)

RZ04-1985-B

RZ04-1985-B

ohne

66,7

ACHSE-1/Vorderachse

ACHSE-2/Hinterachse

690

690

2428

2428

03/2021

HINWEIS:

Diese Verwendungsbereichsanlage – Anlage 4|0|0 – ist ohne Vorliegen des Grundgutachtens - Teilegutachten nach §19(3) StVZO – Nr. 2022-4-0700-03-00-00-2019740 für das Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2, Radtyp RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19 für die Rad-Ausführung RZ04-1985-B - Lochkreis 112 / Lochzahl 5 mit der Einpresstiefe 35 **NICHT** gültig, und kann **NICHT** zur Anbauabnahme durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Überwachungsorganisation oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO verwendet werden.

ALLE ANGABEN MÜSSEN MIT DEM GEPRÜFTEN GEGENSTAND ÜBEREINSTIMMEN!

Befestigungsmittel | wheel fixing

SC = SCHRAUBE | MU = MUTTER | STBL = Stehbolzenlänge | VS = SPEZIALSCHRAUBE
| OE = Original Equipment | EST = Minimum Einschraubtiefe [mm] | Kebu = Kegelbund |
Kubu = Kugelbund | Befestigungsmittel Anzugsdrehmoment: z.B. 120/140 [Nm] = 1. Wert-
anziehen 2. Wert-nachziehen | Festigkeitsklasse SCHRAUBE min. 10.9 – MUTTER min. 8.8 –
SPEZIALSCHRAUBE min. 10.9

| AUFLAGE | HERSTELLER | VERKBEZ | BEF-ART | KOPF-FORM | GEWINDE | LÄNGE [mm] | SW [mm] | EST [mm] | Anzugs-drehmoment [Nm] |
|---------|------------|-------------------|---------|-----------|----------|------------|---------|----------|------------------------|
| Z35 | BMW | 1-ER | SC | Kebu 60° | M14x1,25 | 28 | 17 | 11,2 | 120 |
| Z34 | BMW | X1 | SC | Kebu 60° | M14x1,25 | 28 | 17 | 11,2 | 130 |
| Z34 | BMW | X1 | VS | Kebu 60° | M14x1,25 | 28 | 17 | 11,2 | 130 |
| Z34 | BMW | X2 | SC | Kebu 60° | M14x1,25 | 28 | 17 | 11,2 | 130 |
| Z34 | BMW | X2 | VS | Kebu 60° | M14x1,25 | 28 | 17 | 11,2 | 130 |
| Z34 | MINI | COUNTRYMAN | SC | Kebu 60° | M14x1,25 | 28 | 17 | 11,2 | 130 |
| Z34 | MINI | COUNTRYMAN | SC | Kebu 60° | M14x1,25 | 28 | 17 | 11,2 | 130 |
| Z34 | MINI | COUNTRYMAN HYBRID | VS | Kebu 60° | M14x1,25 | 28 | 17 | 11,2 | 130 |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 4|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



BMW III

Fahrzeughersteller maker

BMW III

Fahrzeugteileart vehicle part art

M, M1, M2, M1G

Spurweitenänderung track change

Rad-/Reifenkombination mit geänderten Funktionsmaßen

Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 2% an

Fahrzeugen mit selbsttragender Karosserie. Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 4% an Geländewagen mit Leiterrahmen.

Prüfart/Datum application test / date

Verwendungsprüfung 01/2013-5/2022 / Menden / Hemer/Hagen/Dortmund/Werl

| Verkaufsbezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|--------------------|------------------------|--|---|---|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | BMW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | Conti Clamp-in TG1C 433MHz BMW | |
| 1-ER F1H | e1*2007/46*2018*.. | 80-225 | 225/35R19 88 245/30R19 89 | 2RE; 3A2; 3T3; 3K3; L27 2RG; 3A2; 3T3; 3K4; L28 | Frontantrieb; Allradantrieb; Limousine; 4RF; 3KY; 4RR; HAA; ALL; Z34 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | BMW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| X1 UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 85-170 | 225/45R19 96 235/40R19 96 245/40R19 98 | 2T3; 2T6; 3A2; L35 2T3; 2T6; 2LP; 3A2; 3M2; L35 2T3; 2T7; 2L2; 2LP; 3A2; 3M2; L37 | Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; ab e1*2007/46*0371*19; nur Ausf. BMW X1 im Anhängerbetrieb zulässig; Zugfahrzeug Gesamtgewicht: 2250kg, Achse-1-: 1150kg, Achse-2-: 1195kg; 3KV; 4RF; 3KY; 4RR; 6AA; FRO; ALL; Z34 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | BMW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| X1 F1X | e1*2007/46*1676*.. | 85-170 | 225/45R19 96 235/40R19 96 245/40R19 98 | 2T3; 2T6; 3A2; L35 2T3; 2T6; 2LP; 3A2; 3M2; L35 2T3; 2T7; 2L2; 2LP; 3A2; 3M2; L37 | Frontantrieb; Allradantrieb; SUV; ab e1*2007/46*1676*8; nur Ausf. BMW X1 im Anhängerbetrieb zulässig; Zugfahrzeug Gesamtgewicht: 2250kg, Achse-1-: 1150kg, Achse-2-: 1195kg; 3KV; 4RF; 3KY; 4RR; 6AA; FRO; ALL; Z34 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | BMW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| | e1*2007/46*1676*.. | 92 | 225/45R19 96 | 2T3; 2T6; 3A2; L35 | |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 4|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|---|--|---------------------------------|--|---|---|
| <i>Sales designation/ Vehicle type</i> | <i>Approval-No.</i> | <i>Engine output kW</i> | <i>Tyres</i> | <i>Tyre Conditions + Notices</i> | <i>Vehicle Conditions + Notices</i> |
| X1 F1X | | | 235/40R19 96 | 2T3; 2T6; 2LP; 3A2; 3M2; L35 | Elektro/Hybrid; Frontantrieb; SUV; 5 Türen; nur Ausf. BMW X1 HYBRID; 1Z5; 1ZB; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; FRO; 1B3; Z34 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | BMW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| X2 F2X | e1*2007/46*1824*.. e1*2018/1832*1824*.. | 85-225 | 225/45R19 96 235/40R19 96 | 2T0; 2T6; 3A2; L35 2T3; 2T7; 2LP; 3A2; 3M2; L35 | Allradantrieb; SUV; ab e1*2007/46*1824*5; FIN.:WBAYN11....; nur Ausf. BMW X2 M35i; 3KV; 4RF; 3KY; 4RR; 6AA; ALL; Z34 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | BMW | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| X2 F2X | e1*2007/46*1824*.. | 92 | 225/45R19 96 235/40R19 96 245/40R19 98 | 2T0; 2T6; 3A2; L35 2T3; 2T7; 2LP; 3A2; 3M2; L35 2T3; 2T7; 2L2; 2MS; 2MV; 3A2; 3M2; L37 | Elektro/Hybrid; Frontantrieb; SUV; 5 Türen; nur Ausf. BMW X2 HYBRID; 1Z5; 1ZB; 3KV; 4RF; 4RR; 6AA; FRO; 1B3; Z34 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MINI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| COUNTRYM AN FMX | e1*2007/46*1682*.. | 75-155 | 225/40R19 93 225/45R19 96 235/40R19 96 245/40R19 98 | 2T0; 2T1; 2T6; 3A2; 3M2; L32 2T0; 2T1; 2T6; 3A2; L35 2T3; 2T6; 2L2; 2MT; 2M1; 3A2; 3M2; L35 2T3; 2T7; 2L2; 2MT; 2M1; 3A2; 3M2; L37 | Allradantrieb; SUV; ab e1*2007/46*1682*1; nur Ausf. MINI COUNTRYMAN; nicht Ausf. MINI COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS; 3KV; 4RF; 3KY; 4RR; 6AA; ALL; Z34 |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MINI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| COUNTRYM AN FMX | e1*2007/46*1682*.. | 170 | 225/40R19 93 225/45R19 96 235/40R19 96 245/40R19 98 | 2T0; 2T1; 2T6; 3A2; 3M2; L32 2T0; 2T1; 2T6; 3A2; L35 2T3; 2T6; 2L2; 2MT; 2M1; 3A2; 3M2; L35 2T3; 2T7; 2L2; 2MT; 2M1; 3A2; 3M2; L37 | Allradantrieb; SUV; nur Ausf. MINI COUNTRYMAN JOHN COOPER WORKS; 3KV; 4RF; 3KY; 4RR; 6AA; 8AH; ALL; Z34 |

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 4|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



| Verkaufs- bezeichnung/ Fahrzeugtyp | ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen + Hinweise | Auflagen + Hinweise |
|--|--------------------|------------------------|--------------|---|--|
| Sales designation/ Vehicle type | Approval-No. | Engine output kW | Tyres | Tyre Conditions + Notices | Vehicle Conditions + Notices |
| Verwendungsbereich/Hersteller application range by maker | | | | MINI | |
| OE RDK(S) OE TPMS-Tire-Pressure-Monitoring-Systems | | | | | |
| COUNTRYMAN HYBRID FMX | e1*2007/46*1682*.. | 92, 100 | 225/40R19 93 | 2T0; 2T1; 2T6; 3A2; 3M2; L32 | Elektro/Hybrid; Allradantrieb; SUV; Kombi; nur Ausf. MINI COUNTRYMAN HYBRID; 1ZB; 3KV; 4RF; 3KY; 4RR; 6AA; ALL; CAR; 1B3; Z34 |
| | | | 225/45R19 96 | 2T0; 2T1; 2T6; 3A2; L35 | |
| | | | 235/40R19 96 | 2T3; 2T6; 2L2; 2MT; 2M1; 3A2; 3M2; L35 | |
| | | | 245/40R19 98 | 2T3; 2T7; 2L2; 2MT; 2M1; 3A2; 3M2; L37 | |

Allgemeine Auflagen

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Die allgemeinen Reifenhinweise in der Anlage REIFEN TECHNISCHE HINWEISE des Grundgutachtens zur Reifen-Tragfähigkeit und zum Luftdruck bei höheren Geschwindigkeit sind zu beachten.

Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung oder ausführliche Bedienungsanleitung) auf die genannten Auflagen und Hinweise und die erforderliche Pflege bzw. auf den ordnungsgemäßen Anbau und Betrieb der Sonderräder hingewiesen werden.

Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muss eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad-/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Wird eine im Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) zugeordnet ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Typgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 4|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

Die Verwendung einer Schneetraktionshilfe (Schneekette) oder eine gleichwertige Vorrichtung die auf Schnee Vortrieb ermöglicht ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit den Einschränkungen in Spalte Auflagen "Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand herausragen.

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden. Bei der Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2mm zu unbeweglichen Bremsteilen zu achten.

Das Festsitzen der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig, wenn mindestens 7,5 Umdrehungen bei der Befestigung mit Radschrauben bzw. -mutter für M12x1,5 oder M12x1,25 oder M14x1,5 oder M14x1,25 und 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2 UNF erreicht werden.

Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

Die Leichtmetall-Sonderräder müssen an der Radanschlussfläche plan anliegen. Überstehende Teile die dieses verhindern, wie z.B. Sicherungsschrauben der Bremsscheibe oder Zentrierstifte für Stahlräder auf der Auflagefläche, müssen entfernt werden.

Spezifische Auflagen

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 4|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



- 1B3** Die Verwendung der Rad- /Reifenkombination | Fahrzeugteil mit geänderten Funktionsmaßen ist für Neu-Fahrzeuge nach Erstzulassung zulässig.
- 1Z5** Es dürfen nur die Radbefestigungsteile für OE Serien- /Identrad in den vom Fahrzeughersteller festgelegten Ausführungen verwendet werden.
- 1ZB** Es dürfen nur Radbefestigungsteile mit beweglichem Kegelbund bzw. Kugelbund verwendet werden, die den Spezifikationen der serienmäßigen Radbefestigungsteilen entsprechen.
- 2L2** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- 2LP** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- 2M1** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- 2MS** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- 2MT** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- 2MV** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- 2RE** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2RG** →Anlage Radabdeckung beachten!
Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T0** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T1** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T3** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 4|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 2T6** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 2T7** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 3A2** Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie an Achse 1 und Achse 2 zulässig.
- 3K3** Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Sonderradgröße nur an Achse 1/Achse1 zulässig.
- 3K4** Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Sonderradgröße nur an der Hinterachse/Achse 2 zulässig.
- 3KV** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination ist nur für Fahrzeugausführungen mit serienmäßig verbauten Kunststoffverbreiterungen / Kotflügelverbreiterungen / Radlaufleisten bzw. Radlaufverbreiterungen an Vorder- (Achse 1) und Hinterachse (Achse 2) zulässig.
- 3KY** Die Verwendung der Rad-/Reifenkombination ist nur für Fahrzeugausführungen mit Radlaufverbreiterungen (Flaps) an Achse 2 zulässig.
- 3M2** Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 3T3** Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße mit Angabe des Mindestreifenfülldruckes erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 4RF** Die Verwendung dieser Sonderräder ist an ACHSE1 in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "1.4. Kombination / Allgemeine Auflagen" genannten Sonderrädern an ACHSE2 zulässig, wenn für ACHSE2 ein entsprechendes Verwendungsgutachten als Kombination aufgeführt ist. Die Verwendung dieser Sonderräder an ACHSE1 und ACHSE2 für den einzelnen Verwendungsbereich ist mit unterschiedlichen/gleichen Reifengrößen möglich.
- 4RR** Die Verwendung dieser Sonderräder ist an ACHSE2 in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "1.4. Kombination / Allgemeine Auflagen" genannten Sonderrädern an ACHSE1 zulässig, wenn für ACHSE1 ein entsprechendes Verwendungsgutachten als Kombination aufgeführt ist. Die Verwendung dieser Sonderräder an ACHSE2 und ACHSE1 für den einzelnen Verwendungsbereich ist mit unterschiedlichen/gleichen Reifengrößen möglich.
- 6AA** Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.
- 8AH** Die maximal zulässige Achs- und Stützlast sowie das maximal zulässige Gesamt und Gespann-Gewichtes des Fahrzeuges im Anhängerbetrieb ist beachten. Ein Überschreiten der

TEILEGUTACHTEN NACH §19(3) STVZO

NR.: 2022-4-0700-03-00-00-2019740

Leichtmetall-Sonderrad 8,5Jx19H2

RZ04-1985-B - LEVELLA RZ04-19

Levella GmbH

ANLAGE 4|0|0 DATUM 01.Apr.2022

ABRKZ-9401



fahrzeugspezifischen Gewichtsgrenzen ist unzulässig. Die Bedienungsanleitung des Fahrzeuges ist beachten.

- ALL** Rad-/Reifen-Kombination ist nur (auch) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.a. Bezeichnungen)
- CAR** Rad-/Reifen-Kombination ist (auch) zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (z.B. Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring u.a. Bezeichnungen).
- FRO** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- HAA** Rad-/Reifen-Kombination ist nur (auch) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- L27** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L28** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L32** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L35** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- L37** Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1500kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Z34** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel (Rad-Schraube M14x1,25x28 SW17 Mindest-Einschraubtiefe 11,2mm) verwendet werden.

CP