

**Anlage 4** zum Gutachten Nr. **55087712** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ C14 808  
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 1 von 14

**Auftraggeber**CMS Automotive Trading GmbH  
Lanzstraße 20 / Gewerbepark  
68789 St.Leon-Rot**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell	C14
Typ	C14 808
Radgröße	8,0Jx18EH2+
Zentrierart	Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch- kreis- (mm)/ Mit- tenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
C14 808 41 91S	537/09 SD / SR22 Ø66,45 - Ø57,1	5/112/57,1	41	650	2040

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer	47706
Herstellerzeichen	CMS
Radtyp und Ausführung	C14 808 (s.o.)
Radgröße	8,0Jx18EH2+
Einpresstiefe	ET .. (s.o.)
Herstellertdatum	Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	<b>Serien-Schraube M14x1,5</b>	Kugel Ø26 mm	120	27
S03	<b>Serien-Schraube M14x1,5</b>	Kugel Ø26 mm	140	27
S04	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26 mm	140	28

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller	Audi Seat Skoda Volkswagen
Spurverbreiterung	innerhalb 2%

**Anlage 4** zum Gutachten Nr. **55087712** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ C14 808  
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 Limousine 8V e1*2007/46*0607*..	77-132	235/35R18	A01 K1a K2b	0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 A57 F24 Lim V00 V18 S02
	77-132	235/40R18	A01 G79 K1a K2b	
	77-132	245/35R18	A01 K1a K2b	
Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*..	77-135	235/35R18	K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T86 T90	0A1 A01 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 A57 F24 Fh V00 V18 S02
	77-135	245/35R18	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m	
Audi A4 8E e1*98/14*0151*.., e1*2001/116*0151*..	74-188	235/40R18	A01 K1a K1b K2b	0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 Car Lim W20 S02
Audi A4 QB6 e1*2001/116*0243*..	162	235/40R18	A01 K1a K1b K2b	0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 Car Cbo Lim W20 S02
Audi A4 Cabriolet 8H e1*98/14*0177*.., e1*2001/116*0177*..	96-188	235/40R18	A01 K1a K2b T91 T93	0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 Cbo W20 S02
Audi A4 S4 8E,8H,QB6 e1*98/14,2001/116* 0151,0177,0243*..	253	235/40R18	A01 K1a K1b K2b T91 T93	0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 Car Cbo Lim S02
Audi A6 4B e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*..	81-184	235/40R18	A01 G40 K1c K2b K46 T91 T93 130	0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 Au9 Car Lim V18 X27 S02
	81-184	245/35R18	A01 K2b K46 R03 T88 T89 T92 130	
Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.., e1*2001/116*0276*..; e13*2007/46*1080*..	89-257	225/45R18	T91 T95 130	0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 Car Lim NBF V18 X27 S02
	89-257	235/40R18	T91 T93 130	
	89-257	245/40R18	T93 130	
Audi A8 4E e1*2001/116*0198*.., e1*2001/116*0246*..	154-257	235/50R18	A12 R37 126	0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A16 A21 B03 B60 BnK Lim NBF V18 W11 S02
	154-257	245/45R18	A11 R37 T00 T96 129	
	154-257	255/45R18	A12 127	
	154-331	235/50R18	A12 M+S 126	
	154-331	245/45R18	A11 M+S T00 T96 129	
	154-331	255/45R18	A12 M+S 127	

## Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55087712 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ C14 808  
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 3 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q3 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*..; e13*2007/46*1163*..	100-155	225/45R18		0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 A57 V00 V18 S04
	100-155	225/50R18		
	100-155	235/45R18		
	100-155	235/50R18		
	100-155	245/45R18		
	100-155	255/45R18		
Audi Q3 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*..; e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-155	225/45R18		0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 A57 KMV V00 V18 S04
	100-155	225/50R18		
	100-155	235/45R18		
	100-155	235/50R18		
	100-155	245/45R18		
	100-155	255/45R18		
Audi S3 Limousine 8V e1*2007/46*0607*..	206,221	235/35R18	A01 K1a K2b	0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 A56 F24 Lim S02
	206,221	235/40R18	A01 K1a K2b	
	206,221	245/35R18	A01 K1a K2b	
Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*..	206, 221	235/35R18	K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T90	0A1 A01 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 A56 F24 Flh V00 S02
	206, 221	245/35R18	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m	
Audi TT 8J e1*2001/116* 0369, 0374, 0375*..	118-155	225/45R18		0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 A57 Cbo Cpe S02
	118-155	235/40R18	A01 K46 K56	
	118-155	245/40R18	A01 K46 K56	
	118-200	225/45R18	M+S	
	118-200	235/40R18	A01 K46 K56 M+S	
	118-200	245/40R18	A01 K46 K56 M+S	
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*..	81-135	235/35R18	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	0A1 A01 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 A58 Car F24 Flh V18 S02
	81-135	245/35R18	K1c K2b K5d K5i K6g K6j K8k	
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*..	63 - 110	235/35R18	K1a K1b K2b K3c K6j K8g	0A1 A01 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 A58 Car F23 Flh V18 S02
	63 - 110	245/35R18	K1c K2b K3c K5d K5i K6g K6j K8k	
Seat Leon Cupra 5F e9*2007/46*0094*..	195,206	235/35R18	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	0A1 A01 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 A58 F24 Flh V18 S02
	195,206	245/35R18	K1c K2b K5d K5i K6g K6j K8k	

## Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55087712 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ C14 808  
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 4 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia (II) 1Z e11*2001/116*0230*..; e11*2007/46*0012*..	55-147	245/35R18	K2b K46 K56 R03 T88 T89 T92	0A1 A01 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 Car Lim Npf V00 V18 S02
Skoda Octavia (II) Scout 1Z e11*2001/116* 0230*21*..; e11*2007/46*0012*..	103-118	225/45R18	K1c	0A1 A01 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 A56 Car KMV S02
	103-118	235/40R18	K1c K56	
	103-118	245/40R18	K1c K2b K30 K44 K46 K56	
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46*0243*..; e11*2007/46*0244*..	63-110	235/35R18	A01 K1a K1b K2b	0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 A58 Car F23 Lim Npf V18 S02
	63-110	235/40R18	A01 K1a K1b K2b	
	63-110	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K8g	
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46*0243*..	77-162	235/35R18	A01 K1a K1b K2b	0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 A57 Car F24 Lim Npf V00 V18 S02
	77-162	235/40R18	A01 G01 K1a K1b K2b	
	77-162	245/35R18	A01 K1a K1b K2b	
Skoda Superb 3T e11*2001/116*0326*..; e11*2007/46*0014*..	77-191	245/35R18	K1c K27 K2b K41 K44 K46 K56 T92	0A1 A01 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 Car Lim V18 S02
Skoda Yeti 5L e11*2007/46*0010*.., e11*2007/46*0034*..	77-125	225/45R18	T91 T95	0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 A57 S02
	77-125	235/40R18	A01 K1b T91 T93	
	77-125	245/40R18	A01 K1a K1b K2b	
VW Beetle, /Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*..	77-155	225/45R18		0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 A58 Cbo Flh V18 S02
	77-155	235/40R18		
	77-155	235/45R18		
	77-155	245/40R18	A01 K1a K1b	
	77-155	245/45R18	A01 K1a K1b	
VW Cross Touran 1T, 1t e1*2001/116*0211*..; e1*2007/46*0357*..; DE*2007/46*0506*.. - incl. Facelift 2011	75-130	235/40R18	A01 K1a R02	0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 KMV V18 S02
	75-130	235/40R18	R03	
VW EOS 1F e1*2001/116*0349*.. - incl. Facelift 2011	85-191	235/40R18	A01 K1a K2b K46 K56	0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 A58 Cbo V18 S02
	85-191	245/35R18	A01 K1a K1b K2a K2b K44 K46 K56	

## Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55087712 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ C14 808  
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 5 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25-..; e1*2007/46*0490*.. - Fließheck/Cabrio	59-173	235/35R18	K1c K2c K3a K6h K8i T86 T90	0A1 A01 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 Cbo Flh V18 S02
	59-173	235/40R18	K1c K2c K3a K6h K8i	
	59-173	245/35R18	K1c K2c K3a K6h K8r	
VW Golf (VI) Variant 1KM e1*2001/116*0328*..; e1*2007/46*0492*..	59-118	235/35R18	K1c K2b K3a K6h K8i T86 T90	0A1 A01 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 Car V18 S02
	59-118	235/40R18	K1c K2b K3a K6h K8i	
	59-118	245/35R18	K1c K2c K3a K6h K8r	
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV e1*2007/46*0623*.., e1*2007/46*0627*..	63 - 169	235/35R18	K1c K2b K3c K5a K6g T86 T90	0A1 A01 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 A57 Car F24 Flh V00 V18 S02
	63 - 169	245/35R18	K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a	
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV e1*2007/46*0623*.., e1*2007/46*0627*..	63 - 90	235/35R18	K1c K2b K3c K5a K8g	0A1 A01 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 A58 Car F23 Flh V18 S02
	63 - 90	245/35R18	K1c K2b K3c K5d K8k	
VW Golf R (VI) 1K e1*2001/116 *0242*33-..	188, 199	235/35R18	K1c K2c K3a K6h K8i T90	0A1 A01 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 Flh V18 S02
	188, 199	235/40R18	K1c K2c K3a K6h K8i	
	188, 199	245/35R18	K1c K2c K3a K6h K8r	
VW Golf R (VII) AU e1*2007/46*0623*..	206, 221	235/35R18	K1c K2b K3c K5a K6g T86 T90	0A1 A01 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 A56 F24 Flh S02
	206, 221	245/35R18	K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a	
VW Jetta 16, 16H e1*2007/46*0539*..; e1*2007/46*0584*..	77 - 155	235/35R18	K1c K2b K3a K6h K6i K8m T86	0A1 A01 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 A58 Sth V18 S02
	77 - 155	235/40R18	K1c K2b K3a K6h K6i K8m	
	77 - 155	245/35R18	K2c K6h K6i K8s R03	
VW Passat 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/40R18	K1c K2b K46 K56	0A1 A01 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 Lim V18 S02
	75-147	245/35R18	K1c K2b K44 K46 K56 T88 T89	
VW Passat 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/40R18	K1c K2b K46 K56	0A1 A01 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 Lim S02
	184	245/35R18	K1c K2b K44 K46 K56 T88 T89	

## Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55087712 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ C14 808  
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 6 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24..., e1*2007/46*0502*.. e1*2007/46*0547*.. - Limousine / Variant - ab MJ 2011	77-155	235/40R18	A01 K1a K2b K4i K6g	0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 Car Lim V18 VoA S02
	77-155	245/35R18	A01 K1c K2b K4i K6g K6i K8e T88 T92	
VW Passat 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24..., e1*2007/46*0502*.. e1*2007/46*0547*.. - Limousine / Variant - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011	77-155	235/40R18	A01 K4i K6g	0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 Car KMV Lim V18 VoA S02
	77-155	245/35R18	A01 K1c K4i K6g K6i K8e T88 T92	
VW Passat Alltrack 3C, 3c e1*2001/116*0307*.. e1*2007/46*0502*.. e1*2007/46*0547*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	103-155	225/45R18		0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 A56 Car KMV S02
	103-155	235/40R18	A01 K6g T91 T95	
	103-155	245/40R18	A01 K6h K6w K8h	
VW Passat CC / CC 3CC e1*2001/116*0468*.. - incl. Modell 2012	100-220	235/40R18		0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 S02
VW Passat Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/40R18	A01 K1c K2b K46 K56 130	0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 Car V18 S02
	75-147	245/35R18	A01 K1c K2b K44 K46 K56 T88 T89 T92 130	
VW Passat Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/40R18	A01 K1c K2b K46 K56	0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 Car S02
VW Scirocco 13 e1*2001/116*0471*..	90-155	235/40R18		0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 A58 Cpe V18 S02
	90-155	245/35R18		
	90-155	245/40R18		
VW Scirocco R 13 e1*2001/116*0471*..	188, 195	235/40R18		0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 A58 Cpe V18 S02
	188, 195	245/35R18		
	188, 195	245/40R18		

## Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55087712 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ C14 808  
CMS Automotive Trading GmbH

Seite 7 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan 5N e1*2001/116*0450*.., e1*2007/46*0487*.. - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus-Verbreiterungen	81-155	225/50R18		0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 KMV S03
	81-155	235/50R18		
	81-155	245/45R18		
	81-155	255/45R18		
VW Tiguan 5N e1*2001/116* 0450*11-..; e1*2007/46*0487*02-.. - ab Facelift 2011	81-155	225/50R18		0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 S03
	81-155	235/50R18	A01 K1a K1b K2b	
	81-155	245/45R18		
	81-155	255/45R18	A01 K1a K1b K2b	
VW Tiguan 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155	225/50R18	K2b	0A1 A01 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A16 A21 S03
	81-155	235/50R18	K1a K1b K2b	
	81-155	245/45R18	K2b	
	81-155	255/45R18	K1a K1b K2b	

**Auflagen und Hinweise**

**0A1** Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

**A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispieldokument zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigten zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

**A07** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A16** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**Au9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G40** Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G79** Ist die Reifengröße 215/50R17 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/35R18	255/30R18
Nr. 4	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 5	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 6	225/35R18	245/30R18, 255/30R18, 265/30R18
Nr. 7	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 8	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 9	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 10	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 11	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 12	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 13	235/60R18	255/55R18
Nr. 14	245/35R18	255/35R18
Nr. 15	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 16	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 17	245/50R18	275/45R18
Nr. 18	255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
Nr. 19	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 20	255/50R18	285/45R18
Nr. 21	255/55R18	285/50R18
Nr. 22	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VoA** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

**W11** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 365mm an Achse1.

**W20** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheiben 320x30 mm an Achse1.

**X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**126** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1260 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**127** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1270 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**Anlage 4** zum Gutachten Nr. **55087712** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ C14 808  
CMS Automotive Trading GmbH



Seite 14 von 14

**129** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1290 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**130** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 11. April 2014 in Lambsheim statt.

### Hinweise zum Sonderrad

Leichtmetallsonderrad mit 5 Doppelspeichen ww. lackiert oder poliert.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 11. April 2014

A handwritten signature of "Bohlander" is written over a circular official stamp. The stamp contains the text "Technischer Dienst", "Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile", "TÜVRheinland", and "M".

Bohlander

00209700.DOC